

65.37

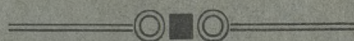
П 275

НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

Н. К. П. С.



ПЕРМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

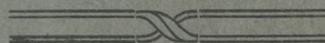


# ОТЧЕТ

## ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ПЕРМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

### за 1927-1928 год



ИЗДАНИЕ ПЕРМСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ

СВЕРДЛОВСК — 1929

В 1972157 - КО



7к

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК  
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ  
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ  
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач.

З ТМО Т. 500000 З. 1379—85



С 39810

65.37

НЕ ПОДЛЕЖИТ ОГЛАШЕНИЮ

Н. К. П. С.

328:67(617)  
17215



ПЕРМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

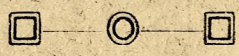


ОТЧЕТ

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пермской железной дороги

за 1927-28 год



ИЗДАНИЕ ПЕРМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



Книг. 1953, 263912



В. 1972/57

1965 г.



Государственная публичная  
Библиотека  
им. В. Г. Белинского  
г. Свердловск



# ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
Объяснительная записка к балансу . . . . .	5
Баланс дороги . . . . .	20
Данные о работе дороги . . . . .	108
Главнейшие финансовые результаты . . . . .	115
Отчет о доходах эксплуатации ж. д. . . . .	117
Отчет о расходах эксплуатации ж. д. и объяснительная записка . . . . .	119
Средние цены на главнейшие материалы и изделия, потребляемые дорогой . . . . .	144
Ведомость о расходе топлива на эксплуатационные нужды . . . . .	148
Ведомость о численности основной рабсилы . . . . .	149
Ведомость о расходах на зарплату основной рабсилы . . . . .	150
Ведомость о числе поездных и паровозных бригад . . . . .	153
Ведомость по товаро-станционным работам . . . . .	155
Ведомость выполнения производственных программ по Отделу Пути (тит. 8, 9, 10 и 11) . . . . .	156
Ведомость по выполнению производственных программ по Отделу Связи (тит. 15, 16 и 17) . . . . .	162
Ведомость по выполнению производственной программы по Отделу Тяги (тит. 21, 22, и 23) . . . . .	166
Отчет по расходам на новые, восстановительные и прочие работы . . . . .	175
Отчет по особым заданиям НКПС'а . . . . .	214
Отчет о служебных перевозках . . . . .	214
Отчет о сокращении административно-управленческих расходов по зарплате и прочим расходам . . . . .	216
Ведомость о поступлении предложений по изобретениям и улучшениям на железнодорожном транспорте и о расходах средств по фонду рационализации и изобретательств . . . . .	219
Ведомость о работе коммерческо-вспомогательных предприятий . . . . .	220
Отчет о расходах по особому сбору с грузов, представляемых к перевозке по железным дорогам на ремонт, возобновление и расширение постоянных складочных помещений и их принадлежностей . . . . .	223



# INITIALS

Blank page with faint, illegible text impressions.



# Объяснительная записка.

к балансу Правления Пермской железной дороги на 1 октября 1928 года.

(за 1927/1928 год).

Утверждено Правлением дороги  
8 февраля 1929 года.

Баланс за 1927-28 год является первым балансом реорганизованной с 1 октября 1927 года отчетности и реорганизованного с того же времени Финансового Отдела дороги. Суть реорганизации достаточно ясно указана в «ГЛАВНЕЙШИХ ОСНОВАНИЯХ» второго издания.

Момент составления годового баланса отчетного года вновь совпал с моментом нового изменения отчетности, вследствие чего переживавшиеся в течение года затруднения к концу года значительно увеличились и, само собою разумеется, повлияли на срочность составления баланса.

Годовой баланс за 1927-28 отчетный год составлен по указаниям приказа ЦУЖЕЛ'а от 20 октября 1928 года за № ФРТ 586 и различных частных дополнительных к нему распоряжений, последовавших в период с указанного выше срока до середины января 1928 года.

Основанием для составления баланса служили данные записей в бухгалтерских книгах децерируемого Финансового Отдела, произведенных на основании финансовых отчетов хозяйственно-учетных единиц дороги, приходных и расходных перечней материальных складов, кассовых и бухгалтерских ордеров и других документов.

Направление бухгалтерских оборотов в течение года и номенклатура счетов баланса были приняты в соответствии с указаниями «Главнейших оснований» 2 издания, номенклатура годового баланса принята по «Главнейшим основаниям» 3 издания, т.-е. та, которая вводится в оперативной работе только с 1 октября 1928 года.

Требуемая приказом ЦУЖЕЛ'а о составлении годового баланса характеристика отдельных статей баланса приводится ниже.

## Активные счета.

Изменения, происшедшие в постройках и сооружениях, выражаются в С-т построек, сооружений и постоянных установок. следующем:

### а) по счетам баланса:

#### П о с т у п и л о в н о в ь:

За счет кредитов по усилению и улучшению дороги . . . . .	4 600.303—10
За » » » ссуде Цекомбанка по счету расходов сметы будущих лет . . .	1.425.602—03
За » обратного зачисления списанных в 24-25 г. 2-х жилых домов, предполагавшихся к сдаче жилкооперации, но не сданных . . . . .	1.193—98
	<hr/>
	6.027.099—16

#### У б ы л о:

Списана стоимость ветви (б. Первушинской), переданной Хлебопродукту. . . . . 6 149 - 25

### б) По счетам забалансовым (неоконченные работы).

Перечислено из неоконченных в оконченные из числа затрат прочих лет по счету новых работ . . . . .	367.342—28
Осталось в неоконченных из числа затрат отчетного года по сч. «Расходов сметы будущих лет» . . . . .	443 860—94

В отношении учета основного имущества вновь приходится отметить, что он, благодаря отсутствию инструкции, не имеет твердого положения. Внесения порядка в это дело надо, повидимому, ожидать после проведения повторной инвентаризации.



Изменения, происшедшие в подвижном составе за отчетный год, представляются в следующем виде:

**Счет подвижного состава.** Поступило в течение отчетного года за счет кредитов по усилению и улучшению дороги с заводов ВСНХ:

а) паровозов с тендерами 24 на . . . . .	2.463.939—72
б) вагонов товарных 1384 . . . . .	4.560.555—35
в) » пассаж. 6 . . . . .	102.000—00
	<hr/>
	7.126.495—07

Поступило от других дорог в порядке безденежной передачи:

а) паровозов и тендеров 10 на . . . . .	573.101—90
б) вагонов пассажирских 16 на . . . . .	154.046—00
	<hr/>
	727.147—90
в) » » на не учтенных ранее—2 г. . . . .	16.000—00
	<hr/>
	743.147—90

**В с е г о . . . . . 7.869.642—97**

Кроме того, из Тамбовских мастерских Р. У. ж. д. поступило платформ 282 единицы, но, за неимением документов, они не оприходованы в отчетном году.

Разница между суммой, показанной расходом за подвижной состав по сч. усиления и улучшения дороги (9.523.366 р. 52 к.), и суммой по ведомости оборота основного имущества (7.126.495 р. 07 к.)=2.396.871 р. 45 к. объясняется принятой на кредиты 27-28 г. стоимостью паровозов, принятых в октябре 1928 года на 944.540 руб.; стоимостью паровозов, зачисленных в основное имущество в 1926-27 г.—1.420.204 р. 45 к. и оставшая сумма 32127 р. составляет стоимость провоза подвижного состава, которая к основному имуществу не причислена и кредита на которую не было дано.

**В ы б ы л о:**

а) паровозов с тендерами 74 на . . . . .	3.199.757—41
--	--------------

**П е р е д а н о т р е с т а м:**

б) паровозов с тендерами 6 на . . . . .	203.541—60
---	------------

**И с к л ю ч е н о и з и н в е н т а р я:**

а) паровозов с тендерами 30 для разделки и передачи Рудметаллторгу . . . . .	801.133—32
б) вагонов пассажирских 289, из них неоказавшихся при переписи на сети дорог 219, . . . . .	2.096.258—00
а остальные 20 переданы в товарные и двухосные . . . . .	473.675—00
в) вагонов товарных, как неоказавшихся по переписи—366 едн. . . . .	<hr/>
	6.774.365—33

**С-т колесного парка** Изменения, происшедшие в составе колесного парка, выражаются в следующем:

**Вагонный колесный парк.**

Исключено из инвентаря для сдачи Рудметаллторгу 280 колесных пар на . . . . . 155.800—00

Поступления не было.

**П а р о в о з н ы й к о л е с н ы й п а р к.**

Поступило за сч. «Расходов эксплуатации» 5 шт. . . . .	5.935—50
Оприходованы оставшиеся от ликвидированных паровозов и тендеров 90 . . . . .	57.488—44

**В ы б ы л о:**

Передано другим дорогам—18 . . . . .	20.717—12
Исключено из инвентаря за передачу в разделку Рудметаллторгу . . . . .	39.268—94

**С-т инвентарного имущества.** Суммовое изменение в составе инвентарного имущества на основании отчетов хоз.-уч. единиц выражается в следующем:

**П р и б ы л о:**

а) за счет кредитов Эксплоатации, считая в том числе и спецдежду . . . . .	1.536.106—17
б) за счет кредитов по новым работам, куда попадают и предметы оборудования . . . . .	463.571—30
в) от Омской ж. д. в связи с передачей ст. Тюмень . . . . .	112.099—00
	<hr/>
	2.111.776—47



У б ы л о в т е ч е н и е г о д а .

Согласно отчетов хозяйств.-учетн. единиц . . . . .	1.053.488—91
Списано на сч. выделен. Пермск. мастерск. . . . .	274.443—96
	1.327.932—87
Общее увеличение выражается суммой . . . . .	783.843—60

С-т имущества спе-циального учета. Счет этот требует капитальной проверки, т. к. в течение всего времени не проверялся.

С-т новых материа-лов. Стоимость остатка новых материалов на 1 октября 1928 г. определена по-рядком, указанным в особом циркуляре ЦУЖЕЛ'а от 15 октября 1928 г. за № ФЧ 27/22, а именно: на основании полученных от линейных контор МГ, МЧ и ПЧ ведомостей или карточек количественного остатка материалов, Бюро Материального снабжения были составлены общие ведомости остатка по всем складам и категориям в количественном и суммовом отношении. Итоговые суммы этих ведомостей по категориям, по доставлении их в Бухгалтерское Бюро —группу учета материалов,—были сличены с данными баланса на 1 октября 1928 года. Определившаяся разница между тем и другим составила разницу между номенклатурой и действительной стоимостью остатка материалов, которая совокупно с прибылями и убытками от количественных недостач и избыт-ков, выявленных в течение отчетного года по актам, утвержденным децернаентами материального хозяй-ства, урегулирована счетом «Расходов Эксплоатации» и другими счетами.

В общем счет прибыли и убытка по обороту материалов представляется в следующем виде:

	У б ы т о к		П р и б ы л ь	
	У р е г у л и р о в а н ы			
	Производ. очер. №№	Гл. 1	Производ. очер. №№	Гл. 1
1. От применения номенклатурных цен . . . . .	770984.44	387870.54	127786.41	171199.88
2. От количественных излишков и недостач по актам проверки.				
а) по дровам . . . . .	Убыток. 41204.20 Прибыль. 102926—49			
б) по углю . . . . .	37171.91 196614—17			
в) по проч. матер. . . . .	414267.87 507168—24			
	492643.98 806708—90			
	314.064—92			
3. По разным расчетам:				
а) от уценки материалов, перечисленных из новых в старые по постановлению ДБР на основании протокола ЦБР от 7/VIII—1928 г. . . . .	32826.65			
б) по разным расчетам . . . . .	40396.91			
4. По реализации материалов:				
а) стоимость провоза . . . . .	35002.90			
б) уплата Рудметаллторгу за разделку	102156.58			
в) расход по операциям на складах				
дороги . . . . .	21260.17			
	158419.65			
Из приведенной общей суммы расхода по реализации старых и новых избыточных материалов на сч. прибылей и убытков по обороту материалов относится пропорциональная сумма стоимости реализованных материалов . . . . .				
Остальная сумма 158 419-65—76153.46=82153.46 отнесена на счет „Фонда старых материалов“.				
И т о г о . . . . .	770984.44	1029891.54	127786.41	1026548.66
Сальдо счета убытков . . . . .	—	—	643198.03	3342.88
			646540.91	

Кроме того: 1) осталось неурегулированных счетом прибыли убытков по обороту материалов, впредь до выяснения, как указано ниже, суммой стоимости недостач по актам проверки складов—143670 р. 07 к., и 2) зачислена, по особому распоряжению ЦУЖЕЛ'а, в доход дороги сумма 346695 р. 27 к., происхождение коей указано ниже.



При этом в отношении оборота материалов необходимо отметить три следующих момента, отразившихся как на результате стоимости остатка их на 1 октября 1928 года, так и на счете прибылей и убытков.

Первый момент—это то, что по счету прибылей и убытков не отражена сумма убытка 143670 р. 07 к., по складским актам, оставшимся к 1 октября неотработанными в Бюро Материального снабжения. Поэтому эта сумма временно, впредь до реализации этих актов, показана по балансу на 1 октября 1928 года по дебету счета „Переходящих сумм“ отдельной статьей „Суммы убытков по актам складов, требующим выяснения“.

Второй момент—это то, что отраженная по счету прибылей и убытков сумма прибыли 346695 р. 27 к. имеет следующее происхождение: в путевом хозяйстве в течение нескольких лет держались некоторые неувязки, относящиеся к дефектам инвентаризации 23 года по счету громоздких материалов между данными баланса б. службы Пути и отчетами участков. Летом 1928 года, согласно постановления Правления по докладу Децерна 20, ведающим хозяйством строения пути, была произведена натурная проверка материалов металлического верхнего строения пути, находящегося на путевых участках. Хотя данные актов проверки и подтвердили почти полностью книжные записи участков, тем не менее Децерна 20 все же не решился зачислить указанную выше сумму в прибыль по обороту новых материалов на том основании, что участки могли посчитать старые материалы за новые, и потому особым докладом просил Правление временно, впредь до проверки актов с натурой Комиссиями ДБР, указанную выше сумму в прибыль не зачислять, что и было утверждено Правлением по протоколу от 12 января 1929 г. за № 1, а на основании чего 346695 р. 27 к. следовало бы показать по балансу на 1 октября в кредите счета „Переходящих сумм“ особой статьей „Суммы прибыли по актам проверки верхнего металлического строения пути, требующие выяснения“, но, ввиду несогласия с этим ЦЖФ (отн. его от февр. 29 г. № . . . ) указанная сумма зачислена в доход дороги с тем, чтобы, если вторичная проверка подтвердит предположение Децерна 20, т. е., если рельсы и др. предметы верхнего металлического строения пути окажутся не новыми, а старыми, то соответствующую сумму урегулировать счетом прибыли и убытков за 1928/29 год.

Третий момент—это то, что произвести более или менее надлежащий анализ разницы от применения номенклатурных цен по сути самой системы отчетности вообще и тем более в момент спешной работы по заключению годового отчета—положительно невозможно. Поэтому пришлось брать с одной стороны цифры, которые отражены в балансе, подтверждающиеся документальными записями, и цифры, полученные от количественных остатков по ведомостям складов, сказать о которых что-либо положительное, почему они не балансируются с остатками на 1 октября прошлого отчетного года и с приходом и расходом отчетного года, не представляется возможности. Следовательно, поскольку остатки по ведомостям складов правильно балансируются с остатком прошлого года, приходом и расходом текущего,—постольку правильно определена стоимость остатка материалов на 1 октября 1928 года.

Таким образом, после приведенной выше, регулировки стоимость запаса новых материалов по балансу на 1 октября 1928 года определилась в сумме 15.126.600 р. 86 к., считая в том числе материалов избыточных, подлежащих реализации, на 341363 р. 78 к., в числе коих материалов, забронированных согласно циркуляра ЦБР от 18 июля 28 г. за № ЦБР 1/260 за НКПС на 273.816 р. 05 к.

Оборот материалов за год по 17 категориям указан в прил. к балансу № 4.

Сравнивая остатки материалов отчетного года с остатками прошлого года, имеем превышение отчетного года над прошлым годом на сумму 3.027.712 р. 03 к., причем материалы, подлежащие реализации, увеличились на сумму 38.053 р. 99 к.

Движение избыточных материалов по данным ДБР представляется в следующем виде:

№№ и наименование категорий по номенклатуре	Состояло на 1/X—1927 г.	Выявлено в течение отчетного года	Всего подлежало реализации	Реализов. с 1/X—27 по 1/X—28 г.	Осталось по реализации на 1/X—28 г.	
					По книжн. цене	По реальной оценке
Кат. 4. Смазочные и осветительные материалы и части приборов освещ. и их принадлежностей . . . . .	7303—45	6737—94	14041—39	404—68	13636—71	12256—50
Кат. 6. Скрепления . . . . .	5117—79	975—55	6093—34	—	6093—34	6064—69
Кат. 7. Стрелки и крестовины . . . . .	—	1425—84	1425—84	—	1425—84	1425—84
Кат. 10. Запасные части . . . . .	696434—11	38684—10	735118—21	260650—49	474467—72	407342—76
Кат. 11. Металлы и изделия . . . . .	117531—03	394499—14	512'30'17	188985—84	323014—33	309688—36
Кат. 12. Лесные материалы . . . . .	370—77	2334—17	2704—94	505—62	2199—32	2199—32
Кат. 13. Матер для каменных работ . . . . .	5657—20	19051—23	24708—43	382—70	24325—73	22923—28
Кат. 16. Инвентарн. предметы . . . . .	55264—64	48993—24	104257—88	55235—96	49021—92	41082—14
Кат. 17. Пр. мат. . . . .	15630—80	47928—94	63559—74	16410—87	47148—87	40582—84
	903309—79	560630—15	1463939—94	522576—16	941363—78	848565—73



Наличие материалов на 1 октября 1928 года по дороге в целом, т.-е. на складах Материального хозяйства и Подсобно-Хозяйственных предприятий с разбивкой по 34 категориям в сравнении с нормой оборотного капитала представляется в следующем виде:

Порядков. №	Наименование категорий	Норма оборотного капитала	НАЛИЧИЕ МАТЕРИАЛОВ НА 1/X 28 г.							Сравнительн. норм. об. капитала	
			С У М М А								
			На склад. хоз. матер. отд.	Материалы в пути	По ТПО	По маст. выд. на хоз. расчеты	По пр. подсоб. хоз. пр.	И т о г о	Б о л е	М е н е	
			4	5	6	7	8	9	10	11	
1	2	3									
1	Древесное топливо	1829000—00	1484950—51	—	4113027—65	499—66	53300—20	2651478 -02	822478—02	—	
2	Твердое минеральное топливо . . . . .	—	2112287—37	136401—45	—	5653—28	1026—29	2255368—39	—	—	
4	Прочее топливо . . .	1895000—00	—	—	—	—	4955—96	4955—96	—	—	
	Итого по 2 и 4 категор. . . . .	1895000—00	2112287—37	136401—45	—	5653—28	5982 25	2260324—35	365324—35	—	
3	Жидкое и минераль- ное топливо . . .	12000—00	13752—85	—	—	1625—28	779—02	16157—45	4157—45	—	
5	Смазочные и освети- тельные материалы	—	157240—83	272—99	397—89	421—32	1528—79	159861—82	—	—	
7	Приборы для всякого освещения, кроме электр. . . . .	800000—00	67642—86	—	285—45	—	170—21	68098—53	—	—	
	Итого по 5 и 7 категор. . . . .	800000—00	224883—69	272—99	683—35	421—32	1699—00	227960—35	147960—35	—	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Рельсы . . . . .	—	712914—94	67330—07	—	—	1593—09	781838—10	—	—
12а	„ покилом. запаса . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по 12 и 12а категор . . . . .	400000—00	712914—94	67330—07	—	—	1593—09	781838—10	381838—10	—
13	Скрепления путевые .	312000—00	794001—57	117813—00	—	—	399—50	912214—07	600214—07	—
14	Стрелки, переводы и крестовин . . . . .	120000—00	343403—43	23357—72	—	—	76—05	366837—20	246837—20	—
15	Шпалы . . . . .	2010000—00	1162664—45	—	115079—21	—	1089—45	1278833—11	—	731166—89
16	Перевод. брусья . . .	83000—00	53091—44	—	1379—92	—	—	54471—36	—	28528—64
23	Зап. части подв. состава . . . . .	—	2082145—18	24587—47	—	17322—77	115—38	2124170—80	—	—
24	Черные металлы. . . .	—	703460—51	54443—73	333—52	33726—07	15638—07	807601—90	—	—
25	Цветные металлы . . .	—	275192—22	—	—	—	993—81	276186—03	—	—
26	С п л а в ы:	—	69277—86	—	—	—	92—13	69369—99	—	—
27	Болтовые товары . . .	—	216766—93	—	—	—	1634—44	218401—37	—	—
28	Трубы и части к ним	—	571083—07	—	42—43	—	6427—96	577554—46	—	—
29	Проволока и изделия из нее, цепи и пр. мет. издел. . . . .	—	136927—99	—	327—85	—	16102—29	153358—13	—	—
	Итого по 23-29 категор. . . .	1645000—00	4054853—76	79031—20	704—79	51048—84	41004—08	4226642—67	2581642—67	—



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	Крулый лес . . . . .	—	206795—16	—	172282—66	—	287880—41	666958—23	—	—
19	Пиленый лесоматер. .	—	667927—73	—	31889—11	3492—02	167110—89	870419—75	—	—
	Итого по 18 и 19 категор. . . . .	1400000—00	874722—89	—	204171—77	3492—02	454991—30	1537377—98	137377—98	—
32	Спецодежда . . . . .	825000—00	636653—26	—	13282—16	1524—95	4523—28	655983—65	—	169016—35
36	Обтирочные и подби- вочные и надби- вочн. материалы .	—	84502—28	—	27406—35	—	178—57	112087—20	—	—
8	Электрокат. для уст- ройства сильных токов и измерит. электр. приборы .	—	229427—80	—	—	—	266—04	229693—84	—	—
9	Электрокат. для уст- ройства слабых токов электрокат. связи . . . . .	—	289766—38	—	—	—	2307—82	292074—20	—	—
10	Силовое, механическое и проч. оборуд. .	—	14868—68	—	48742—96	1223—09	49136—34	113971—07	—	—
11	Инструменты . . . . .	—	202899—67	—	281801—70	—	8042—19	492743—56	—	—
17	Проч. материалы и принадл. верхнего строения пути и его защиты . . . .	—	76189—95	—	—	—	—	76189—95	—	—
20	Материал для камен. работ . . . . .	—	285363—98	3842—57	—	1070—80	71—26	290348—61	—	—



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21	Материалы изоляц. проклад. для по- крытия и обработ- ки поверхн. и обойн. матер. . .	—	249201—20	105045—67	—	—	8—00	354254—87	—	—
22	Строит. приборы и принадлежности	—	163757—17	—	6132—30	—	209164—53	379054—00	—	—
30	Гужевое и противопо- жарное оборудо- вание, мебель и т.д.	—	288484—67	34613—94	26571—58	1942—83	14774—55	366387—57	—	—
31	Химические матери- алы . . . . .	—	109573—96	—	48—44	—	36542—14	146164—54	—	—
33	Мануфакт., гарнитуры и галантерея . .	—	13199—76	—	77990—43	—	30777—97	121968—16	—	—
34	Канц. материалы, блан- ки и книги . . .	—	83476—59	—	1773—69	—	763—97	85984—25	—	—
Итого по 6, 8, 11, 17, 20—22, 30, 31, 34 и 33 ка- тегор. . . . .		705000—00	2090712—09	143502—18	470437—45	4236—72	352033—38	3060921—82	2355921—82	—
В с е г о . . . . .		11316000—00	14558892—25	567708—61	1918766—30	68202—07	917470—60	18031039—83	7643751—71	928711—88



Причины превышения остатка материалов к 1 октября 1928 г. норм. оборотного капитала подлежат выяснению децернаентами Материального хозяйства.

Определить обеспеченность дороги материалами с точки зрения имеющегося на 1 октября 1928 г. остатка и действительной потребности к моменту составления годового баланса не представилось возможным по причине наимения к этому моменту твердой производственной программы и твердых заявок от потребителей.

**Счет старых материалов.** Стоимость остатка старых материалов на 1 октября 1928 года, по сравнению с прошлым отчетным годом, уменьшилась на незначительную сумму . . . . . 3060 руб. 39 к.

Оборот старых материалов за год по категориям, указанным в прил. к балансу № 5 в общем представляется в следующем виде:

Остаток на 1 октября 1927 г. . . . .	2494197—38
Приход в 1927/28 году . . . . .	2359633—52
Расход в 1927/28 году . . . . .	2362693—91

Остаток на 1 октября 1927/28 г. . . . . 2491136—99

Расход в указанной выше сумме распределяется так:

	Расход реализован.	
	Денежными расчетами	Безденежными
1. Перечислено из старых в новые материалы . . . . .	230516—66	—
2. Отпущено подсобно-хозяйственными предприятиями . . . . .	9689—14	—
3. Тоже другим дорогам. . . . .	108—20	235035—02
4. „ равным местам и лицам, в том числе рабочим и служащим, а главным образом Рудметаллторгу . . . . .	432564—59	96201—01
5. Отпущено хозяйственно-учетным единицам дороги . . . . .	1263648—93	—
6. Уценка старых бланков при перечислении их в макулатуру по протоколу Правления дор. от 1/VIII—1928 г. . . . .	—	94930—36
	1936527—52	426166—39

Исключив из суммы денежных расчетов следующие суммы, отнесенные на счет фонда старых материалов:

а) пропорциональную сумму расходов по реализации старых материалов от общей суммы расходов по реализации старых и избыточных материалов, а именно: . . . . .	82153—46
и б) стоимость уцененных новых материалов, списанных на счет старых материалов . . . . .	48457—18
	130610—64

После чего сумма, полученная от реализации старых материалов, определится в размере . 1805916—88

Каковая, являясь разницей между счетом старых материалов, и счетом фонда старых материалов зачислена в доходные поступления по счету ЦУЖЕЛ'а, согласно приказа о годовом балансе.

**Счет Главной Кассы.** Состояние кассовой наличности на 1 октября текущего года уменьшилось против прошлого отчетного года на 49377-27 — 7111-92=42.265 руб. 35 коп., что об'ясняется текущими кассовыми операциями.

**Счет ценных бумаг.** Из общей суммы ценных бумаг, находящихся в кассе на 1 октября 1928 года,— принадлежат дороге, на 196729 руб. 66 коп., и приобретено по подписке для рабочих и служащих на сумму 152870—37. В числе принадлежащих дороге имеется паев и акций на сумму—145547 руб. 28 к.

**Счет текущих счетов в банках.** Наличность на текущих счетах в банках против прошлого года увеличилась на сумму 52513-47—36941-53=15571-94, что об'ясняется текущими кассовыми операциями.

**Счет под'отчетных учреждений и лиц.** Непогашенный остаток под'отчетных сумм на 1 октября 1928 года, по сравнению с прошлым годом, увеличился на сумму . . . . . 193564 р. 78 к., каковое увеличение падает на Госстрах и Нач. станций по уплатам заработка рабочим и служащим и об'ясняется большими выдачами под'отчетных сумм для расчетов рабочих по постройке ветви Усолье—Соликамск и остатком на руках у плательщиков и Нач. станций облигаций первого займа индустриализации. Кроме того—увеличением счета „Станций“ по своду отдела Сборов вследствие оставления на этом счете сумм, подлежащих урегулированию в будущем году. В прошлом году такие суммы показывались по счету „Переходящих сумм“.

Подробно состояние счета указано в приложении к балансу № 7,



Счет ЦУЖЕЛ'а по разным расчетам. Балансовая задолженность ЦУЖЕЛ'а дороге выражается в сумме 10.670 622—26, которая в развернутом виде, согласно таблицы, преподанной приказом ЦУЖЕЛ'а, о заключительном балансе, представляется в следующем виде, и в результате чего ЦУЖЕЛ определяется кредитором, а не дебитором.

1. Сальдо на 1 октября 1927 года в пользу ЦУЖЕЛ'а . . . . .		5037870—09
Суммы, принятые к расчету в течение 1927/28 года . . . . .		
2. По Дебету:		
а) суммы выручки, внесенной в Госбанк . . . . .	61344879—70	
б) централизованные расчеты с ЦУЖЕЛ'ом за перевозки . . . . .	389153—00	
в) суммы убытков по реализации избыточных материалов (свыше 200.000 р.) . . . . .	не было.	
г) передаточные суммы, по наложенным платежам . . . . .	—	311474—38
д) передаточные суммы, взысканные при отправлении . . . . .	—	711838—68
е) разные расчеты . . . . .	—	—
ж) Расходы дороги:		
а) по эксплуатации . . . . .	53630150—93	
б) по усилению и улучшению дороги . . . . .	16409077—39	
в) по особым заданиям НКПС . . . . .	1625734—44	71664962—76
(в т. ч. по постройке ветки Усолье-Соликамск).		
з) специальные суммы дорог отправительниц . . . . .	252977—55	
и) суммы, назначенные к расходам на складочные помещения . . . . .	161000—00	
3. По Кредиту:		
а) суммы, полученные от Госбанка на расходы . . . . .	—	53380320—00
б) суммы, вырученные от реализации материалов не железно-дорожного ассортимента . . . . .	—	—
в) суммы целевых сборов на просвещение . . . . .	—	1466075—19
г) суммы доходных поступлений (кроме хозяйственных перевозок прямого сообщения) . . . . .	—	64547086—08
д) суммы доходных поступлений от хозяйственных перевозок прямого сообщения . . . . .	—	1782244—67
е) тоже нераспределенн. по дорогам . . . . .	—	1179—40
ж) суммы сбора на складочные помещения . . . . .	—	138919—16
з) разные расчеты . . . . .	—	11087767—68
Итого . . . . .	133812973—01	138464775—33
4. Сальдо на 1 октября 1928 года в пользу ЦУЖЕЛ'а . . . . .	4651802—32	

Которое составляет разницу между суммой задолженности ЦУЖЕЛ'а дороге—по балансу и суммой чистого дохода 15322424-58 — 10670622-26=4651802 руб. 32 к.

Для сопоставления с вышеприведенными данными состояния балансового расчета с ЦУЖЕЛ'ом ниже приводится расчет по выручке и кредитам, а именно:

1. Денежные поступления дороги составляют . . . . .	66077532—60
2. Денежный расход дороги в пределах разрешенных кредитов . . . . .	71115243—07
3. Денежный перерасход составляет . . . . .	549719—69

Итого расходов 71664962—76

4. Непокрываемая часть расходов доходными поступлениями составляет . . . . .	5587430—16
--	------------

5. Сальдо в пользу ЦУЖЕЛ'а по разным расчетам, учитывая сумму 205000 р. на увеличение оборотного капитала . . . . .	16125637—77
---	-------------



6. Сумма, полученная от Госбанка на расходы . . . . .	53380320—00
7. Сумма выручки, сданной в Госбанк . . . . .	61344879—70
8. Тогда сальдо в пользу ЦУЖЕЛ'а будет . . . . .	2573647—91

*К означенной сумме надлежит:*

**П р и б а в и т ь.**

а) сумму целевых сборов на просвещение . . . . .	1466075—19
б) суммы, взысканных наложенных платежей Пермской ж. д., но выплаченных другими дорогами . . . . .	311474—38
в) суммы, „взысканные при отправлении“ Пермской ж. д., но исчисленные в доходных поступлениях других дорог . . . . .	711838—68
г) суммы сбора на складочные помещения . . . . .	138919—16
	<hr/>
	2628307—41

**У б а в и т ь.**

а) сумму, по централизованным расчетам за перевозки . . . . .	389153—00
б) суммы, назначенные к расходу на складочные помещения . . . . .	161000—00
	<hr/>
	550153—00

После сего сальдо в пользу ЦУЖЕЛ'а, как приведено выше, будет . . . . . 4651802—32

Для производства кассовых расчетов дороги с ЦУЖЕЛ'ом в вышеприведенном сальдо надлежит произвести следующие изменения:

*1. Исключить следующие суммы:*

а) суммы дебиторов по перевозкам (превышение дебиторов над кредиторами по графе свода оборотов Отдела Сборов „сальдо на 1 октября 1928 года“ . . . . .	1919517—04
а <sup>1</sup> ) Суммы нереализованных векселей, полученных в уплату за перевозки . . . . .	1.081.000—00
б) Остаток неизрасходованного кредита по постройке ветки Усолье-Соликамск по работам, перешедшим на 1928-29 год . . . . .	629.459—04
в) Остаток неизрасходованных кредитов по счету усиления и улучшения дороги, как сальдо между расходом и ассигнованием, переходящий на 1928-29 год для продолжения работ в порядке телеграммы ЦЖФ за № ФК 40/40 от 1/XII-1928 г. . . . .	970.189—68
г) Тоже по сч. расходов по особым заданиям НКПС . . . . .	194.362—92
д) Суммы убытков и затрат по усилению основного имущества по топливо-лесному отделу и другим подсобно-хозяйственным предприятиям, согласно отношения Правления дороги от 15 декабря 1928 года за № 503. . . . .	1389326 р. 68 к.,
каковая после уточнения балансовыми данными на 1 октября 1928 года, главным образом убытками отчетного года, определяется в размере . . . . .	1.849.355 —10
	<hr/>

После чего сальдо в пользу дороги будет . . . . . 1.992.082 —06

В вышеприведенных расчетных данных указано:

Доходные поступления за 27-28 год составляют . . . . .	66.077.532—60
Выручка, внесенная в Госбанк, составляет . . . . .	61.344.879—70

Отсюда разница между тем и другим определяется в сумме, к которой объясняется следующим: . . . . . 4.732.652—90

*А. Суммы, не вошедшие в выручку:*

а) Суммы доходных поступлений от хозяйственных перевозок . . . . .	1.783.424—07
б) Доходные поступления от централизованных перевозок . . . . .	389.153—00
в) Доход от старых материалов, израсходованных для нужд дороги, отпущен. другим дорогам и проданн. на сторону . . . . .	1.805.916—88
г) Прочие суммы . . . . .	3.739.390—51
	<hr/>
<b>И т о г о</b> . . . . .	7.717.884—51

*В. Суммы, вошедшие в выручку, но не составляющие доходных поступлений.*

а) Целевые сборы на просвещение . . . . .	1.466.075—19
б) Взысканные наложенные платежи, уплаченные другим дорогам . . . . .	311.474—38
в) Суммы, взысканные при отправлении, учтенные в доходных поступлениях других дорог . . . . .	711.838—68
г) Суммы сбора на ремонт складочных помещений . . . . .	138.919—16
д) Кредиторы по сборам (превышение кредиторов) . . . . .	356.924—15
	<hr/>

**И т о г о** . . . . . 2.985.231—56



Из сопоставления вышеприведенных сумм вытекает указанная разница в сумме 7717884-46 — 2985231-56 = 4732682-90.

Сумма 356924-15 составляет превышение кредиторов над дебиторами по своду Отдела Сборов по графе «Обороты за год».

**Счет других дорог.** Задолженность других дорог в сумме, значащейся по балансу, образовалась в течение отчетного года и относится к расчетам за материалы. Задолженность на 1 октября пр. года по балансу не значилась, так она была ликвидирована особым порядком, согласно телеграммы ЦЖ от 12 декабря 1927 года за № ФП 75-62.

Распоряжением ЦУЖЕЛ'а о составлении годового баланса расчеты с другими дорогами за материалы по договорным соглашениям требовалось перенести в счет поставщиков. Приведенная сумма, хотя и относится к расчетам за материалы, но без каких-либо особых договорных соглашений, а скорее, в порядке обмена избыточными материалами, почему и оставлена на этом счете.

**Счет поставщиков по материалам.** Задолженность поставщиков по материалам, заключающаяся исключительно в выданных авансах под поставляемые материалы, по сравнению с прошлым годом уменьшилась на сумму 627260-17 — 585975-64 . . . . . 41284-53

Сумма задолженности считается реальной; сумм, переходящих от прошлых лет, нет.

**Счет паевых взносов.** В соответствии с указаниями «Главнейших оснований» по этому счету отражена сумма взносов Правления дороги в паевые товарищества, от коих не получено соответствующих ценных документов—акций, паев и проч.

Состояние этого счета по сравнению с прошлым годом уменьшилось на сумму . . . . . 55491-70, каковая получается от следующей комбинации: от вновь записанных на счет паевых взносов Промбанка по расчетам с Тюменским Лесотрестом—253 руб. 15 коп., от сумм списанных со счета паевых взносов за полученные акции от Промбанка на 49.744 р. 88 к. и 6.000 руб., как безнадежные, задолженность ликвидированного Акц. Общества «Уралкнига».

**Счет дебиторов по перевозкам.** Этот счет является общим по отношению к четырем частным счетам: 1 «Разных лиц и мест по текущим расчетам за перевозки», который является дебитором на сумму 1.752.399 руб. 03 коп., к 1 октября какими-либо ценностями не обеспечен, т. к. получение векселей было перенесено на октябрь.

2. Сч. «Ведомств и учреждений по кредитовым централизованным перевозкам», являющийся дебитором на сумму 15441 руб., расчеты по коему производятся в централизованном порядке.

3. Сч. «Разных лиц и мест по расчетам за перевозки» является дебитором на сумму 543565 р. 48 к., и относится к таким учреждениям и предприятиям, расчеты с коими совершаются в следующий за отчетным месяцем в порядке особого соглашения по отработанным чекам, частью через Госбанк, а частью по открытым счетам в Правлении дороги.

4. Сч. «Недоборов и недовзносов»—на сумму 207759 руб. 69 к., которая составляет задолженность станций по выправкам Отдела Сборов, не ликвидированную к 1 октября.

Общая сумма задолженности по этому счету против прошлого года уменьшилась на сумму 3183020-13—2519165-20 = 663854 руб. 93 к., что объясняется зачетом в уплату долга нереализованных к 1 октября векселей, тогда как в прошлом году этого не делалось. Посему следует считать задолженность по этому счету, против прошлого года, увеличившейся на сумму 417145 руб. 07 к. по той группе клиентов, с которыми расчет ведется в особом порядке по отработанным чекам в следующем за отчетным месяце.

**Счетссуд, выданных.** Общая сумма выданных ссуд, против прошлого года, увеличилась на сумму . . . . . 33372-19

Изменения по отдельным видам ссуд произошли в течение отчетного года следующие: увеличилась ссуда жилищкооператива на . . . . . 14359-74

Дорпрофсожу на клубное строительство—материалами на . . . . . 102318-38

и уменьшилась ссуда на индивидуальное строительство вследствие прекращения ее выдачи на 83305-93

Подробности об остатке ссуд на 1 октября 1928 года указаны в приложении к балансу за № 9.

**Счет разных дебиторов.** Общая сумма реальной задолженности разных дебиторов, против прошлого года, уменьшилась на 451365-19 - 241188-28 = 220177-91, по главнейшим видам сумма остатка задолженности распределяется следующим образом:

За отпущенные материалы . . . . . 97322-65

„ выполненные дорожною работами . . . . . 2700-44

„ выданные авансы . . . . . 17443-21

„ Дорпрофсож по расчетам за «Гудок» . . . . . 11911-08

По расчетам с рабочими и служащими по зарплате . . . . . 11410-53

Тоже отпущенн. материалы . . . . . 6666-50 18077-03

Дорздравотдел и ОДТООГПУ по непокрытым произведенным на их счет расходам . . . . . 35933-73

Разные . . . . . 72047-85

255435-99

Протестованные векселя . . . . . 20484-58

Безнадежные дебиторы . . . . . 34332-80

310253-37



Сумма дебиторов, против прошлого года, уменьшилась на 461366-19 — 255435-99 — 205930 р. 02 коп., кроме векселей протестованных, которые также уменьшились на 53540—42, главным образом путем списания на убытки безнадежных к получению сумм, каковые, в свою очередь, уменьшились на сумму 100139 р. 45 к.

К числу дебиторов дороги следует отнести Отдел Подсобно-Хозяйственных Предприятий, задолженность коего на 1 октября 1928 года выразится:

По лесозаготовкам . . . . .	2.709.324—91
По прочим предприятиям . . . . .	2.221.578—70
	<hr/> 4.930.903—61

По сравнению с прошлым годом задолженность уменьшилась на сумму 595.688—04, считая неправильно обратно отнесенные ПУЖЕЛ'ом 243 574—07, без коих задолженность Отдела против прошлого года надо считать понизившейся на сумму 839.262—11.

По этому счету показаны суммы затрат по неоконченным изделиям, которые **Счет производства.** по хозяйствам дороги распределяются так:

	Рабоч. сила	Материалы	Проч. расходы	И т о г о
По Хозяйству Тяги . .	6052—95	94254—03	5083—23	105390—21
„ Связи . .	6899—71	7751—38	—	14651—09
„ ХМО . .	—	1271—67	—	1271—57
<hr/> В с е г о . .	<hr/> —	<hr/> —	<hr/> —	<hr/> 121312—87

По сравнению с прошлым годом задолженность по этому счету уменьшилась на 74095—99, что объясняется усиленным наблюдением за состоянием этого счета.

**Счет расходов будущих лет.**

Сумма расхода, значащаяся по этому счету, титульно распределяется так:

1. Жилостроительство за счет ссуды Цекомбанка . . . . .	1869463—02
2. Работы по развитию станции Тюмень . . . . .	110062—29
3. Затраты по заграничному оборудованию и централизованному снабжению . . . . .	119012—42
4. Стоимость спецодежды, полученной уч. пути в сентябре за сч. кредитов 28-29 г. . . . .	7501—07
5. Стоимость углеподъемников, полученных от завода „Красный Путиловец“. . . . .	21310—00
	<hr/> 2127348—80

**Счет разных переходящих сумм.**

Суммы, показанные в качестве переходящего остатка на будущий год, титульно распределяются так:

1. Сумма стоимости материалов по актам складов, требующим выяснения (см. объяснение к счету новых материалов) . . . . .	143670—07
2. По своду Отдела Сборов:	
а) Нераз'ясненных сумм по дебету . . . . .	1486—66
б) Сумм в пути . . . . .	293423—09
	<hr/> 438579—82

**Счет векселей к получению.**

Векселей, полученных, по сравнению с прошлым годом, в портфеле дороги имелось менее на 299.293—95.

Из общей суммы векселей, находящихся в портфеле дороги на 1 октября 1928 года,—1081000 руб. составляют векселя, полученные под перевозки в уплату по открытым текущим счетам, и 64318 руб. 50 коп.—по расчетам, не относящимся к перевозкам.

## П а с с и в н ы е с ч е т а .

**Счет капитала основного**

Корреспондирует счету построек и сооружений.

**Счет капитала имущества специального учета.**

Корреспондирует счету имущества специального учета.

**Счет капитала материального снабжения (оборотного капитала).**

Против прошлого года сумма капитала материального снабжения, согласно телеграфного распоряжения ЦЖ от 31 декабря 1928 года за № ФЧ 13/59, увеличилась на 205.000 руб.

В 1972/57



**Счет фонда старых материалов.**

Корреспондирует счету «Старых материалов».

**Счет фонда специального назначения.**

По счету фондов показаны остатки фондов в паях и другие суммы, разрешенные к оставлению на балансе по этому счету. Подробности указаны в приложении к балансу № 10.

**Счет ссуд, полученных.**

Сумма ссуд, полученных, по сравнению с прошлым годом, увеличилась на 832.886—64.

Вся задолженность по этому счету заключается в полученной от Цекомбанка долгосрочной ссуде на жилищное строительство. Движение ссуды по годам представляется в следующем виде:

Г о д а	Получено ссуды	Погашено	Остаток
1925/26 год . . .	320.000 руб.	—	—
1926/27 год . . .	538.000 „	17471—95	—
1927/28 год . . .	870.000 „	27113—36	—
	1.728.000 „	44585—31	1683414—69

Случаев пользования ссудами в отчетном году без указания НКПС не было.

Сравнивая сумму расхода за ссуды Цекомбанка с суммой задолженности Правления по этой ссуде, имеем превышение расходов на 186.048—33, прибавив к ним задолженность жилищно-кооперативов по выданной им ссуде 198459 руб. 08 к., общий перерасход по расходам за ссуды будет выражаться в сумме 384507 руб. 41 к., подлежащий урегулированию в будущем году и объясняющийся большим % исполнения работ, чем требовалось по договорам с Цекомбанком.

**Счет других дорог.** Значащаяся по балансу задолженность другим дорогам образовалась в течение отчетного года и относится к расчетам за полученные от дорог материалы и по беспересадочному сообщению.

Относительно причин оставления на этом счете сумм, относящихся к расчетам за материалы, указано в объяснении к счету „Других дорог“—дебиторов.

**Счет поставщиков по материалам.** Значащаяся по этому счету сумма определяет задолженность Правления дороги за поставленные дорожные материалы по счетам, не оплаченным к 1 октября 1928 года. Против прошлого года, принимая в расчет ЦУЖЕЛ по заграничному оборудованию и централизованному снабжению, задолженность поставщикам увеличилась на сумму 1413328 руб. 74 к.—527702-27=885626 руб. 47 коп., из коих по задолженности ЦУЖЕЛ'у вышеприведенного порядка—356.885 руб. 13 коп.

**Счет кредиторов по перевозкам.** По этому счету показан остаток от внесенных клиентами дороги сумм под перевозки грузов по открытым им текущим счетам чекового кредита в сумме 674780 руб. 29 коп., более против прошлого года на 490379 руб. 01 коп. и наложенные платежи в сумме 103972 руб. 42 коп., неостребованные грузоотправителями в отчетном году. В прошлом году таких сумм было 87.516—35, т.е. менее чем на 1 октября 1928 года на 16456 р. 07 к.

**Счет разных кредиторов.** Показанная в балансе сумма по этому счету является реальной задолженностью Правления дороги разным кредитам, персонально указанным в приложении к балансу № 8. Титульно указанная задолженность распределяется так:

1. Дорпрофсоюз по отчислениям на культработу, содержание месткомов и, гл. образом, на улучшение труда и быта и по другим, разным, менее значительным расчетам . . . . .	185965—00
2. Дорстрахкасса по расчетам за страховые взносы . . . . .	482727—53
3. Отдел Просвещения по сумме, внесенной на постройку школы и др. мелким расчетам . . . . .	55520—34
4. Рабочие и служащие по удержаниям за займы . . . . .	211170—02
5. Разные места и лица по расчетам за неоконченные работы и за материалы, подлежащие отпуску . . . . .	447188—25
6. По неоплаченным счетам за разные работы . . . . .	93351—36
7. По разным расчетам . . . . .	113664—15
8. Наркомфин на облигации 2-го займа индустриализации . . . . .	149000—
9. ЦУЖЕЛ по расчетам за продукцию по долгосрочному кредиту . . . . .	147056—57

1.885.643—22

По сравнению с прошлым годом задолженность увеличилась на сумму 1895988-08 — 1576091-65 = 319896 руб. 43 к. за счет появившихся новых дебиторов—рабочие и служащие и Наркомфина за облигации второго займа индустриализации и ЦУЖЕЛ за заграничное оборудование, что касается остальных кредиторов, то они против прошлого года уменьшились примерно до 200.000 руб.



**Счет денежного довольствия рабочим и служащим.**

По этому счету показана сумма денежного довольствия рабочим и служащим, составляющая преимущественно часть заработка за сентябрь месяц, отнесенного на кредиты 1927/28 года, но выплаченного в следующем отчетном году.

**Счет разных переходящих сумм.**

Значащиеся по кредиту сч. „Переходящих сумм“ суммы титульно распределяются так:

1) Стоимость материалов, приобретенных для новых работ, и сумма авансов, выданных под поставку материалов для новых работ . . . . . 392985—68  
2) Сумм, взысканных при отправлении . . . . . 61388—78  
454374—46

Распоряжение ЦУЖЕЛ'а о списании в расход стоимости материалов, приобретенных для новых работ, исполнено в незначительной части в виду трудности точного определения и распределения по работам стоимости таких материалов.

**Счет депозитов.**

Депозитные суммы подробно указаны в приложении к балансу за № 12.

Сумма, относящаяся к Отделу Сборов, будет уплачена за счет выручки, а остаточная всего 78062—82 из кассовых средств Правления. Общая сумма по счету депозитов против прошлого года уменьшилась на 257964—54, а по уплатам за счет кассовых средств уменьшилась на 319521 руб. 76 коп.—78062-82=241458 руб. 94 коп.

Остаток суммы, поступившей от ЦУЖЕЛ'а на ремонт паровозов, закрепляется на будущий год потому, что ремонт паровозов к 1 октября 1928 г. не окончен и будет продолжаться в будущем году.

**Счет залогодателей.**

По этому счету показаны, согласно циркуляра ЦУЖЕЛ'а о годовом балансе, —залог, внесенные наличными. Залог, внесенные процентными бумагами и векселями, показаны за балансом.

Против прошлого года сумма залогов увеличилась на 137884-97—77638-72 = 60246-25.

**Счет векселей к платежу.**

Показанная по балансу сумма является фактической задолженностью Правления дороги по выданным ею векселям.

По сравнению с задолженностью по векселям прошлого года, таковая уменьшилась на сумму 4526761-44—3019708-84 = 1.507.052 руб. 60 коп. Особых средств на погашение вексельной задолженности Правление не имело.

**Заключение.**

Финансовое положение дороги по отчету прошлого года Правлением характеризовалось тяжелым.

Суммируя приведенные выше отдельные объяснения счетов баланса, имеем следующее по главной-шим из них соотношение по состоянию на 1 октября 1928 г. и 1 октября 1927 года: задолженность дороге поставщиков по материалам немного уменьшилась и значительно увеличилась задолженность дороги—поставщикам; образовалась значительная задолженность другим дорогам, дебиторская задолженность по перевозкам увеличилась, кредиторы по перевозкам остались на том же уровне, задолженность дороге разных дебиторов уменьшилась и увеличилась задолженность дороги разным кредиторам. Сумма задолженности по выданным векселям значительно уменьшилась. Расчеты кассового порядка с ЦУЖЕЛ'ом сводятся к тому, что дорога является кредитором ЦУЖЕЛ'а.

В общем, Правление дороги, не имея специальных средств для покрытия образовавшейся 2— 3 года тому назад задолженности по выданным векселям—с одной стороны, с другой, имея непогашающуюся в течение ряда лет задолженность Огдела Подсобно-Хозяйственных предприятий, выражающуюся в сумме до 5.000.000 руб., в течение года перекрывала один вид задолженности другим, но к 1 октября 1928 г. вышло почти с тем же тяжелым финансовым положением, какое было отмечено в прошлом году.

Годовой результат эксплуатации дороги, без учета расходов по усилению и улучшению дороги и по особым заданиям, и без подсобно-хозяйственных и подсобно-коммерческих предприятий выражается в следующем:

Г о д а	Р а с х о д				Д о х о д		Сравнен.		Коефф. эксп
	Израсход.	Ассигнов.	Более	Менее	Действит.	По смете	Более	Менее	
1927/28 г.	53630150—93	51286449—00	2343732—00	—	68952575—51	—	—	—	77,78
1926/-7 г.	53733566—70	50108358—00	3625208—70	—	63309584—18	65533249	—	2223664	84,87

Из приведенного видно, что расходы двух смежных годов находятся на одном уровне, а перерасход против ассигнования отчетного года значительно понизился, против прошлого года, и составляет всего 4,37% от суммы расхода. Чистый доход отчетного года, против прошлого года, наоборот, возрос на 5.746.407 и в абсолютной цифре выражается в сумме 15.322 424—58.

В соответствии с этим коэффициент эксплуатации отчетного года, выражаясь в 77,78, понизился против прошлого года на 7,09.

Следовательно, отчетный год в смысле соотношения цифр расхода, дохода, ассигнования на расходы, и процент выполнения программных работ—о чем подробно указано в отчете о доходах и расходах—следует считать как само по себе, так и по сравнению с прошлым годом, более или менее благоприятным.





# БАЛ

Правления Пермской жел. дор.

## А К Т И В.

№ ст. баланса	Наименование статей баланса	Суммы статей баланса				
		По эксплоатации дороги	По вспом. предприят. коммерческ. значения	По подсобн. хозяйствен. предприят.	По мастерск. выделен. из Отдела Тяги дороги	Всего
I. Основное имущество.						
1	Счет построек, сооружений и постоян. установок	169876447—14	—	689986—01	—	170566433—15
2	„ подвижного состава . . . . .	83136239—95	—	—	—	83136239—95
3	„ колесного парка . . . . .	764991—08	—	—	—	764991—08
4	„ инвентарного имущества . . . . .	5154393—06	26215—23	170609—42	391607—26	5742824—97
Итого . . . . .		258932071—23	26215—23	860595—43	391607—26	260210489—15
II. Имущества специального учета.						
5	Счет имущества специального учета . . . . .	267997—66	—	—	—	267997—66
Итого . . . . .		267997—66	—	—	—	267997—66
III. Материалы.						
6	Счет новых материалов и топлива (в т. ч. материалов, подлежащих реализации) . . . . .	15126600—86	—	—	68202—07	15194802—93
7	„ старых материалов . . . . .	2491136—99	—	—	—	2491136—99
8	„ сырья полуфабрикат и изделий производ. . . . .	—	1210—47	2943590—46	163998—11	3108799—04
Итого . . . . .		17617737—85	1210—47	2943590—46	232200—18	20794738—96
IV. Наличные средства.						
9	Счет кассы . . . . .	7111—92	3410—25	3228—61	—	13750—78
10	„ ценных бумаг и документов . . . . .	349600—03	—	4628—94	—	354228—97
11	„ текущих счетов в Банках . . . . .	52513—47	25276—11	8231—41	—	86020—99
Итого . . . . .		409225—42	28686—36	16088—96	—	454000—74
V. Подотчетные учреждения и лица.						
12	Счет подотчетных учреждений и лиц . . . . .	337489—17	1722—48	2864—78	100—00	342176—43
Итого . . . . .		337489—17	1722—48	2864—78	100—00	342176—43
VI. Дебиторы.						
13	Счет ЦУЖЕЛ'а по разным расчетам . . . . .	10670622—26	—	—	—	10670622—26
14	„ других дорог . . . . .	210577—32	—	—	—	210577—32
15	„ поставщик. по материал . . . . .	585975—64	—	—	—	585975—64
16	„ паевых взносов . . . . .	272139—47	—	—	—	272139—47
17	„ дебиторов по перевозкам . . . . .	2519165—20	—	—	—	2519165—20
18	„ выданных ссуд . . . . .	502071—87	40797—98	—	—	542869—85
19	„ разных дебиторов . . . . .	310253—37	174434—21	558618—71	4755—63	1048061—92
20	„ производств. . . . .	121312—87	—	—	20831—75	142144—62

# АНС

на 1 октября 1928 года.

## П А С С И В.

№№ ст. баланса	Наименование статей баланса	Суммы статей баланса				
		По эксплуата- ции дороги	По вспом. предприят. коммерческ. значения	По подсобн. хозяйствен. предприят.	По мастерск. выделен. из Отдела Тяги дорог	Всего
<b>I. Капитал основного имущества.</b>						
1	Счет капитала основного имущества . . . . .	258932071—23	26215—23	860595—43	391607—26	260210489—15
	<b>Итого . . . . .</b>	258932071—23	26215—23	860595—43	391607—26	260210489—15
<b>II. Капитал имущества специальн. учета.</b>						
2	Счет капитала имущества специальн. учета . . .	267997—66	—	—	—	267997—66
	<b>Итого . . . . .</b>	267997—66	—	—	—	267997—66
<b>III. Капитал материальн. снабжения.</b>						
3	Счет капитала материальн. снабжения . . . . .	11316000—00	15000—00	—	—	11331000—00
	<b>Итого . . . . .</b>	11316000—00	15000—00	—	—	11331000—00
<b>IV. Фонды.</b>						
4	Счет фонда старых материалов . . . . .	2491136—99	—	—	—	2491136—99
5	„ фондов специальн. назначения . . . . .	64856—64	—	—	—	64856—64
	<b>Итого . . . . .</b>	3133993—63	—	—	—	3133993—63
<b>V. Займы у Банков.</b>						
6	Счет ссуд полученных . . . . .	1683414—69	—	—	—	1683414—69
	<b>Итого . . . . .</b>	1683414—69	—	—	—	1683414—69
<b>VI. Кредиторы.</b>						
7	Счет ЦУЖЕЛ'а по разн. расчетам . . . . .	—	—	—	—	—
8	„ других дорог . . . . .	917331—81	—	—	—	917331—81
9	„ поставщиков по материалам . . . . .	1413328—74	—	—	—	1413328—74
10	„ кредиторов по перевозкам . . . . .	778752—71	—	—	—	778752—71
11	„ равных кредиторов . . . . .	1885643—22	664899—51	358653—22	1710—52	2910306—47
12	„ денежного довольствия раб. и служащих .	2042756—59	—	—	74324—12	2117080—71
13	„ разных переходных сумм:					
	а) Переходящих сумм за материалы для новых работ . . . . .	32985—68	—	—	—	32985—68
	б) Прочие переходящие суммы	61388—78	—	—	—	61388—78
14	„ депозитов . . . . .	202510—37	—	—	540—10	203050—47
15	„ залогодателей . . . . .	137884—97	985—24	532—89	—	139403—10
16	„ векселей к платежу . . . . .	3019708—84	—	—	—	3019708—84
	<b>Итого . . . . .</b>	10852291—71	684230—62	426563—26	76574—74	1209660—33



## А К Т И В.

№ ст. баланса	Наименование статей баланса	Суммы статей баланса				
		По эксплуата- ции дороги	По вспом. предприят. коммерческ. значения	По подсобн. хозяйствен. предприят.	По мастерск. выделен. из Отдела Тяги дороги	Всего
21	Счет расходов будущ. лет . . . . .	2127348—80	—	871629—63	—	2998978—43
22	„ разных переход. сумм . . . . .	438579—82	2085—96	—	—	440665—78
23	„ векселей к получению . . . . .	1145318—50	460852—62	3285—21	—	1609456—33
	Итого . . . . .	18903365—12	678170—77	1433533—55	25587—38	21040656—82
	<b>VII. Результаты.</b>					
24	Счет дефицита по эксплуатации дороги . . . . .	—	—	—	—	—
	Итого . . . . .	—	—	—	—	—
	<b>VIII. Убытки вспомогательн. предприятий.</b>					
25	Счет убытков по вспомогательн. предприят.:					
	за 26-27 год . . . . . 269450—06	—	—	—	—	—
	за 27-28 год . . . . . 691939—06	—	—	961389—12	—	961389—12
	Итого . . . . .	—	—	961389—12	—	961389—12
	<b>БАЛАНС . . . . .</b>	296467886—45	736005—31	6218062—30	649494—82	304071448—88
1	Счет Правления дороги по расчет. со вспомогат. предприят. и мастерскими . . . . .	—	—	—	—	—
2	„ вспомогател. предприят. коммерч. значения . . . . .	9809—27	—	—	—	9809—27
3	„ подсобно-хозяйственных предприятий . . . . .	4930903—61	—	—	—	4930903—61
5	„ векселей, полученных в гарантию . . . . .	245268—75	60000—00	15121—05	—	320389—80
6	„ дебиторов по гарант. векселям . . . . .	293518—83	—	—	—	293518—83
7	„ Векселей, учтенных . . . . .	2548286—66	—	—	—	2548286—66
8	„ товаров, принятых на комиссию . . . . .	—	—	—	—	—
9	„ товаров, полученных в обеспечение выдан- ных ссуд . . . . .	—	—	—	—	—
10	„ ценностей получен. в зал. . . . .	5050—00	—	—	—	5050—00
14	„ мастерских, выделенных из Отдела Тяги дороги . . . . .	99594—17	—	—	—	99594—17
11	„ неоконченных построек и сооружений . . . . .	5366913—93	—	—	—	5366913—93
		13499315—22	60000—00	15121—05	—	13574466—27

Отнесенные на счет ЦУЖЕЛ'а расходы 1927-28 года по усилению и улучшению дороги и расходы по особым заданиям НКПС составляют:

а) Расходы по усилению и улучшению дороги за 1927-28 год . . . . . Руб. 16409077—39

б) Расходы по особым заданиям НКПС за 1927-28 год . . . . . Руб. 1625734—44

Коэффициент эксплуатации . . . . .

## П А С С И В.

№ ст. баланса	Наименование статей баланса	Суммы статей баланса				
		По эксплуата- ции дороги	По вспом. предприят. коммерческ. значения	По подсобн. хозяйствен. предприят.	По мастерск. выделен. из Отдела Тяги дороги	Всего
	<b>VII. Результаты.</b>					
17	Счет чистого дохода по эксплуатации . . . . .	15322424—58	—	—	—	15322424—58
	Итого . . . . .	15322424—58	—	—	—	15322424—58
	<b>VIII. Прибыли по вспомогательн. предприят.</b>					
18	Счет прибылей по вспомогательн. предприятиям . . . . .	—	750—19	—	81718—65	82468—84
	Итого . . . . .	—	750—19	—	81718—65	82468—84
	<b>БАЛАНС . . . . .</b>	301508193—50	726196—04	1287158—69	549900—65	304071448—88
1	Счет Правления дороги по расчет. со вспомогат. предприят. и мастерскими . . . . .	—	9809—27	4930903—61	99594—17	5040307—05
2	„ вспомогат. предприятий ком. значения . . . . .	—	—	—	—	—
3	„ Подсобно-хозяйствен. предприятий . . . . .	—	—	—	—	—
5	„ векселей, выданных в гарантию . . . . .	293518—83	—	—	—	293518—83
6	„ кредиторов по гарант. векселям . . . . .	245268—75	60000—00	15121—05	—	320389—80
7	„ Банков по учету векселей . . . . .	2548286—66	—	—	—	2548286—66
8	„ кредиторов за товары на комиссию . . . . .	—	—	—	—	—
9	„ кредиторов за товары, полученные в обес- печение ссуд . . . . .	—	—	—	—	—
10	„ залогодателей по ценностям . . . . .	5050—00	—	—	—	5050—00
4	„ мастерских, выделенных из Отд. Тяги . . . . .	—	—	—	—	—
11	„ капитала неокончен. построек и сооружений . . . . .	5366913—93	—	—	—	5366913—93
		8459038—17	69809—27	4946024—66	99594—17	13574466—27

Баловой доход за 1927-28 год составляет . . . . . Руб. 68952575—51

Расходы по эксплуатации дороги составляют . . . . . Руб. 53630150—93

Чистый доход по эксплуатации дороги . . . . . Руб. 15322424—58







# Годовая оборотная

балансовая ведомость по счетам главной книги за 1927-28 г.

Настоящая ведомость составлена таким образом, что заключительные обороты показаны только по дебету или кредиту заключаемого счета. Соответ. записи по дебету или кредиту корреспондирующего счета, но не заключаемого-показаны в графе «обороты за год», за исключением счета Цужел'а по разным расчетам. Поэтому итоговые суммы по этой графе баланса не дают, баланс от комбинации цифр по графам «обороты за год» и «заключительные обороты» получится по графе «сальдо по балансу на 1/X—28 г.».







№ счета глав. книги	Наименование счетов главной книги	Сальдо на 1/X—1927 г.		Обороты за 1927-28 г.	
		По дебету	По кредиту	По дебету	По кредиту
28	С-т ссуд выданных . . . . .	468699—68	—	206410—76	173038—57
29	„ разных лиц и мест по расчетам за перевозки . . . . .	—	—	37500824—39	35879640—17
30	„ разных лиц и мест по разным расчетам . . . . .	—	—	34542062—13	36137936—56
31	„ ведомств. и учр. по централиз. кредитов. перев. . . . .	—	—	592678—44	577237—44
32	„ производства . . . . .	195408—86	—	3202485—05	3276581—04
33	„ переходящих сумм по расчет. за перевозки . . . . .	—	—	9110—10	7623—44
34	„ переходящих сумм по разным расчетам . . . . .	3874248—43	1654298—12	34824704—46	37293970—38
35	„ реализация старых материалов .	—	—	—	—
36	„ станций . . . . .	—	—	70176518—40	70103426—94
37	„ наложенных платежей . . . . .	—	—	2356770—65	2460743—07
38	„ суммы взыск. при отправл. . .	—	—	3076127—02	3137515—80
39	„ сумм выручки в пути . . . . .	—	—	4028681—47	3735258—38
40	„ переборов и перевзносос . . . .	—	—	1340175—61	1340175—61
41	„ недоборов и недовзносос . . . .	—	—	1078702—42	870942—73
42	„ депозитов . . . . .	—	460474—91	2810832—82	2552868—28
43	„ залогодателей по перевозкам . .	—	—	—	3060—33
44	„ залогодателей по разным расче- там . . . . .	—	77638—72	165408—73	222594—65
45	„ векселей к платежу . . . . .	—	4526761—44	19739470—38	18232417—78
46	„ векселей к получению . . . . .	41467873—67	—	23865521—13	26867076—30
47	„ векселей учтенных . . . . .	—	—	16516948—22	13968661—56
48	„ Банков по учтенным вексел. . .	—	—	13968661—56	16516948—22
49	„ векселей протестованных . . . .	—	—	87728—03	67243—45
50	„ векселей выданных в гарант. . .	—	430000—00	650000—00	513518—83
51	„ дебиторов по гарант. вексел. . .	430000—00	—	513518—83	650000—00
52	„ векселей пол. в гарантию . . . .	211898—58	—	106995—75	127625—58
53	„ кредиторов по гарантийным век- селям . . . . .	—	211898—58	127625—58	160995—75
54	„ вспомогательно-коммерческим предприятиям . . . . .	—	—	11918—15	2108—88
55	„ Подсобно-хоз. предприятиям . .	5526591—65	—	4624740—75	5220428—79

Сальдо на 1/X—1928 г. до заключи- тельного оборота		Заключительные обороты		Сальдо по балансу на 1/X—1928 г.	
По дебету	По кредиту	По дебету	По кредиту	По дебету	По кредиту
502071—87	—	—	—	502071—87	—
2295964—51	674780—29	674780—29	2295964—51	—	—
289768—79	1885643—22	1885643—22	289768—79	—	—
15441—00	—	—	15441—00	—	—
121312—87	—	—	—	121312—87	—
1486—66	—	—	1486—66	—	—
143670—07	392985—68	392985—68	143670—07	—	—
—	—	—	—	—	—
73091—46	—	—	73091—46	—	—
—	103972—42	103972—42	—	—	—
—	61388—78	61388—78	—	—	—
293423—09	—	—	293423—09	—	—
—	—	—	—	—	—
207759—69	—	—	207759—69	—	—
—	202510—37	—	—	—	202510—37
—	3060—33	3060—33	—	—	—
—	134824—64	134824—64	—	—	—
—	3019708—84	—	—	—	3019708—84
1145318—50	—	—	—	1145318—50	—
2548286—66	—	—	—	2548286—66	—
—	2548286—66	—	—	—	2518286—66
20484—58	—	—	20484—58	—	—
—	293518—83	—	—	—	293518—83
293518—83	—	—	—	293518—83	—
245268—75	—	—	—	245268—75	—
—	245268—75	—	—	—	245268—75
9809—27	—	—	—	9809—27	—
4930903—61	—	—	—	4930903—61	—



№ счета глав. книги	Наименование счетов главной книги	Сальдо на 1/X—1927 г.		Обороты за 1927-28 г.	
		По дебету	По кредиту	По дебету	По кредиту
56	С-т прибылей и убытков по материалам . . . . .	—	—	1923662—39	1925319—51
57	„ прибылей и убытков по финансовым операциям . . . . .	—	—	596815—68	372567—94
58	„ расход. по эксплуатации . . . . .	53733566—70	—	53630150—93	53733566—70
59	„ расходов по усилению и улучшению дор. . . . .	7473308—51	—	16409077—39	7473308—51
60	„ расходов по особым заданиям НКПС . . . . .	841038—29	—	1625734—44	841038—29
61	„ расходов, подл. отнесению на сметы буд. лет . . . . .	—	—	2127348—80	—
62	„ денежн. довольств. раб и служ. переход. уплатой на будущ. год . . . . .	—	—	—	2042756—59
63	„ доходов по эксплуатации . . . . .	—	63309584—18	63309584—18	68952575—51
64	„ хозяйственн. учет. единиц . . . . .	—	—	90883833—68	90883833—68
65	„ мастерских, выделенных из Отд. Тяги . . . . .	—	—	99594—17	—
66	„ результатов по эксплуатации . . . . .	—	—	53630160—93	68952575—51
67	„ материалов, подлежащ. реализ. . . . .	903309—79	—	—	903309—79
68	„ дебиторов по перевозкам . . . . .	3183020—13	—	—	3183020—13
69	„ кредиторов по перевозкам . . . . .	—	777477—74	777477—74	—
70	„ разных дебиторов . . . . .	535391—19	—	—	535391—19
71	„ разных кредитов . . . . .	—	3212331—52	3212331—52	—
72	„ ценностей получен. в залог . . . . .	—	—	5050—00	—
73	„ залогодателей по ценностям . . . . .	—	—	—	5050—00
74	„ неоконченных построек и сооружений . . . . .	—	—	5366913—93	—
75	„ капитала неоконченных построек и сооружений . . . . .	—	—	—	5366913—93
76	„ равных переходящих . . . . .	—	—	—	—
77	„ залогодателей . . . . .	—	—	—	—
78	„ расходов будущих лет . . . . .	—	—	—	—
Б а л а н с . . . . .		350081551—90	350081551—90	1042673614—70	1059574365—54

Сальдо на 1/X—1928 г. до заключительного оборота		Заключительные обороты		Сальдо по балансу на 1/X—1928 г.	
По дебету	По кредиту	По дебету	По кредиту	По дебету	По кредиту
3342—88	—	—	3342—88	—	—
224247—74	—	—	224247—74	—	—
53630150—93	—	—	53630150—93	—	—
16409077—39	—	—	16409077—39	—	—
1625734—44	—	—	1625734—44	—	—
2127348—80	—	—	2127348—80	—	—
—	2042756—59	—	—	—	2042756—59
—	68952575—51	68952575—51	—	—	—
—	—	—	—	—	—
99594—17	—	—	—	99594—17	—
—	15322424—58	—	—	—	15322424—58
—	—	—	—	—	—
—	—	2519165—20	—	2519165—20	—
—	—	—	778752—71	—	778752—71
—	—	310253—37	—	310253—37	—
—	—	—	1885643—22	—	1885643—22
5050—00	—	—	—	5050—00	—
—	5050—00	—	—	—	5050—00
—	—	—	—	5366913—93	—
—	—	—	—	—	5366913—93
—	—	438579—82	454374—46	438579—82	454374—46
—	—	—	137884—97	—	137884—97
—	—	2127348—80	—	2127348—80	—
478734224—95	495634975—79	280138279—99	263237529—15	309967231—67	309967231—67



## ВЕДО

результатов по годовому балан

## ДЕБЕТ

Наименование статей	СУММЫ			
	Частная		Общая	
I. Счет расходов по эксплуатации:				
По главе I сметы.				
а) Расходы по содержанию административного, технического, конторского и подсобного персонала. . . . .	9776119	39	—	—
б) Прочие расходы . . . . .	3475505	69	—	—
в) Убытки от оборотов материалов:				
1. Недостача материалов . . . . .	—	—	—	—
2. От применения номенклатурных цен . . . . . 216.670—66	—	—	—	—
3. Убытки от реализации . . . . . 76.153—46	—	—	—	—
4. » прочие . . . . . 24.583—68	317407	80	—	—
в) Убытки по балансовым расчетам:				
1. По счету разных лиц и мест . . . . . 2 622—10	—	—	—	—
2. По счету переходящих сумм . . . . . 67.948—05	—	—	—	—
3. По счету Поставщиков по материалам . . . . . 74—11	—	—	—	—
4. » » Депозитов . . . . . 244—79	—	—	—	—
5. » » Хоз. учет. ед. . . . . 8—33	—	—	—	—
6. » » Под'отчетных лиц . . . . . 2.878—59	—	—	—	—
Других дорог . . . . . 245—04	—	—	—	—
Ссуд выданных . . . . . 41—38	74062	39	—	—
д) Убытки по финансовым операциям:				
1. Курсовые разницы . . . . .	—	—	—	—
2. Проценты по уч. векс. . . . . 442.188—56	—	—	—	—
3. Проценты по займам . . . . . 45.408—94	—	—	—	—
4. Вексельный сбор . . . . . 55.515—95	—	—	—	—
5. Пени за просрочку платежей . . . . . 45.197—50	—	—	—	—
6. Разные . . . . . 8.504—73	596815	68	—	—
е) Непредвиденные расходы, тит. 4, ст. 8:	327955	20	—	—
По главе II сметы . . . . .	19537835	62	—	—
» III » . . . . .	18383339	55	—	—
» IV » . . . . .	39 0108	45	54389148	77
II. Счет расходов по усилению и улучшению дороги . . . . .	—	—	16409077	39
III. Счет расходов по особым заданиям НКПС . . . . .	—	—	1625734	44

## МОСТЬ

су Пермской ж. д. на 1/X—28 г.

Приложение к балансу.

## КРЕДИТ

Наименование статей	СУММЫ			
	Частная		Общая	
I. С-т денежного дохода по эксплуатации:				
1. Доход от перевозки пассажиров . . . . .	10154707	00	—	—
2. » » » багажа . . . . .	632388	00	—	—
3. » » » грузов малой скорости . . . . .	43210562	00	—	—
4. » » » » проч. скоростей . . . . .	1247675	00	—	—
5. Дополнительные сборы . . . . .	6382238	00	—	—
6. Доход от перевозки почты и пробега почтовых вагонов . . . . .	400256	00	—	—
7. Разные доходы, не связанные с перевозками и движением . . . . .	1725530	36	—	—
8. Доход по старым материалам, израсходованным для нужд дороги:				
а) Для нужд эксплуатации . . . . .	1009000	00	—	—
б) » работ по усилен. и улучшен. дорог . . . . .	150000	00	—	—
в) » работ по особым заданиям НКПС перечислен. в новые . . . . .	—	—	—	—
9. Доход от старых материалов, проданных на сторону и переданных Рудметаллторгу как лом, и также израсходованных за счет вагонов в производстве, разных лиц и мест, депозитов и проч. . . . .	646916	88	—	—
10. Доход по финансовым дополнительным оборотам:				
А. Прибыли по балансовым расчетам:				
а) По счету разных лиц и мест . . . . . 45.534—65	—	—	—	—
б) » » переход. сумм . . . . . 24.434—58	—	—	—	—
в) » » поставщик по материалам . . . . . 1 034—57	—	—	—	—
г) » » хоз. учетн. ед. дорог . . . . . 71—52	—	—	—	—
д) » » депозитов . . . . . 467—24	—	—	—	—
е) » » ЦУЖЕЛ'а по разн. расчетам . . . . . 761—07	—	—	—	—
ж) » » ссуд выданных . . . . . 40—78	—	—	—	—
з) » » под'отчет. лиц . . . . . 20—57	72364	98	—	—
Б. Прибыли от финансовых операций:				
а) Проц. по тек. счет. в Банках . . . . . 10.083—09	—	—	—	—
б) Курсовые разницы . . . . . 3.162—47	—	—	—	—
в) Проц. по куп. от цен. бумаг . . . . . 21.278—66	—	—	—	—
г) Проц. по выданным ссудам . . . . .	—	—	—	—
д) Проценты по учету векселей . . . . . 236.688—00	—	—	—	—
е) Пени за просрочку платежей и поставку материалов . . . . . 29.471—97	—	—	—	—
ж) Проценты по тек. счетам под перев. . . . . 71.883—75	372567	94	66004206	16
II. Прибыль по обороту материалов:				
а) Излишки материалов . . . . . 660.760—19	—	—	—	—
б) От применения номенклатурных цен . . . . .	660760	19	660760	19



ДЕБЕТ

Наименование статей	С У М М Ы			
	Частная		Общая	
IV. Убытки по вспомогательным предприятиям . . . . .	—	—	—	—
а) Коммерческого значения . . . . .	—	—	—	—
б) Хозяйственного значения 26/27 г. . . . .	259450	06	—	—
» » 27/28 г. . . . .	691939	06	961389	12
Итого . . . . .	—	—	—	—
Результат:				
V. Чистый доход . . . . .	—	—	—	—
БАЛАНС . . . . .	—	—	73385349	72

КРЕДИТ

Наименование статей	С У М М Ы			
	Частная		Общая	
III. Прибыли по вспомогательным предпр.:				
а) Коммерческого значения . . . . .	750	19	—	—
б) Хозяйственного значения (мастерские, выделенные из Отд. Тяги)	81718	65	82468	84
IV. Доход от перевозок хозяйственных грузов для других дорог и про- чих органов транспорта . . . . .	3046607	00	3046607	00
И т о г о . . . . .	—	—	69794042	19
Результат:				
V. Дефицит . . . . .	—	L	3591307	53
БАЛАНС . . . . .	—	—	73385349	72



# ВЕДО

об оборотах основного имуще

№ по порядку	К а т е г о р и я   и м у щ е с т в а	Стоимость на 1/X—1927 г.	
		В золотом исчисле- нии	В червонном исчисле- нии
1	Постройки, сооружениям потоянные установки (оборудо- вания) . . . . .	155322061—73	10594943—57
2	Подвижной состав . . . . .	78904124—42	3136837—89
3	Колесный парк . . . . .	917353—20	—
4	Инвентарное имущество:		
	По Хозяйству Пути . . . . .	—	897502—44
	„ „ Тяги . . . . .	474269—33	829536—57
	„ „ Связи . . . . .	—	233307—43
	„ „ Эксплоатации . . . . .	34295—54	1125986—84
	Части финансов Децернаента, учитывающ. обороты Бюро не имеющих счетоводств . . . . .	—	151882—38
	По хозяйственно-матер. учетным единицам . . . . .	—	133538—97
	По Тагильскому району . . . . .	—	490229—96
		508564—87	3861984—59
	В С Е Г О . . . . .	235652104—22	17593766—05
	Неоконченные постройки и сооружения . . . . .	—	—

# МОСТЬ

ства дороги за 1927/1928 год.

Приложение № 3 к балансу.

О б о р о т ы   з а   1927/28   г о д				Стоимость имущества на 1/X—1928 г.	
Сумма увеличения стоимости имуще тва		Сумма уменьше ия стоимости имущества		В золотом исчислении	В червонном исчислении
В золотом исч слении	В червонном исчислении	В золотом исчислении	В червонном исчислении		
1193—98	6025905—18	6149—25	2061508—07	155317106—46	14559340—68
743147—90	7126495—07	6774865—33	—	72872906—99	10263332—96
63423—94	—	215786—06	—	764991—08	—
—	415358—25	—	291272—29	—	1021588—40
—	704866—98	474269—33	167103—49	—	1367300—06
—	454315—12	—	130379—63	—	557242—92
—	361195—42	34295—54	160006—07	—	1327176—19
—	47630—21	—	28777—30	—	170735—29
—	63416—38	—	18514—01	—	178441—34
—	64994—11	—	23315—21	—	531908—86
—	2111776—47	508564—87	819368—00	—	5154393—06
807765—82	15264176—72	7504865—51	2880776—07	228955004—53	29977066—70
—	5365913—93	—	—	—	5366913—93



оборота за 1927-28 г. и остатки новых

Действительный расход материалов списан на счет эксплуатации (в рублях)		№№ по порядку	НАИМЕНОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ	Остаток на 1-е октября 1927 г.		Обороты за 1927-		
За 25-26 г.	За 26-27 г.			На складах дороги		В течение 1927-28 г на дорогу поступило	Прибыль от расценки материала	Убыток от расценки материала
				Новые запасы	Матер. подл. расходу			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
537034—89	601259—92	1	Дрова . . . . .	1236687—11	—	1640922—02	—	193185—85
4493111—65	7392033—42	2	Уголь . . . . .	2331341—31	—	6175160—95	—	331460—03
185231—55	90392—81	3	Нефть . . . . .	16982—17	—	113265—50	—	3518—28
205030—36	461555—88	4	Смазочные и осветит. материалы . . . . .	249665—02	7303—45	720468—20	56376—02	—
1065690—77	650475—25	5	Рельсы . . . . .	364236—98	—	1495621—90	—	331309—03
610208—77	393276—53	6	Скрепления . . . . .	320892—84	5117—79	1058733—64	57456—40	—
113254—55	88101—07	7	Стр. и крестов . . . . .	30744—33	—	552835—33	32275—73	—
1177478—89	1510000—00	8	Шпалы . . . . .	598231—45	—	2663527—14	38054—28	—
68368—11	87559—23	9	Перевод. брусья . . . . .	70488—00	—	250651—11	—	26886—96
1638669—04	1408817—65	10	Запасные части . . . . .	1397478—09	696434—11	2647607—98	—	44033—59
1100838—34	1300038—24	11	Металлы . . . . .	1673746—79	117531—03	3697209—66	110580—65	—
899340—83	1249708—10	12	Лесные материалы . . . . .	799901—00	370—77	2216598—23	—	37564—60
163912—78	310778—12	13	Материалы для камен. работ . . . . .	214290—14	5657—20	781689—75	—	30934—36
226630—33	157185—42	14	Канцелярские принадл. книги и бланки . . . . .	591—37	—	187712—30	4243—16	—
614561—42	591047—41	15	Спецодежда . . . . .	794942—84	2781—22	761995—14	—	29689—09
306034—09	574968—83	16	Инвентарные принадл. предм. . . . .	357711—88	55264—64	1347838—46	—	99132—33
526261—07	522202—12	17	Прочие материалы . . . . .	614456—34	12849—58	1584128—04	—	31140—86
—	—	18	Материалы в пути . . . . .	123191—38	—	444517—23	—	—
13931657—38	17389400—00		Прямого прихода и расхода . . . . .	11195579—04	903309—79	28340482—58	298986—29	1158854—98
			Оборотов по материал. в пути . . . . .	—	—	8429293—22	—	—
В С Е Г О . . . . .				11195579—04	903309—79	36769775—80	298986—29	1158854—98

материалов и топлива на 1/X-28 года.

28 год	Остаток на 1 октября 1928 года			На счет эксплуатации	Из показанных в гр. 10 относится	ПРИМЕЧАНИЕ
В течение 1927-28 г. дорожной израсходовано	В складах дороги	В пути	ИТОГО			
10	11	12	13	14	15	16
1208269—23	1476154—05	—	1476154—05	122,1	572000—00	636269—23
60953605—92	2121436—31	136401—45	2257837—76	37,2	5954000—00	99605—92
112999—41	13729—98	—	13729—98	12,1	88000—00	24999—41
714319—92	319492—82	272—99	319765—81	44,7	557000—00	157319—92
815691—74	712858—11	67330—07	780188—18	95,6	815691—74	—
648367—13	793833—54	117813—00	911646—54	140,6	506000—00	142367—13
273572—31	342283—08	23357—72	365640—80	133,6	213000—00	60572—31
2119037—38	1180775—49	—	1180775—49	55,7	159900—00	520037—38
219568—82	83683—33	—	83683—33	39,7	164000—00	46568—82
2621503—42	2075983—17	24587—47	2100570—64	79,8	2051000—00	570503—42
3277335—31	2321732—82	54579—88	2376312—70	70,2	1425000—00	1852335—31
2036747—82	942557—58	3842—57	946400—15	46,2	837000—00	1199747—82
684062—50	286640—23	—	286640—23	44,9	584000—00	150062—50
131788—38	60758—45	—	60758—45	46,1	102794—00	28994—38
888320—51	641709—60	—	641709—60	76,2	593000—00	195320—51
1167189—29	494493—36	34613—94	529107—30	44,6	492000—00	675189—29
1489522—77	690770—33	104909—52	795679—85	53,4	770000—00	719522—77
—	—	567708—61	—	—	—	—
24452901—83	14558892—25	567708—61	15126600—86	61,5	17373485—74	7079416—12
8429293—22	—	—	—	—	—	—
32882195—08	1455892—25	567707—61	15126600—86	—	17373485—74	7079416—12

\*) К означенной сумме следует прибавить 1 200 000 р. стоимость материалов израсходованных в н/году за счет эксплуатации 1927/28 г. и по отчету показанных за счет прочих источников, а в т/году по отчету отнесенных на эксплуатацию 1927-28 г.

Кроме того, за счет эксплуатации израсходованных материалов на 1.000.000 руб.

Приложение № 4.  
К балансу к счету № 6 актива

1. В сумме 15126600 р. 86 к. избыточных материалов по данным ДБР, согласно отчета ЦБР на 1/X-28 г. на сумму 941363 руб. 78 коп., наковая по категориям распадается:

1—13636-71, 6—6093-34, 7—1425-84, 10—10474467-72, 11—323044-33, 12—219932-13, 13—24325-73, 16—49021-92 и 17—47148-87, в сумме 941363—78 заключаются 273316 р. 05 к. бронированных за НКПС в порядке циркуля ЦБР от 18/VII-1928 г. № 1/260.

2. Стоимость остатков матер. на складах дороги на 1/X-28 г. 13575200—86

3. Стоимость остатков материал., проходящих через ХМО тольк. документально, а находящихся на складах Отделов потребителей . . . . . 983691—39

4. Стоимость материалов в пути на 1/X-28 г. 567708—61

5. Стоимость материал. перечисленных из запаса новых материалов—в отд. стар. . . . . 48457—18

6. Стоимость оприходованных в 27-28 г. излишков в том числе заприходовано условно со счета «Переходящих сумм» излишки верхн. строения пути по актам проверки участков, требующих выяснения) 346695 р. 27 к. . . . . 1153404—17

7. Стоимость списанных недостач в 27-28 г. 636314—05

8. Стоимость поверстного запаса новых рельс на 1/X-28 г. . . . . 400000—00

9. В сумме прихода 28470824 р. 01 коп., кроме уплаты поставщикам за материалы и излишков, оказавшихся при проверке складов, заключается стоимость накладных расходов:

а) перевозка материалов . . . . . 1390522—47

а) проч. накладные расходы . . . . . 1156769—44

2547291—91

10. Суммы по гр. гр. 15 и 16 показаны ориентировочно, примерно, так для точного определения расхода за счет Эксплуатации и пр. источников данных нет.



# ВЕДОМОСТЬ

оборотов и состояния счета старых материалов за 1927/28 год.

№ № групп	Наименование материалов	Наличие на 1 октября 1927—28 г.	Обороты за 1927/28 г.		Наличие на 1 октября 1928/29 г.	Из показанного расхода по графе 5-й		Примечание
			Приход	Расход		Расход эксплоата- ционный	За счет прочих источн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Шпалы . . . . .	883—02	40116—46	28593—33	12406—15	28593—33	—	
2	Переводные и мостовые бруссы . . . . .	1932—70	2846—02	3425—00	1353—72	3425—00	—	
3	Рельсы годные к укладке	1040090—58	944273—21	746577—76	1237786—03	122071—44	624506—32	
4	Рельсы негодные к укладке	183348—76	142130—64	144274—09	181205—31	—	144274—09	
5	Скрепления . . . . .	302311—56	261523—95	271112—54	292722—97	161040—00	110072—54	
6	Медь . . . . .	170778—11	166186—72	236399—26	100565—57	140421—00	95978—26	
7	Железо . . . . .	302097—59	172088—36	339231—94	134954—01	201503—80	137728—14	
8	Чугун . . . . .	53013—36	44154—27	59745—65	37421—98	35488—53	24257—12	
9	Разная металлическая ломь . . . . .	203316—52	163785—65	325317—45	41784—72	193365—40	131952—05	
10	Прочие материалы и предметы . . . . .	236425—18	422528—24	208016—89	450936—53	123561—50	84455—39	
И т о г о . . .		2494197—38	2359633—52	2362693—91	2491136—99	1009470—00	1353223—91	

П Р И М Е Ч А Н И Е: Суммы гр. гр. 7 и 8 показаны ориентировочно—примерно, т/как для точного определения расходов за счет Эксплоатации и проч. источников данных нет.



# ВЕДОМОСТЬ

оборотов по счету „Векселей к платежу“ за 1927/28 год.

К а т е г о р и и   р а с ч е т о в	Сальдо на I/X 1927 г.	Обороты за 1927—28 г		Сальдо на I/X 1928 г.
		Дебет	Кредит	
Лесные тресты . . . . .	149100—32	1037921—	1151269—09	262448—41
Лесозаги НКЗ . . . . .	850—	630207—60	802846—49	173488—89
Органы металлопромышленности . . . . .	729356—38	2458121—64	1879533—01	150767—75
Угольной промышленности . . . . .	1817796—48	6175434—00	4978969—02	621331—50
Прочие . . . . .	1829658—26	9767088—45	9749102—48	1811672—29
И т о г о . . . . .	4526761—44	20068772—69	18561720—09	3019708—84

# ВЕДОМОСТЬ

оборотов по счету „Векселей к получению“ за 1927/28 год.

К а т е г о р и и   р а с ч е т о в	Сальдо на I/X—27 г.		Обороты за 1927-28 г.		Сальдо на I/X—28 г.	
	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит
Векселя перевозочные . . . . .	1313307—25	—	17443326—51	17675633—76	1081000—00	—
Прочие . . . . .	142929—34	—	6322194—62	6500805—46	64318—50	—
И т о г о . . . . .	1456236—59	—	23865521—13	24176439—22	1145318—50	—



# ВЕДОМОСТЬ

Состояния счета „Под’отчетных учреждений и лиц“.

№№ по порядку	Наименование под’отчетных лиц и учреждений	С у м м ы		Примечание
		Частные	Общие	
1	Гостраха по уплатам . . . . .	—	199683—40	
2	Начальников станций по уплатам . . . . .	—	47635—25	
3	Почтово-телеграфн. Округа . . . . .	—	369—21	
4	Станций дороги . . . . .	—	73091—46	
5	Административно-хозяйствен. агенты до’оги по выданным авансам на текущие операционн. расходы:			
	По Хоз.-Материальному Хозяйству:	—	—	
	а) операционные авансы . . . . . 4992—12	—	—	
	б) стабильные авансы . . . . . 699—91	5692—03	—	
	По Хозяйству Эксплоатации:			
	а) операционные авансы . . . . .	—	—	
	б) стабильные авансы . . . . . 250—00	250—00	—	
	По Хозяйству Связи и Эл-ки:			
	а) операционные авансы . . . . . 4125—33	—	—	
	б) стабильные авансы . . . . . 400—00	5125—33	—	
	По Х о з я й с т в у П у т и:			
	а) операционные авансы . . . . . 2234—18	—	—	
	б) стабильные авансы . . . . . 911—17	3145—35	—	
	По Х о з я й с т в у Т я г и:			
	а) операционные авансы . . . . . 20—94	20—94	—	
	б) стабильные авансы . . . . . —	—	—	
	По Хозяйству Центрального Управления дороги:			
	а) операционные авансы . . . . . 239—26	—	—	
	б) стабильный аванс . . . . . 369—84	609—10	—	
	Т а г и л ь с к и й   р а й о н.			
	а) операционн. аванс . . . . . —	1867—10	16709—85	337489—17



# ВЕДОМОСТЬ

состояния счетов «Разных дебиторов» и «Разных кредиторов».

№№ по порядку	Наименование ведомств, учреждений и лиц, а также статьи переходного значения	С У М М Ы					
		П о д е б е т у			П о к р е д и т у		
		Относящ. к расчет. до 1/X— 1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого	Относящ. к расчет. до 1/X— 1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого
	<b>I. Счет других дорог.</b>						
1	Забайкальская жел. дорога . . .	—	36130—62	36130—62	—	—	—
2	Московско-Белоруск. Балтийская .	—	—	—	—	46142—35	46142—35
3	Московско-Казанская . . . . .	—	—	—	—	46187—40	46187—40
4	Екатерининская . . . . .	—	32181—43	32181—43	—	—	—
5	Октябрьская . . . . .	—	—	—	—	86875—27	86875—27
6	Омская . . . . .	—	—	—	—	111077—53	111077—53
7	Самаро-Златоустовская . . . . .	—	—	—	—	86992—63	86992—63
8	Северные . . . . .	—	—	—	—	519263—65	519263—65
9	Северо-Западные . . . . .	—	26103—53	26103—53	—	—	—
10	Юго-Западная . . . . .	—	30306—71	30306—71	—	—	—
11	Разные дороги по суммам менее 25000 руб. . . . .	—	85855—03	85855—03	—	20792—98	20792—98
	<b>Итого по счету «Других дорог» . . . . .</b>	—	<b>210577—32</b>	<b>210577—32</b>	—	<b>917331—81</b>	<b>917331—81</b>
	<b>II. Счет поставщиков по материалам.</b>						
	<b>а) По расчетам с каменно-угольной промышленностью:</b>						
1	Кузбастрест . . . . .	—	—	—	—	128437—56	128437—56
2	Урамлет по поставке угля . . . .	—	82075—23	82075—23	—	40267—04	40267—04
3	Кивелтрест . . . . .	—	—	—	—	81534—92	81534—92
4	Разные дебиторы и кредиторы . .	1890—56	—	1890—56	1276—96	92—21	1369—17
	<b>Итого по п. «а» . . . . .</b>	<b>1890—56</b>	<b>82075—23</b>	<b>83965—79</b>	<b>1276—96</b>	<b>250331—73</b>	<b>251608—69</b>
	<b>б) По расчетам с нефтепромышлен:</b>						
	Райнефтесиндикат . . . . .	—	—	—	—	74049—18	74049—18
	<b>Итого по п. «б» . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>74049—18</b>	<b>74049—18</b>
	<b>в) По расчетам с лесопромышлен:</b>						
	Ураллесозаг . . . . .	—	82123—37	82123—37	—	—	—
	Камуралбумтрест . . . . .	2257—68	78625—91	80883—59	194—99	131543—25	131738—24



№№ по порядку	Наименование ведомств, учреждений и лиц, а также статьи переходного значения	С У М М Ы					
		По дебету			По кредиту		
		Относящ. к расчет. до 1/X—1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого	Относящ. к расчет. до 1/X—1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого
	Свердловск. Окредсозаг. . . . .	—	—	—	—	—	—
	Разные дебиторы и кредиторы . .	—	500—00	500—00	165—18	21410—43	21575—61
	<b>Итого по п. «в» . . .</b>	<b>2257—68</b>	<b>161249—28</b>	<b>163506—96</b>	<b>360—17</b>	<b>152953—68</b>	<b>153313—85</b>
	<b>г) По расчетам с металлопромышлен.</b>						
	ЦУЖЕЛ по расчетам за центр. снабжение . . . . .	—	—	—	—	209818—56	209818—56
	ВМС по поставке . . . . .	—	—	—	—	166133—29	166133—29
	ГОМЗЫ . . . . .	15771—78	12301—94	28073—72	—	—	—
	Мосмаштрест . . . . .	—	—	—	—	71238—65	71238—65
	Южмаштрест . . . . .	—	—	—	—	98911—18	98911—18
	Металлосклад . . . . .	—	—	—	—	34214—85	34214—85
	Разные дебиторы и кредиторы . .	5278—19	70741—86	76020—05	15099—74	73993—28	89093—02
	<b>Итого по п. «г» . . .</b>	<b>21049—97</b>	<b>83043—80</b>	<b>104033—77</b>	<b>15099—74</b>	<b>654309—81</b>	<b>669409—55</b>
	<b>д) По расчетам с мануфакт. и текстильн. промышл.</b>						
1	Текстильторг . . . . .	—	—	—	—	6167—28	6167—28
	<b>Итого по п. «д» . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>6167—28</b>	<b>6167—28</b>
	<b>е) По расчету по поставкам пр. и равной продукции.</b>						
1	Уралпромкредсоюз . . . . .	—	—	—	—	69109—38	69109—38
2	Травспечать . . . . .	—	38383—38	38383—38	—	—	—
3	Ленинградодежда . . . . .	—	26494—80	26494—80	—	57171—88	57171—88
4	Разные дебиторы и кредиторы . .	9592—72	159938—22	169530—94	306—00	132192—93	132498—93
	<b>Итого по п. «е» . . .</b>	<b>9592—72</b>	<b>224816—40</b>	<b>234409—12</b>	<b>306—00</b>	<b>258474—19</b>	<b>258780—19</b>
	<b>ВСЕГО по счету «Поставщиков по материал.»</b>	<b>34790—93</b>	<b>551184—71</b>	<b>585975—64</b>	<b>17042—87</b>	<b>1396285—87</b>	<b>1413328—74</b>
	<b>III. Счет пзевых взносов.</b>						
1	Промбанк . . . . .	1770—47	—	1770—47	—	—	—
	Акц. О-во Свердловск. электр. стан.	270000—00	—	270000—00	—	—	—
	Акц. О-во «Установка» . . . . .	369—00	—	369—00	—	—	—
	<b>ВСЕГО по счету «Пазевых взносов» . . . . .</b>	<b>272139—47</b>	<b>—</b>	<b>272139—47</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
	<b>IV: Счет дебиторов и кредиторов по перевозкам.</b>						
1	Уралмет . . . . .	—	843945—95	843945—95	—	—	—
2	Свердловская городская станция .	—	508369—99	508369—99	—	—	—



Место по порядку	Наименование ведомств, учреждений и лиц, а также статьи переходного значения	С У М М Ы					
		П о д е б е т у			П о к р е д и т у		
		Относящ. к расчет. до 1/X—1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого	Относящ. к расчет. до 1/X—1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого
3	Нефтесиндикат . . . . .	—	307150—47	307150—47	—	—	—
4	Уральский Медный Трест . . . . .	—	101535—65	101535—65	—	—	—
5	Волжское Госпароходство . . . . .	—	—	—	—	436735—33	436735—33
6	Северное Госпароходство . . . . .	—	180025—89	180025—89	—	—	—
7	ТПО Пермской жел. дороги . . . . .	—	186717—76	186717—76	—	—	—
8	Сахаротрест . . . . .	—	67958—54	67958—54	—	—	—
9	Управление постройки — Урал-Курган . . . . .	—	—	—	—	64058—23	64058—23
10	Северохим . . . . .	—	—	—	—	39944—51	39944—51
11	Пермская городская станция . . . . .	—	38879—15	38879—15	—	—	—
12	Вяткожтрест . . . . .	—	29433—21	29433—21	—	—	—
13	Разные дебиторы и кредиторы . . . . .	—	47388—90	47388—90	—	134042—22	134042—22
14	Недоборов и недозаносов . . . . .	—	207759—69	207759—69	—	—	—
15	Наложенных платежей . . . . .	—	—	—	—	103972—42	103972—42
	<b>ВСЕГО по счету дебиторов и кредиторов по перевозкам . . . . .</b>	—	<b>2519165—20</b>	<b>2519165—20</b>	—	<b>778752—71</b>	<b>778752—71</b>
	<b>V. Счет разных дебиторов и кредиторов.</b>						
	<b>а) По расчетам с профессиональн., партийными, кооператив. и проч. организациями:</b>						
	Дорпрофсоюз . . . . .	—	11911—08	11911—08	—	185965—00	185965—00
	Дорстрахасса . . . . .	—	—	—	396—83	482330—70	482727—53
	Отдел Просвещения . . . . .	—	—	—	—	55520—34	55520—34
	Разные дебиторы и кредиторы . . . . .	1000—00	36944—10	37944—10	—	2021—59	2021—59
	<b>Итого по п. «а» . . . . .</b>	<b>1000—00</b>	<b>48855—18</b>	<b>49855—18</b>	<b>396—83</b>	<b>725837—63</b>	<b>726234—46</b>
	<b>б) По расчетам со служащими и рабочими дороги:</b>						
	По подписке на 1-й заем Индустриализации . . . . .	—	—	—	—	52310—01	52310—01
	По подписке на 2-й заем Индустриализации . . . . .	—	—	—	—	157433—30	157433—30
	По неоконченным расчетам по зарплате . . . . .	—	11410—53	11410—53	—	—	—
	Разные дебиторы и кредиторы . . . . .	—	6666—50	6666—50	—	1426—71	1426—71
	<b>Итого по п. «б» . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>18077—03</b>	<b>18077—03</b>	<b>—</b>	<b>211170—02</b>	<b>211170—02</b>



№ по порядку	Наименование ведомств, учреждений и лиц, а также статьи переходного значения	С У М М Ы					
		П о д е б е т у			П о к р е д и т у		
		Относящ. к расчет. до 1/X— 1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого	Относящ. к расчет. до 1/X— 1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого
	<b>в) По разным расчетам:</b>						
	Уралмедь . . . . .	—	—	—	—	37000—00	37000—00
	Арендаторы ветвей и подъездных путей по суммам, внесенным на расходы по ремонту и содержанию ветвей . . . . .	—	—	—	—	198371—37	198371—37
	Уралмет . . . . .	—	—	—	—	23586—01	23586—01
	Управление постройки жел.-дор. линии Урал—Курган . . . . .	—	—	—	—	151391—13	151391—13
	Уралплатина . . . . .	—	—	—	—	38648—39	38648—39
	Трест «Гидравлика» . . . . .	—	—	—	—	34374—47	34374—47
	Наркомфин. по расчет. за облигации 2-го займа Индустриализ.	—	—	—	—	149000—00	149000—00
	ЦУЖЕЛ по расчетам за поставленное оборудование по долгосрочному кредиту . . . . .	—	—	—	—	147056—57	147056—57
	Рудметаллторг . . . . .	—	53338—00	53338—00	—	—	—
	Дебиторы по предъявлению судебных искам . . . . .	380—38	33952—42	34332—80	—	—	—
	Разные дебиторы и кредиторы . .	180—63	133985—15	134165—78	—	168810—80	168810—80
	<b>Итого по п. «в» . . . .</b>	<b>561—01</b>	<b>221275—57</b>	<b>221836—58</b>	<b>—</b>	<b>948238—74</b>	<b>948238—74</b>
	<b>г) По векселям протестованным:</b>						
1	Северо-Вятский Горный Округ . .	12229—05	—	12229—05	—	—	—
2	Свердловский Ярмарком . . . . .	6095—01	—	6095—01	—	—	—
3	Покотранс . . . . .	—	966—91	966—91	—	—	—
4	Кузьминых и Проскуряков . . .	375—61	—	375—61	—	—	—
5	Кожухов . . . . .	818—00	—	818—00	—	—	—
	<b>Итого по п. «г» . . . .</b>	<b>19517—67</b>	<b>966 91</b>	<b>20484—58</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
	<b>ВСЕГО по счету разных дебиторов и разных кредиторов . . . . .</b>	<b>21078—68</b>	<b>289174—69</b>	<b>310253—37</b>	<b>396—83</b>	<b>1885246—39</b>	<b>1885643—39</b>
	<b>VI. Счет производств.</b>						
	Материалы . . . . .	—	103276—98	103276—98	—	—	—
	Рабочая сила и проч. расходы . .	—	18035—89	18035—89	—	—	—
	<b>ВСЕГО по счету производства . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>121312—87</b>	<b>121312—87</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
	<b>VII. Счет переходящих сумм.</b>						
1	Утрата по материалам, требующим выяснения . . . . .	—	143670—07	143670—07	—	—	—



№ по порядку	Наименование ведомств, учреждений и лиц, а также статьи переходного значения	С У М М Ы					
		П о д е б е т у			П о к р е д и т у		
		Относящ. к расчет. до 1/X—1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого	Относящ. к расчет. до 1/X—1927 г.	Относящ. к расчет. 27-28 г.	Итого
2	Сумм по расчетам за материалы для новых работ за счет кредитов 1927-28 г. . . . .	—	—	—	—	392985—68	392985—68
3	Сумм подлежащих выяснению по прибылям и убыткам по обороту материалов за 1927-28 г. .	—	—	—	—	—	—
4	Сумм оплаты перевозок векселями	—	—	—	—	—	—
	По сборам дороги:						
5	Переходящих сумм (нераз'ясненных сумм по дебету и кредиту	—	1486—66	1486—66	—	—	—
6	Сумм взысканных при отправлении в местном сообщении . .	—	—	—	—	23042—96	23042—96
7	Сумм взысканных при отправлении в прямом сообщении . . .	—	—	—	—	38345—82	38345—82
8	Сумм в пути . . . . .	—	293423—09	293423—09	—	—	—
	Итого по счету переходящих сумм . . . . .	—	438579—82	438579—82	—	454374—46	454374—46
	VIII. Состояние расчетов с Вспомогательно-Коммерческими предприятиями Вспомогательно-Хозяйственными, предприятиями и мастерскими, выделенными из Отдела Тяги на отдельные балансы.						
	а) Вспомогательно-коммерческими предприятиями . . . . .	—	9809—27	9809—27	—	—	—
	б) Подсобно-хозяйственными предприятиями . . . . .	—	4930903—61	4930903—61	—	—	—
	в) Мастерскими выделенными, из Отдела Тяги . . . . .	—	—	—	—	—	—
	(Пермские мастерские) . . . . .	—	99594—17	99594—17	—	—	—
	ВСЕГО по разделу VIII . . . . .	—	5040307—05	5040307—05	—	—	—



# ВЕДОМОСТЬ

Состояния счета «Ссуды выданные»

№ по порядку	Кому выданы ссуды	На основании каких распоряжений и разрешений	Когда произведена выдача	Чем гарантирована	Срок погашения	Сумма
1	В счет Ценомбани. ссуд. а) Свердл. ЖСК „Пионер“ . . . . б) Вятск. ЖСК . . . . . в) Пермск. ЖСК „Жилтранстрой“ г) Егоршинск. „Молот“ . . . . . д) Верещагинск. ЖСК . . . . . е) Кунгурскому ЖСК . . . . .	Разрешен. НКПС телеграммой ЦЧ т. Грунина от 9/VI-25 г. № 6/4568	В 1924-25 г., 1925-26 г. 1926-27 г., и 1927-28 г.	Всеми доходами и имуществом жилкооперативным, где бы тако- вое не находилось, в чем бы не заключалось	На 20,25 и 45 лет из 10% годовых, поташая равными частями четыре раза в год	31850—00 57033—20 41902—20 48823—68 14850—00 4000—00
2	Ссуды материалами. а) Свердловск. ЖСК „Пионер“ . . б) Вятск. . . . . в) Пермск. „Жилтранстрой“ . . г) Егоршинск. „Молот“ . . . . . д) Чусовскому . . . . .	На основании Локального кол- лектив. договора с Дорпрофсо- жем	В 24-25, 25-26, 26-27 г. г.	Т о ж е	Сроком на 10 лет без %/о, начи- ная погашение с 1/V-28 г. рав- ными частями (в 32 равных пла- тежа)	193459—08 35750—00 26556—02 10952—15 14790—00 250—91
3	Дорпрофсожу на клубное строит. материалами . .	Локального до- говора с Дор- проф. от 1/III-27 г.	Ссуда выдана материалами сроком на 5 лет без %/о			91299—08 201345—17
4	Индивидуальное жилстрои- тельство . . . . .	Локального дого- вора с Дорпроф- сож. и приказа по дороге № 1593 от 30/VIII-25 г.	Размер индивидуальных ссуд на жил- строительство был определен в 100000 р. в счет копих выдавалось каждому нуж- дающемуся в ссуде работнику не свыше 200 р. с удержанием из общего зара- ботка 25% Выдача таких ссуд прекращена в 27-28 г.			10968—54
	В с е г о . . . .	—	—	—	—	502071—87



# ВЕДОМОСТЬ

Состояния счета «фондов специального назначения» по балансу дороги  
на 1-е октября 1928 года.

№ по порядку	Наименование фондов	Сумма остатка по балансу на 1/X-1928 г.		Источник, за счет которого образован фонд, и основание к его образованию и оставлению остатка на балансе дороги	Сумма полученн. дивиденда на капитал в паях
		Частная	Общая		
1	Капиталы в паях.				
	а) в Т.-Пром. Банке . . . . .	121570—50	—	За счет обор. кап. 99948—94 „ „ Под. Хоз. пред. 21621—56. Основание к его образов.: циркул. расп. ЦУЖЕЛ-а 30/XII-25 г. № ФЧ/75 п/111.	— *)
2	б) в Анц. О-ве „Свердловская Электростанция“ . . . . .	270009—00	—	За сч. обор. кап. 247076—46 „ „ Вспомог. Ком. пред. 2923—54. „ „ дивиденда 20000—00.	—
	в) Анц. О-во „Установка“ . .	269—00	—	Основание тоже.	—
	г) „ „ „Хладотранспорт“	25000—00	—	За сч. обор. капит.	—
	д) „ „ „Воздухофлот“ .	17—85	—	Основание тоже.	—
	е) „ „ „Сельхозбанк“ .	729—40	417686—75	За сч. Всп. Комм. предпр. Основание: Постан. Колле- гии НКПС 27/VIII-25 г. №№ 204 и телегр. ЦЖ от 24/X-25 г. № ФР/45.	—
2	Фонд рационализации . . . . .	—	33494—52	За сч. обор. капит.	—
3	Фонд на ремонт складочн. по- мещения . . . . .	—	191675—37	„ „ Подс.-Хоз. Предпр.	—
				За счет эксплуатац. креди- тов. Остаток оставлен на балансе дороги согласн. приказа НКПС № 586 от 20/X-28 г. и телегр. ЦЖФ № ФЧ/13/28.	—
				За сч. спец. сборов на рем. склад. помещен. Остат. оставлен на балансе до- роги согласн. телегр. ЦФ № ФЧ 24/15/157 от 8/XII-28 г.	—
		—	642856—64		

\*) Согласно постановления СТО СССР от 12/II-26 г. и приказ инспекции Промбанка от 1/III-26 г. № 874 начис-  
ляемый Промбанком дивидент на акции передается в доход казначейства.



# ВЕДОМОСТЬ

Состояния счета „Ссуд полученных“.

№№ по по- рядку	От кого поступили суммы по ссудам	Сумма на 1/X 1928 г.	П Р И М Е Ч А Н И Е
1	От Ценомбанка на жилстроительство		
	а) Ссуда № 63 . . . . .	138801—49	Сроком на 20 лет начин. погашен. с 1/X- 26 г. в 78 равн. плат. из 1% годов.
	б) „ № 476 . . . . .	251865—00	Сроком на 15 л.т, начиная погашен. с 1/II- 27 г. в 59 равных платежей из 1% в год.
	в) „ № 737 . . . . .	12379—76	Сроком на 20 лет, начиная погашение с 1/VIII-27 г.
	г) „ № 825 . . . . .	526280—72	Сроком на 45 лет, начиная погашение с 1/IV-28 г. из расчета 1% в год.
	д) „ № 985 . . . . .	129087—72	
	е) „ № 1425 . . . . .	375000—00	Сроком на 60 лет, начиная погашение с 1/IV-1930 г. из 1% годовых.
	ж) „ № 1427 . . . . .	250000—00	Сроком на 45 лет, начиная погашение с 1/VII-29 г. из 1% годовых.
	В с е г о . . . . .	1683414—69	



# ВЕДОМОСТЬ

Состояния счетов „Депозитов“

№ по порядку	Наименование счетов и депозитных сумм	Остаток на 1/X—1928 г.	Примечание
	По Финансовому Отделу:		
1	Невыданное денежное довольствие . . . . .	70194—19	
2	Сумм, поступивших от ЦУЖЕЛ'а на ремонт паровозов .	7197—65	
3	Разных налогов, удержанных с рабочих и служащих дороги . . . . .	334—02	
4	Гербового сбора . . . . .	16— 58	
5	Сумм, взысканных с рабочих и служащих по постано- влению судебных органов . . . . .	320—38	
	Итого . . . . .	78062—82	
	По Отделу Сборов.		
6	Гербового сбора . . . . .	20724—55	
7	Перевыручки от продажи с торгов груза и багажа . .	17439—60	
8	Городского потонного сбора . . . . .	75775—87	
9	Сбора в пользу Красного Креста . . . . .	8664—05	
10	Разных депозитов . . . . .	1843—48	
	Итого . . . . .	124447—55	
	Всего . . . . .	202510—37	



# С В О Д

о б о р о т о в п о с б о р а м з а 1927-28 г о д .

№№ счетов	Наименование счетов	Сальдо на 1/X-27-28 отч. года		Обороты за 27-28 г.		Сальдо на 1/X-28-29 отч. года	
		Д е б е т	К р е д и т	Д е б е т	К р е д и т	Д е б е т	К р е д и т
1е	Тек. расч. по сбор. за хозпер.	—	—	1783424—07	—	1783424—07	—
1	Текущих расчетов по сбор.	—	2437441—19	72233746—91	7107018—97	62689286—75	—
2	Станций . . . . .	8403—01	—	70168115—39	70103426—94	73091—46	—
3	Ведомств и учред. по кредитов. централизов. перевоз . . . . .	8447—00	—	584231—44	577237—44	15441—00	—
4	Разных лиц и мест по тек. счет. за перевозки . . . . .	2842013—56	95346—94	28685533—28	29914521—09	1752399—03	234720—22
5	Разн. лиц и мест по расч. за перев.	54941—25	89054—34	5918336—30	5780717—80	543565—48	440060—07
5а	ЦУЖЕЛ'а за суммы особого сбора за складочн. помещения . . . . .	—	—	161000—00	—	161000—00	—
6	Залогодателей по перевозк.	—	3655—62	48571—48	47976—19	—	3060—33
7	Наложн. плат. в/с . . . . .	—	40835—38	1363910—09	1388236—15	—	65161—44
8	„ „ п/с . . . . .	—	46680—97	992860—56	984990—57	—	38810—98
9	Перед. сумм за нал. пл. в П/с	—	—	707378—19	1018852—57	—	311474—38
10	Сумм взыскан. при отпр. в м/с	—	10125—14	802690—92	815608—74	—	23042—96
11	„ „ „ „ в П/с	—	58078—98	2273436—10	2253702—94	—	38345—82
12	Перед. „ „ „ „	—	—	1462752—53	2174591—21	—	711838—68
13	Сумм в пути выс. Гл. касс на ст.	—	—	711412—73	711412—73	—	—
14	„ „ „ ст. Гл. касс .	240595—54	—	3076673—20	3023845—65	293423—09	—
15	Переборов . . . . .	—	498477—01	1314230—87	815753—86	—	—
16	Перевыносов . . . . .	—	7083—10	25944—74	18861—64	—	—
17	Недоборов и недовзносов . .	277618—32	—	801084—10	870942—73	207759—69	—
18	Перевыручка от прод. сторг. гр.	—	8816—99	8899—47	17522—08	—	17439—60
19	Прем. агентам за сч. сбор. . .	—	1645—07	5652—00	4006—93	—	—
20	Разных депозитов . . . . .	—	4080—78	220695—93	218458—63	—	1843—48
21	Переходящих сумм по дебету	2384—40	—	1790209—77	1783481—07	9110—10	—
22	„ „ „ кредиту	—	12086—57	4463—13	—	—	7623—44
23	Целев. сборов и пост. на просв.	—	—	—	1466075—19	—	1466075—19
24	Городского попутного сбора .	—	71788—78	1682382—29	1686369—38	—	75775—87
25	Гербового сбора . . . . .	—	35904—22	140764—73	125585—06	—	20724—55
26	Сбора в пользу Красн. Креста	—	11500—28	45979—33	43143—10	—	8664—05
27	Сумм подлежа. перед. из сбор.	—	7520—64	5503144—73	5495624—09	—	—
28	„ „ „ „	5718—92	—	96847—97	102566—89	—	—
29	Доходн. поступлений . . . . .	—	—	1661365—03	63802861—41	—	62141496—38
29а	„ „ по хозперев.	—	—	—	1783424—07	—	1783424—07
29б	„ „ особ. сбор. на рем. скл. помещений .	—	—	—	138919—16	—	138919—16
И т о г о . . . . .		3440122—00	3440122—00	204275737—28	204275737—28	67528500—67	67528500—67



# П Е Р Е Ч Е Н Ь

открытых дороге кредитов.

№№ по по- рядку	Кредиты извещения			С у м м ы				Примечание
	№ №	Д а т а		Частная		О б щ а я		
		Месяц	Число					
		I. Эксплоатационные кредиты.						
		а) Открыто кредитов:						
	Отношен.	Март	10 ФР/35/100	49688438	00			
1	1302	Апрель	9	296583	00			
2	1305	„	24	120000	00			
3	1309	М а й	10	16240	00			
4	1313	Июнь	1	400	00			
5	1314	Июль	1	5000	00			
6	1320	„	17	51999	00			
7	1322	„	20	13115	00			
8	1325	Август	4	662	00			
9	1326	„	18	1025	00			
10	1327	Сентябрь	14	49500	00			
11	1329	„	21	82730	00			
12	1332	„	29	2707	00			
13	13 5	„	29	1057000	00	51388699	00	
		б) Закрыто кредитов:						
14	13 8	Апрель	10	3400	00			
15	1311	М а й	19	40380	00			
16	1324	Август	3	49500	00	102280	00	
		в) Оставлено кредитов дороге на расходы:				51286419	00	
		г) Произведено рас- ходов:				53630150	93	
		д) Результаты:						
		Сбережение:						
		Перерасход:				2343731	93	



№№ по по- рядку	Кредиты извещения			С у м м ы		П р и м е ч а н и е
	№ №	Д а т а		Частная	О б щ а я	
		Месяц	Число			
		II. Кредиты по уси- лению и улучшению дороги.				
		а) Открыто кредитов:				
17	ФК 35/105 1928 г.	от 27 марта		7496727	00	
18	1303	Апрель	11	115000	00	
19	1306	„	24	23500	00	
20	1312	М а й	31	31000	00	
21	1315	Июнь	5	8500	00	
22	1316	„	18	3500	00	
23	1317	„	22	206500	00	
24	1318	„	23	32000	00	
25	1319	Июль	6	21500	00	
26	1321	„	7	7190	00	
27	1323	„	26	14574	00	
28	1331	Сентябрь	29	85534	00	
29	1334	„	29	9497729	72	
30	1336	„	29	4232	35	17547487 07
		б) Зэкрито кредитов:				
31	1301	Апрель	3	35000	00	
32	1310	М а й	17	20000	00	
33	1327	Сентябрь	14	49500	00	
34	1333	„	29	63720	00	168220 00
		в) Оставлено кредитов дороге на расходы:				17379267 07
		г) Произведено расходов				16409077 39
		д) Результаты:				
		Сбережение:				970189 68
		Перерасход:				



№№ по порядку	Кредиты извещения			С у м м ы				Примечание
	№ №	Д а т а		Частная		О б щ а я		
		Месяц	Число					
		III. Кредиты на расходы по особым заданиям НКПС.						
		а) Открыто кредитов:						
35	1304	Апрель	24	463290	00			
36	1307	М а и	10	126352	00			
37	1311	„	19	49380	00			
38	1328	Сентябрь	14	10535	00			
39	1330	„	28	1800000	00	2449557	00	
		б) Закрыто кредитов:						
		в) Оставлено кредитов на расходы:				2449557	00	
		г) Произведено расходов:				1625734	44	
		д) Результаты:						
		Сбережение:				823822	56	
		Перерасход:						
	Всего:	а) Открыто кредитов:				71385743	07	
		б) Закрыто кредитов:				270500	00	
		в) Оставлено кредитов дороге на расходы:				71115243	07	
		г) Произведено расходов:				71664962	76	
		д) Результат:						
		Сбережение:						
		Перерасход:				549719	69	



## СВОДНЫЙ

коммерческо-вспомогательных предприятий Пермской ж. д. за время с 15/IV  
А К Т И В

№ статей баланса	Наименование счетов баланса	Суммы статей баланса			
		Свердл. город.	Пермь—город.	Кунгур—город.	По всем гор- станц.
	<b>I. Основное имущество.</b>				
4	Счет инвентарного имущества . . . . .	21329—25	2437—26	2448—72	26215—23
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>21329—25</b>	<b>2437—26</b>	<b>2448—72</b>	<b>26215—23</b>
	<b>III. Материалы.</b>				
8	Счет товаров . . . . .	1185—67	24—80	—	1210—47
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>1185—67</b>	<b>24—80</b>	<b>—</b>	<b>1210—47</b>
	<b>IV. Наличные средства.</b>				
9	Счет Кассы . . . . .	2898—21	400—83	111—21	3410—25
11	» Текущ. счет. в Банке . . . . .	3192—41	21831—44	252—26	25276—11
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>6090—62</b>	<b>22232—27</b>	<b>363—47</b>	<b>28686—36</b>
	<b>V. Подотчетные учреждения и лица.</b>				
12	Счет подотчетных учрежд. и лиц . . . . .	1722—48	—	—	1722—48
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>1722—48</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1722—48</b>
	<b>VI. Дебиторы.</b>				
18	Счет ссуд выданных . . . . .	40797—98	—	—	40797—98
19	» разных лиц и мест . . . . .	166769—12	4912—48	2752—61	174434—21
22	» разных переходящих сумм . . . . .	1772—21	313—58	0—17	2085—96
23	» векселей к получ. . . . .	431048—45	19305—32	10498—85	460852—62
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>640387—76</b>	<b>24531—38</b>	<b>13251—63</b>	<b>678170—77</b>
	<b>БАЛАНС . . . . .</b>	<b>670715—78</b>	<b>49225—71</b>	<b>16063—82</b>	<b>736005—31</b>
	<b>Забалансовые счета.</b>				
	Счет вексел. получен. в гарантию . . . . .	60000—00	—	—	60000—00

## БАЛАНС

по 30/IX—1928 г., утвержденный Правлением дороги в заседании от 21/I—1929 г.

## П А С С И В

№ статей баланса	Наименование счетов баланса	Суммы статей баланса			
		Свердл.—город.	Пермь—город.	Кунгур.—город.	По всем гор- станц.
	<b>I. Капитал основ. имущества.</b>				
1	Счет капитала осн. имущ. . . . .	21329—25	2437—26	2448—72	26215—23
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>21329—25</b>	<b>2437—26</b>	<b>2448—72</b>	<b>26215—23</b>
	<b>III. Капитал матер. снабжен.</b>				
3	Счет оборотн. капитала . . . . .	13000—00	1000—00	1000—00	15000—00
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>13000—00</b>	<b>1000—00</b>	<b>1000—00</b>	<b>15000—00</b>
	<b>VI. Кредиторы.</b>				
	Счет Правления дороги . . . . .	5233—36	2187—17	2388—74	9809—27
11	» разных лиц и мест . . . . .	614238—35	42235—21	8425—95	664899—51
13	» разных переходящих сумм . . . . .	16447—52	754—35	1144—00	18345—87
15	» залогодателей . . . . .	184—75	477—53	322—96	985—24
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>636103—98</b>	<b>45654—26</b>	<b>12281—65</b>	<b>694039—89</b>
	<b>VII. Результаты.</b>				
18	Счет чистой прибыли . . . . .	282—55	134—19	333—45	750—19
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>282—55</b>	<b>134—19</b>	<b>333—45</b>	<b>750—19</b>
	<b>БАЛАНС . . . . .</b>	<b>670715—78</b>	<b>49225—71</b>	<b>16063—82</b>	<b>736005—31</b>
	<b>Забалансовые счета.</b>				
	Счет кредиторов по гарант. векселям . . . . .	60000—00	—	—	60000—00



# В Е Д О М О С Т Ь

## о б о р о т о в п о с ч е т а м Д Е Б И Т О Р О В и К Р Е Д И Т О Р О В.

Наименование счетов баланса	Свердловск—город		Пермь—город		Кунгур—город		По всем горстанциям	
	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит	Дебет	Кредит
<b>С - т р а з н ы х л и ц и м е с т:</b>								
а) дебиторы по перевозкам . . . . .	155859—28	19146—61	4759—96	10—00	2337—31	494—04	162956—55	19650—65
б) дебиторы и кредиторы . . . . .	10909—84	17135—50	152—52	2978—07	415—30	1190—67	11477—66	21304—24
в) Правление дороги по разрешенному чеко-кредиту .	—	577956—24	—	39247—14	—	6741—24	—	623944—62
<b>И т о г о . . . . .</b>	<b>166769—12</b>	<b>614238—35</b>	<b>4912—48</b>	<b>42235—21</b>	<b>2752—61</b>	<b>8425—95</b>	<b>174434—21</b>	<b>664899—51</b>
<b>С - т р а з н ы х п е р е х о д . с у м м:</b>								
а) сумм, подлежащ. перечисл. . . . .	1467—60	13442—53	—	681—64	—	—	1467—60	14124—17
б) сумм в пути . . . . .	—	—	240—53	—	—	—	240—53	—
в) Изъятия из выручки . . . . .	—	—	—	72—71	0—17	—	0—17	72 71
г) расходы будущ. периода . . . . .	304—61	—	73—05	—	—	—	377—66	—
д) доходы » » . . . . .	—	3004—99	—	—	—	1144—00	—	4148—99
<b>И т о г о . . . . .</b>	<b>1772—21</b>	<b>16447—52</b>	<b>313—58</b>	<b>754—35</b>	<b>0—17</b>	<b>1144—00</b>	<b>2085—96</b>	<b>18345—87</b>



## Объяснительная записка

к свободному балансу коммерческо-вспомогательных предприятий Пермской жел. дор.  
за время с 15/IV по 30/IX 1928 г.

Баланс по вспомогательным коммерческим предприятиям Пермской дороги (городские станции) за время с 15/IV по 30/IX-1928 г. составляется впервые, так как до 15/IV городские станции находились в аренде у Акц. О-ва „Транспорт“ на условиях отчисления в пользу дороги 10% суммы валового дохода.

С момента перехода горстанций в эксплуатацию дороги счетоводство на них ведется в законченном виде, с представлением в Коммерческое Бюро балансовых ведомостей. Номенклатура счетов журнала — главной и направление оборотов соответствует Главнейшим основаниям финансового учета (изд. 3). Сводный баланс составлен Коммерческим Бюро и отражает финансовое состояние городских станций на 1/X-1928 г.

Ниже дается краткая характеристика отдельных счетов баланса.

1. Показанная в балансе по счету „Правления по разным расчетам“ сумма 9809 руб. 27 коп., из коих 3300 рубл. составляют задолженность городских станций Правлению дороги за отпущенные оборотные средства, а остальная сумма относится к задолженности за произведенные Правлением расходы за счет городских станций и по отчислениям горстанций на содержание группы коммерческо-вспомогательных предприятий Коммерческого Бюро.

2. Счет — „Основного капитала“, корреспондирующий счету „Инвентарного имущества“ содержат записи стоимости как полученного от О-ва „Транспорт“ им-ва, так и приобретенного горстанциями за отчетное время. Сюда входит приобретенный Свердловской горстанцией обоз в 22 лошади с обозным инвентарем — стоимостью всего 16918 руб. 67 к., 5 штук весов стоимостью 2100 рубл., возовые брезенты и разный конторский инвентарь.

3. Д-т „Счета товаров“ содержит остатки неизрасходованного овса для снабжения обозов, обслуживающих горстанции.

4. Сравнительно значительный разм. суммы текущих счетов горстанции в банках — 25276 р. 11 к. — объясняется поздним получением Пермской горстанцией уведомления о вносе на ее текущий счет в банке 30/IX пр. г. Мотовилихинским Машиностроительным заводом суммы 20000 руб. и погашение чеко-кредита, в связи с чем сумма эта не могла быть зачислена в сентябре на доходный счет НКПС и осталась на 1/I на текущем счете.

5. Сумма по дебету С-та „Подотчетных сумм“ 1722 руб. 48 коп. относится целиком к Свердловской горстанции и составляется из мелких сумм аванса экспедиторов горстанции и двух крупных сумм аванса, выданных Заведывающему обозом горстанции на содержание лошадей собственного обоза (567 р. 89 к.) и суммы (903 р. 49 к.) Зав. Хоз. горстанции на ремонт помещения горстанции.

6. По дебету С-та „Ссуд выданных“ проведены суммы одного из видов чеко-кредита, так называемого — „целевые ссуды“, открываемого клиентам под обеспечение гарантийными нексеями на оплату провозных платежей — без транспортной обработки горстанцией грузов. В дальнейшем этот вид кредитования совершенно прекращен.

7. По счетам Дебиторов и Кредиторов. а) По счету „Разных лиц и мест“ по подсчету „дебиторы и кредиторы по перевозкам“ содержит суммы задолженности клиентуры по перевезенным грузам. Главнейшие из дебиторов: 1) Свердловский Горкомхоз — 60102 руб. 2) Уралторг — 26681 руб. 3) Металлосклад (Свердловск. Отдел) 23984 руб., 4) Плодовинсоюз — 9457 руб., 5) Водоканал — 8166 руб., 6) Свердловский Окжилсоюз — 5495 руб., 7) Свердловская Электростанция — 4506 руб., 8) О-во „Транспорт“ — 1775 руб. и ряд других более мелких дебиторов, также исключительно государственные учреждения и кооперативные организации.

К моменту составления годового баланса задолженность дебиторов по перевозкам на 1/X-1928 г. полностью погашена и расчеты с ними закончены.

По подсчету „дебиторы и кредиторы“ содержит в себе расчеты с возчиками, разные хозяйственные расчеты горстанций между собой, расчеты по ремонту помещений, за приобретенный обоз и т. п.

По подсчету „Правление дороги по разрешенному чеко-кредиту“ — содержит расчеты горстанций с Правлением дороги по чеко-кредиту, предоставляемому горстанциями своей клиентуре, по договорам на обслуживание их транспортно-экспедиционных нужд.

8. По счету „Переходящих сумм“: а) подсчет „сумм подлежащих перечислению“ по Д-ту 1467 — 60 составляет израсходованный за последние числа сентября чеко-кредит на оплату провозных платежей, но не включенный в счета клиентам за отчетный период. По К-ту счета из общей суммы 14124 р. 17 к. сумма 13442 руб. 53 коп. представляет обратные суммам по Д-ту, т. е.: сумму чеко-кредита, включенного в счет клиентам по их требованию сентябрем месяцем, а оформленного только в октябре месяце. Ввиду учета Бюро Сборов чеко-кредита по месяцам, во избежание расхождения в итогах его — означенную сумму чеко-кредита пришлось занести на С-т „Переходящих сумм“.

б) Подсчет „Расходы будущего периода“. Д-т этого счета сумма 377 руб. 06 коп. составляется из типографского расхода на печатание бланков, расходы по гарантийному страхованию кассира. Часть платы за помещение горстанции в Перми, вносимая вперед за половину месяца, и т. п. расход.

в) Подсчет „Доходы будущего периода“ — содержит в К-те по по Свердловской горстанции доход в сумме 3004 руб. 99 коп. — %%% полученные по вексям, сроком на октябрь и ноябрь мес. и по



Кунгурской горстанции—сумму 1144 руб.—платежи по договору, внесенные Кунгурским Лесозагом на содержание под'ездной ветви к его заводу на 1928-29 год.

9. Д-т счета «векселей к получению» в сумме 460852 руб. 62 коп. содержит сумму полученных горстанциями от государственных учреждений и кооперативных организаций векселей в обеспечение открытия им чеко-кредита по оплате провозных платежей.

10. С-т «Оборотного Капитала»—образовался в результате распределения прибыли по городским станциям за отчетное время из общей суммы прибыли 46746 руб. 19 коп. за отчислением суммы 30996 руб. на погашение расхода на расширение и развитие городских станций—была выделена сумма 15000 рубл. в оборотный капитал городских станций, что вызывается тем, что городские станции эксплуатируются дорогой лишь с 15/IV-1928 г. (до этого времени были в аренде у О-ва «Транспорт»), оборотных средств совершенно не имели, тогда как по существующему финансовому обороту только для функционирующих в настоящее время горстанций, не считая предполагаемых к открытию новых, необходим ежедневный остаток в кассе и на текущих счетах д. б. не менее 10000 рублей, кроме того—запасы фуража и остатки в авансах у агентов горстанций отнимают от оборота, примерно, такую же сумму.

Указанные данные о состоянии соответствующих счетов коммерческо-вспомогательных предприятий на 1/X-1927 г. не представляется возможным, так как городские станции Пермской дороги до 15/IV-1928 г. находились в аренде у О-ва «Транспорт» на условиях отчисления в пользу дороги 10% с валового дохода. Для сравнения общих финансовых результатов за время эксплуатации городских станций О-вом «Транспорт» и непосредственно самой дорогой ниже приводятся цифры полученной дорогой прибыли:

В Эксплоатац. О-во „Транспорт“.		Эксплоатации дороги.
1926-1927 . . . . .	13998—85	—
1927-28 г. (6,5 мес. с 1/X-27 г. по 15/IV-28 г.) . . . . .	4703 - 50	—
1928 г. 5,5 мес. с 15/IV по 30/IX . . . . .	—	46746—19

Сч. прибыли и убытков в подробностях представ. в следующем виде. (См. таблицу).







Наименование статей расхода и дохода	Д Е Б Е Т			
	Свердловск. горстанц.	Пермск. горстанц.	Кунгурск. горстанц.	По всем горстанциям
<b>А. Администрат.-хоз. расх.</b>				
Зарплата . . . . .	19567—64	5767—89	3108—77	28444—30
Раз'езды по городу . . . . .	486—00	51—85	76—24	613—09
Спецодежда и мыло . . . . .	55—47	15—68	24—00	90—15
Канцелярск., телегр., телефон. расходы . . . . .	743—89	166—74	212—40	1123—03
Наем и содержание помещений . . . . .	2386—54	1438—58	355—57	4180—69
Разные мелкие хоз. расходы . . . . .	87—85	13—15	20—80	121—80
Отчисление на содержание централн. аппарата КВ в Правлен. . . . .	2374—49	813—30	412—15	3599—94
Содержание и возобновление инвентаря . . . . .	—	65—00	82—24	147—24
<b>Б. Расходы и доходы эксплоат.</b>				
а) пассажирские операции . . . . .	—	—	—	—
Продажа билетов жел. дор. . . . .	—	—	—	—
» госпароходства . . . . .	—	—	—	—
Справки пассажирские . . . . .	—	—	—	—
б) грузовые операции . . . . .	—	—	—	—
Комиссия . . . . .	—	—	—	—
Гужеперевозки наемным обозом . . . . .	86772—87	16499—57	8752—51	112024—95
Гужеперев. собствен. обозом . . . . .	11509—31	—	—	11509—31
Погрузка, выгрузка, упаковка, взвешивание, хранение и комиссии по налогом. платежам . . . . .	6342—93	52—02	—	6394—95
Справки грузовые . . . . .	—	—	—	—
Разные оперативные (аквизаций, реклама, нотар. сборы и проч.) . . . . .	1333—98	142—54	70—92	1547—44
Возмещение убытков клиентов . . . . .	72—53	—	—	72—53
% % получен. и уплаченные за пользование чеко- кредитом . . . . .	8370—23	1640—22	89—98	10100—33
	140102—73	26661—54	13205—48	179969—75
Чистая прибыль . . . . .	38452—08	4728—48	3565—63	46746—19
Б а л а н с . . . . .	178554—81	31390—02	16771—11	226715—94

К Р Е Д И Т				С а л ь д о	
Свердловск. горстанц.	Пермск. горстанц.	Кунгурск. горстанц.	По всем горстанциям	Д е б е т	К р е д и т
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	38320—24	—
—	—	—	—	—	—
26137—41	5726—75	1753—00	33617—16	—	33617—16
399—21	957—00	72—50	1428—71	—	1428—71
59—81	—	4—25	64—06	—	64—06
—	—	—	—	—	—
16745—28	2798—66	3144—23	22688—17	—	22688—17
101097—16	18203—17	11067—19	130367—52	—	130367—52
13414—74	—	—	13414—74	—	1905—43
8868—43	1007—07	403—07	10278—57	—	3883—62
92—50	—	—	92—50	—	92—50
153—43	237—46	68—00	458—89	1088—55	—
—	—	—	—	72—53	—
11586—84	2459—91	258—87	14305—62	—	4205—29
178554—81	31390—02	16771—11	226715—94	39481—32	86227—51
—	—	—	—	46746—19	—
178554—81	31390—02	16771—11	226715—94	86227—51	86227—51



Распределение полученной за 5½ мес. эксплуатации городских станций дорожною прибылью в сумме 46746 руб. 19 коп. произведено следующим образом:

1. Списано из прибыли на погашение затрат по расширению и развитию горстанций на общую сумму . . . . . 30996—00

По Свердловской горстанции.

а) Стоимость приобретенного горстанцией обоза в 22 лошади с полным обозным инвентарем и разного складского и конторского инвентаря, всего на сумму . . . . .	19156—30
б) Стоимость ремонта пакгауза № 18 на ст. Свердловск тов., переданного горстанции . . . . .	1149—60
в) Часть оплаченного в текущем году капитального ремонта помещения городской станции в сумме . . . . .	4863—63
	<hr/>
Всего по Свердловск. горстан. . . . .	25169—53

По Пермской горстанции.

а) Стоимость приобретенного инвентарного имущества (весы, пишущ. машинки и др.) всего . . . . .	1617—70
б) Расход на капитальный ремонт помещения горстанции в сумме . . . . .	1976—59
	<hr/>
Всего . . . . .	3594—29

По Кунгурской горстанции.

Стоимость приобретенного инвентарного имущества (2 весы, пишущ. машинка и др.) . . . . .	2232—18
2. Из остатка прибыли—15000 рублей зачислены в оборотный капитал городских станций.	
3. Остальная сумма прибыли оставлена на балансе . . . . .	750—19



# Б А Л А Н С

Пермских Главных мастерских на 1-е октября 1928 года.



## А К Т И В.

№№ статей баланса	Наименование статей баланса	Суммы статей баланса	
	<b>I. Основное имущество.</b>		
1	С-т построек, сооружений и постоянных установок (оборудование) . . . . .	—	—
	„ инвентарного имущества . . . . .	391607	26
		391607	26
	<b>II. Материалы.</b>		
	С-т материалов . . . . .	60597	61
	„ топлива . . . . .	7605	06
	„ полуфабрикатов . . . . .	163998	11
		232200	18
	<b>III. Наличные средства.</b>		
	С-т кассы . . . . .	—	—
	„ ценных бумаг и документов . . . . .	—	—
	„ текущих счетов в Банках . . . . .	—	—
		—	—
	<b>IV. Подотчетные учреждения и лица.</b>		
	С-т подотчетных учреждений и лиц . . . . .	100	00
		100	00
	<b>V. Дебиторы.</b>		
	С-т разных лиц и мест . . . . .	4755	63
	„ производства . . . . .	20831	75
	„ векселей к получению . . . . .	—	—
		25587	38
	<b>БАЛАНС . . . . .</b>	<b>649494</b>	<b>82</b>

## П А С С И В.

№№ статей баланса	Наименование статей баланса	Суммы статей баланса	
	<b>I. Капитал основного имущества.</b>		
	С-т основного капитала предприятия . . . . .	391607	26
		391607	26
	<b>II. Оборотного капитала предприятия.</b>		
	С-т оборотного капитала предприятия . . . . .	—	—
		—	—
	<b>III. Займы у Банков.</b>		
	С-т ссуд полученных . . . . .	—	—
		—	—
	<b>IV. Кредиторы.</b>		
	С-т Правления дороги . . . . .	99594	17
	„ разных лиц и мест . . . . .	1710	52
	„ депозитов . . . . .	540	10
	„ залогодателей . . . . .	—	—
	„ векселей к платежу . . . . .	—	—
	„ денежного довольствия раб. и служ. . . . .	74324	12
		176168	91
	<b>V. Прибылей по вспомогательным предприятиям и мастерским.</b>		
	С-т прибылей по мастерским . . . . .	81718*)	65
		81718	65
	<b>БАЛАНС . . . . .</b>	<b>649494</b>	<b>82</b>

\*) 50% подлежат передаче НКПС'у.

50% „ оставлению в распоряжение мастерских.



# **Объяснительная записка**

к балансу Пермских Главных мастерских, выделенных из хозяйства Тяги.

Пермские Главные мастерские выделены из хозяйства Тяги в 1925 году, но самостоятельный баланс печатается впервые за 1928-29 г.

Характеристика имеющих наибольшее значение счетов баланса приводится ниже.

**Счет инвентарного имущества.** В виду того, что ко времени составления годового баланса инвентаризация имущества мастерских не была закончена, сумма инвентарного имущества показана в первоначальном его состоянии.

Счет прибылей и убытков:

	Д е б е т		К р е д и т	
1. Кредитовое сальдо на 1/X—28 г., объясняется разницей между действительными затратами и отпускной ценой продукции для эксплуатации жел. дор. а именно:				
По изготовлению чугунного литья . . . . .	—	—	19703	69
„ „ медного „ . . . . .	—	—	45975	71
„ „ литья из цветных металлов . . . . .	—	—	46	79
„ „ свинцовых пломб . . . . .	—	—	4673	01
„ „ поковок . . . . .	18749	73	—	—
„ „ рессор . . . . .	2665	88	—	—
По обработке литья и поковок . . . . .	21101	22	—	—
„ изгот. издел. из металла в холодн. состоянии . . . . .	17447	88	—	—
„ изготовлению изделий из дерева . . . . .	13	67	—	—
„ „ „ из кожи . . . . .	427	50	—	—
„ доделке и сборке сложных изделий и разных частей подвижного состава . . . . .	1165	59	—	—
„ ремонту труб . . . . .	—	—	25242	23
„ „ вагонной упряжи . . . . .	—	—	244	14
„ „ вагонных рессор . . . . .	2453	04	—	—
„ „ и исправлению запасных частей подвижного состава и разных изделий из железа . . . . .	6242	15	—	—
„ пересечке вапильников . . . . .	—	—	9172	22
„ электро-сварке . . . . .	—	—	420	60
„ ацетилено-кислородной сварке . . . . .	—	—	113	00
„ заливке изделий бабитом и загибке труб . . . . .	599	19	—	—
„ изготовлению запасных частей из лома . . . . .	—	—	214	10
„ ремонту станков . . . . .	4403	27	—	—
„ „ насосов Вортингтона и двигателей . . . . .	1535	19	—	—
„ „ домкратов . . . . .	—	—	1763	80
„ налке запасных частей . . . . .	294	81	—	—
„ ремонту и изготовлению продукции Весового цеха . . . . .	—	—	10354	22



	Д е б е т		К р е д и т	
По ремонту водокачальных котлов . . . . .	—	—	9829	14
„ „ колесных пар . . . . .	—	—	49947	91
„ капитальному ремонту пассажирск. паровозов . . . . .	—	—	8177	44
„ „ „ товарных „ . . . . .	—	—	37656	49
„ ремонту паровозов, пострадавших при происшествиях . . . . .	506	70	—	—
„ приспособлению паровозов для отправки в холодном состоянии на чужие дороги . . . . .	60	00	—	—
Итого по п. 1 . . . . .	77665	82	223534	49
2. Также полученной разницей по счету товаров и изделий производства, а именно:				
По чугунным изделиям и полуфабрикат . . . . .	224	09	—	—
„ „ „ фабрикат . . . . .	442	21	—	—
„ медному изделию полуфабрикат . . . . .	1824	20	—	—
„ „ „ фабрикат . . . . .	11924	55	—	—
„ стальным изделиям полуфабрикат . . . . .	—	—	19459	45
„ железному изделию полуфабрикат . . . . .	230	68	—	—
„ „ „ фабрикат . . . . .	43451	17	—	—
„ стальному „ „ . . . . .	7544	03	—	—
„ изделия из цветных металлов . . . . .	434	98	—	—
„ „ „ кожи . . . . .	102	26	—	—
Итого по п. 2 . . . . .	66175	27	10459	45
3. Также разницей между действительными затратами и отпускной ценой продукции, реализованной на сторону . . . . .				
Итого по п. 3 . . . . .	—	—	927	39
4. а) расходы по выдаче аванса в счет зарплаты за IV месяц 1927 года, согласно отнош. Ю—4 от 13/II—28 г. на основании циркуляра НКЮ Народным Судам от 3/IV—28 г. 116 о воспрещении принимать к производству дела на сумму менее 5 рублей . . . . . 3.40				
б) также на приобретение материалов выданн. смотрит. Главного склада т. Касаткину—неоправданные. Рб. 96 документально—выяснением прекращено . . . . .	99	40	—	—
Итого по п. 4 . . . . .	99	40	—	—
5. Расходы, произведенные по капитальным затратам на оборудование мастерских за счет сбережений с. г., а именно:				
Устройство подъемного мостового крана на 5 тонн для новой котельной . . . . .	1288	76	—	—
Изготовление 5 тележек для перекатки котлов в котельном цехе . . . . .	2442	54	—	—
Капитальный ремонт левого крыла нижнего этажа конторы, приспособлен под склад моделей . . . . .	5530	89	—	—
Итого по п. 5 . . . . .	9262	19	—	—
Итого по счету прибылей и убытков . . . . .	153202	68	234921	33
С а л ь д о п р и б ы л ь . . . . .	—	—	81718	65



# ВЕДО

балансовых сумм Отдела Подсобно-Хозяйственных Предприятий

№ по порядку	Наименование предприятий Наименование счетов	Собственно Отдел ЧД	Известковое производство	Стеклозавод «Красная Звезда»
<b>А К Т И В:</b>				
<b>I. Основное имущество.</b>				
1	Счет построек, сооружений и постр. установок (оборудований) . . . . .	124820—44	1684—77	—
2	„ инвент. имущества . . . . .	17755—21	1772—34	29794—03
	Итого . . . . .	142575—65	3457—11	29794—06
<b>II. Материалы.</b>				
3	Счет сырья и материалов (производства) . . . . .	10008—83	5519—21	143968—21
4	„ товар. и издел. производства . . . . .	41—13	1858—16	156934—07
5	„ неокончен. изделия . . . . .	—	3219—63	13124—20
	Итого . . . . .	10049—96	10597—00	314026—49
<b>III. Наличные средства.</b>				
6	Счет кассы . . . . .	116—11	11—65	191—22
7	„ цен. бумаг и документов . . . . .	—	—	200—00
8	„ текущ. счетов в Банках . . . . .	334—06	—	119—99
	Итого . . . . .	450—77	11—65	511—21
<b>IV. С с у д ы.</b>				
9	Счет ссуд выданных . . . . .	—	—	—
<b>V. Под'отчетн. учрежд. и лица.</b>				
10	Счет под'отчетн. учрежд. и лиц . . . . .	41—42	—	—
<b>VI. Дебиторы.</b>				
11	Счет Правления дороги . . . . .	—	—	—
12	„ разн. учрежд. и лиц . . . . .	303714—50	531—64	21796—79
13-а	„ сомнительн. долгов . . . . .	58432—91	—	1014—07
13	„ переходящих сумм . . . . .	611591—22	100—00	78184—48
14	„ векселей к получению . . . . .	25—51	—	—
	Итого . . . . .	973764—14	631—64	101025—34

# МОСТ Ъ

Правления Пермской железной дороги на 1-е октября 1928 г.

Мастерская платя	Свердловский кирпичный завод	Алебастровый завод	П Р И М Е Ч А Н И Е
—	—	17734—20	
—	4824—16	3038—61	
—	4824—16	20772—81	
—	26252—33	10455—77	
—	3759—65	171—45	
—	14779—19	566—85	
—	44791—17	11191—07	
—	127—58	84—67	
—	—	—	
—	1237—25	123—19	
—	1364—83	207—86	
—	—	—	
—	—	—	
—	1418—47	305—58	
—	131—32	—	
—	87009—95	765—64	
—	—	—	
—	88550—74	1071—22	



№ по порядку	Наименование предприятий	Пермский деревообделочн. завод		Итого по заводам
	Наименование счетов			
	<b>А К Т И В:</b>			
	<b>I. Основное имущество.</b>			
1	Счет построек, сооружений и постр. установок (оборудований) . . . . .	464257—47	—	483676—44
2	„ инвентарн. имущества . . . . .	42538—31	—	81967—48
	Итого . . . . .	506795—78	—	565643—92
	<b>II. Материалы.</b>			
3	Счет сырья материалов (производства) . . . . .	358473—72	—	54453—24
4	„ товар. и издел. производства . . . . .	179307—21	—	342030—54
5	„ неокончен. изделия . . . . .	33278—47	—	64958—34
	Итого . . . . .	571059—40	—	951658—12
	<b>III. Наличные средства.</b>			
6	Счет кассы . . . . .	495—91	—	911—03
7	„ цен. бумаг и документов . . . . .	3993—94	—	4193—94
8	„ текущ. счетов в Банках . . . . .	4887—07	—	6367—50
	Итого . . . . .	9376—92	—	11472—47
	<b>IV. С с у д ы.</b>			
9	Счет ссуд выданных . . . . .	—	—	—
	<b>V. Под'отчетн. учрежд. и лица.</b>			
10	Счет под'отчетн. учрежд. и лиц . . . . .	256—64	—	256—64
	<b>VI. Дебиторы.</b>			
11	Счет Правления дороги . . . . .	—	—	—
12	„ разн. учрежд. и лиц . . . . .	38090—86	—	62143—34
13-а	„ сомнительн. долгов . . . . .	196—12	—	4371—51
13	„ переходящих сумм . . . . .	7774—04	—	173834—41
14	„ векселей к получению . . . . .	3259—70	—	3259—70
	Итого . . . . .	49320—72	—	24068—66

Лесозаготовительные			П Р И М Е Ч А Н И Е
1-й участок	2-й участок	3-й участок	
—	18464—93	—	
—	25157—58	—	
—	43622—51	—	
—	97417—17	—	
—	542893—47	—	
—	96183—54	—	
—	736494—18	—	
—	158—26	—	
—	330—00	—	
—	304—68	—	
—	792—94	—	
—	—	—	
—	339—59	—	
—	—	—	
—	2345—80	—	
—	14410—17	—	
—	1378—05	—	
—	—	—	
—	18134—02	—	



№ п/п по порядку	Наименование предприятий	у ч а с т		
	Наименование счетов	4-й участок	5-й участок	6-й участок
	<b>А К Т И В:</b>			
	I. Основное имущество.			
1	Счет построек, сооружений и постр. установок (оборудований) . . . . .	17018—23	42579—47	3426—50
2	„ инвентарн. имущества . . . . .	18395—86	19787—77	7545—52
	Итого . . . . .	35414—09	62367—24	10972—02
	II. Материалы.			
3	Счет сырья материалов (производства) . . . . .	81087—41	221923—18	37801—22
4	„ товар. и издел. производства . . . . .	215090—23	318968—89	138763—83
5	„ неокончен. изделия . . . . .	61055—21	139388—97	31299—26
	Итого . . . . .	357232—85	680281—04	207864—31
	III. Наличные средства.			
6	Счет кассы . . . . .	1242—23	49—96	751—02
7	„ цен. бумаг и документов . . . . .	—	105—00	—
8	„ текущ. счетов в Банках . . . . .	94—86	761—44	368—27
	Итого . . . . .	1337—09	916—40	1119—29
	IV. С с у д ы.			
9	Счет ссуд выданных . . . . .	—	—	—
	V. Под'отчетн. учрежд. и лица.			
10	Счет под'отчетн. учрежд. и лиц . . . . .	664—22	796—66	766—25
	VI. Дебиторы.			
11	Счет Правления дороги . . . . .	—	—	—
12	„ разн. учрежд. и лиц . . . . .	9927—52	29988—11	8518—86
13-а	„ сомнительн. долгов . . . . .	43436—03	23189—48	1140—48
13	„ переходящих сумм . . . . .	38726—09	18175—06	27924—50
14	„ векселей к получению . . . . .	—	—	—
	Итого . . . . .	92089—64	71353—25	37583—84

к и	Итого по участкам	Всего по объединению	П Р И М Е Ч А Н И Е
7-й участок			
—	81489—13	689986—01	
—	70886—73	170609—42	
—	152375—86	860595—43	
—	438228—98	992907—05	
—	1215716—42	1557788—09	
—	327926—98	392895—32	
—	1981872—38	2943590—46	
—	2201—47	3228—61	
—	435—00	4628—94	
—	1529—25	8231—41	
—	4165—72	16088—96	
—	—	—	
—	2566—72	2864—78	
—	—	—	
—	50780—29	416638—13	
—	82176—16	141980—58	
—	86204—30	871629—63	
—	—	3285—21	
—	219160—75	1433533—55	



№ по порядку	Наименование предприятий	Собственно	Известковое	Стеклозавод
	Наименование счетов	Отдел ЧД	производство	«Красная Звезда»
15	<b>VII. Результаты.</b>			
	Счет прибылей и убытков:			
	а) до отчетного года . . . . .	269450—06	—	—
	б) отчетного года . . . . .	691939—06	—	—
	<b>БАЛАНС . . . . .</b>	2088271—06	14697—40	445357—09
	<b>Забалансовые статьи:</b>			
	Взаимные расчеты Отдела с предприят. и участками .	3920435—08	—	—
	Векселя бланкирован. . . . .	—	—	—
	Векселя в учете . . . . .	—	—	—
	Арендованное имущество . . . . .	—	—	30189—09
	Тоже приобретен. на средства Отдела . . . . .	—	—	210610—16
	Векселя гарантийные . . . . .	10000—00	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	3930435—08	—	240799—25
	<b>Внебалансовые статьи:</b>			
	Дебиторы по пред'явленным искам . . . . .	21304—26	—	—
	Начеты на участки согласно актов приемки Отдела ЧД	142832—66	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	164136—92	—	—

Мастерская	Свердловский	Алебастровый	П Р И М Е Ч А Н И Е
платья	кирпичный завод	завод	
—	—	—	
—	—	—	
—	139539—90	33245—96	
—	—	—	
—	—	—	
—	17686—40	—	
—	49873—47	—	
—	—	—	
—	67559—87	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	







№ п/п по порядку	Наименование предприятий Наименование счетов	у ч а с т		
		4-й участок	5-й участок	6-й участок
15	<b>VII. Результаты.</b>			
	Счет прибылей и убытков:			
	а) до отчетного года . . . . .	—	—	—
	б) отчетного года . . . . .	—	—	—
	<b>БАЛАНС . . . . .</b>	486737—89	815714—59	258305—71
	<b>Забалансовые статьи:</b>			
	Взаимные расчеты Отдела с предприят. и участками .	—	—	—
	Векселя бланкирован. . . . .	—	—	—
	Векселя в учете . . . . .	—	—	—
	Арендованное имущество . . . . .	—	—	—
	Тоже приобретен. на средства Отдела . . . . .	—	3819—75	—
	Векселя гарантийные . . . . .	—	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	—	3819—75	—
	<b>Внебалансовые статьи:</b>			
	Дебиторы по предъявленным искам . . . . .	—	—	—
	Начеты на участки согласно актов приемки Отдела ЧД . . . . .	—	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	—	—	—

к и	Итого по участкам	Всего по объединению	П Р И М Е Ч А Н И Е
7-й участок			
—	—	269450—06	
—	—	691939—06	
—	2360141—43	6218062—30	
—	—	3920435—08	
—	—	5121—05	
—	—	—	
—	3819—75	51695—24	
—	—	260483—63	
—	—	10000—00	
—	3819—75	4247735—00	
—	—	21304—26	
—	—	142832—66	
—	—	164136—92	



№ по ряду	Наименование предприятий	Собственно	Известковое	Стеклозавод
	Наименование счетов	Отдел ЧД	производство	«Красная Звезда»
	<b>П А С С И В:</b>			
	<b>I. Основной капитал.</b>			
1	Счет основного капитала . . . . .	860595—43	—	—
	<b>II. Оборотный капитал.</b>			
2	Счет оборотных капиталов . . . . .	—	—	—
	<b>III. З а й м ы.</b>			
3	Счет займов у Банков . . . . .	—	—	—
	<b>IV. Кредиторы.</b>			
4	Счет Правления дороги . . . . .	4930903—61	—	—
5	„ разн. лиц и учреждений . . . . .	164351—14	979—69	16473—78
6	„ переходящих сумм . . . . .	52855—96	137—41	—
7	„ векселей к платежу . . . . .	—	—	—
8	„ залогодателей . . . . .	—	—	—
9	„ дебиторов . . . . .	—	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>5148110—71</b>	<b>1117—10</b>	<b>16473—78</b>
	<b>V. Результаты.</b>			
10	Счет прибылей и убытков . . . . .	—	—	—
	<b>Б А Л А Н С . . . . .</b>	<b>6008706—14</b>	<b>1117—10</b>	<b>16473—78</b>
	<b>Забалансовые статьи.</b>			
	Счет взаимн. расчетом с предприят. и участками . . .	—	13580—30	428883—31
	„ обязательств по бланконадпис. . . . .	—	—	—
	„ банков по учету векселей . . . . .	—	—	—
	„ арендодателей . . . . .	—	—	240799—25
	„ залогодателей по гарантийным векселям . . . . .	10000—00	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>10000—00</b>	<b>13580—30</b>	<b>669683—56</b>

Мастерская платя	Свердловский кирпичный завод	Алебастровый завод	П Р И М Е Ч А Н И Е
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	2830—68	1470—12	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	2830—68	1470—12	
—	—	—	
—	2830—68	1470—12	
—	136709—22	31775—84	
—	—	—	
—	—	—	
—	67559—87	—	
—	—	—	
—	204269—09	31775—84	



№ по порядку	Наименование предприятий	Пермский деревообделочн. завод	Итого по заводам
	Наименование счетов		
	<b>П А С С И В:</b>		
	<b>I. Основной капитал.</b>		
1	Счет основного капитала . . . . .	—	—
	<b>II. Оборотный капитал.</b>		
2	Счет оборотных капиталов . . . . .	—	—
	<b>III. З а и м ы.</b>		
3	Счет займов у Банков . . . . .	—	—
	<b>IV. Кредиторы.</b>		
4	Счет Правления дороги . . . . .	—	—
5	„ разн. лиц и учреждений . . . . .	105282—28	127036—55
6	„ переходящих сумм . . . . .	—	137—41
7	„ векселей к платежу . . . . .	—	—
8	„ залогодателей . . . . .	—	—
9	„ дебиторов . . . . .	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>105282—28</b>	<b>127173—96</b>
	<b>V. Результаты.</b>		
10	Счет прибылей и убытков . . . . .	—	—
	<b>Б А Л А Н С . . . . .</b>	<b>105282—28</b>	<b>127173—96</b>
	<b>Забалансовые статьи.</b>		
	Счет взаимн. расчетов с предприят. и участками . . .	1031527—18	1642475—85
	„ обязательств по бланконадпис. . . . .	5121—05	5121—05
	„ банков по учету векселей . . . . .	—	—
	„ арендодателей . . . . .	—	308359—12
	„ залогодателей по гарантийным векселям . . .	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>1036648—23</b>	<b>1955956—02</b>

Лесозаготовительные			П Р И М Е Ч А Н И Е
1-й участок	2-й участок	3-й участок	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	20488—12	—	
—	14383—78	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	34871—96	—	
—	—	—	
—	34871—90	—	
—	764511—34	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	764511—34	—	



№ п/п по порядку	Наименование предприятий	у ч а с т		
	Наименование счетов	4-й участок	5-й участок	6-й участок
	<b>П А С С И В:</b>			
	<b>I. Основной капитал.</b>			
1	Счет основного капитала . . . . .	—	—	—
	<b>II. Оборотный капитал.</b>			
2	Счет оборотных капиталов . . . . .	—	—	—
	<b>III. З а й м ы.</b>			
3	Счет займов у Банков . . . . .	—	—	—
	<b>IV. Кредиторы.</b>			
4	Счет Правления дороги . . . . .	—	—	—
5	„ разн. лиц и учреждений . . . . .	17217—21	25940—42	3619—78
6	„ переходящих сумм . . . . .	—	—	—
7	„ векселей к платежу . . . . .	—	—	—
8	„ залогодателей . . . . .	—	532—89	—
9	„ дебиторов . . . . .	—	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>17217—21</b>	<b>26473—31</b>	<b>3619—78</b>
	<b>V. Результаты.</b>			
10	Счет прибылей и убытков . . . . .	—	—	—
	<b>Б А Л А Н С . . . . .</b>	<b>17217—21</b>	<b>26473—31</b>	<b>3619—78</b>
	<b>Забалансовые статьи.</b>			
	Счет взаимн. расчетов с предприят. и участками . . .	469520—68	789241—28	254685—93
	„ обязательств по бланконадпис. . . . .	—	—	—
	„ банков по учету векселей . . . . .	—	—	—
	„ арендодателей . . . . .	—	3819—75	—
	„ залогодателей по гарантийным вексям . . . . .	—	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>469520—68</b>	<b>793061—03</b>	<b>254685—93</b>

К	И	Итого по участкам	Всего по объединению Отдела	П Р И М Е Ч А Н И Е
7-й участок				
—	—	860595—43		
—	—	—		
—	—	—		
—	—	4930903—61		
—	67265—53	358653—22		
—	14383—78	67377—15		
—	—	—		
—	532—89	532—89		
—	—	—		
—	82182—20	5357466—87		
—	—	—		
—	82182—20	6218062—30		
—	2277959—23	3920435—08		
—	—	5121—05		
—	—	—		
—	3819—75	312178—87		
—	—	10000—00		
—	2281778—98	4247735—00		



ММ по по- рынку	Наименование предприятий	Собственно	Известковое	Стеклозавод	Уктусский
	Наименование счетов	Отдел ЧД	производ- ство	«Красная Звезда»	кирпичный завод
	<b>Внебалансовые статьи:</b>				
	Разные лица и места в счет сумм, подлежащих полу- чению по судебным искам . . . . .	21304—26	—	—	—
	Тоже, счет сумм, подлежащих получению за начеты по участкам . . . . .	142832—66	—	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	<b>164136—92</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
	<b>Валовые суммы результат. по счету прибылей и убытков:</b>				
	Валовая прибыль . . . . .	—	—	—	—
	Валовой убыток . . . . .	283719—95	11186—11	19805—47	21357—83

Полойский кирпичный завод	Н.-Тагильск. кирпичный завод	Лесопильн. завод «Коммунар»	Номера «Заря» в Перми	П Р И М Е Ч А Н И Е
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	2738—73	
3326—35	15684—24	73085—50	—	



№ по порядку	Наименование предприятий	Чугунно-литейный завод имени «Валова»	Мастерская плетя	Свердловск. кирпичный завод	Алебастров. завод
	Наименование счетов				
	<b>Внебалансовые статьи:</b>				
	Разные лица и места в счет сумм, подлежащих получению по судебным искам . . . . .	—	—	—	—
	Тоже, счет сумм, подлежащих получению за начеты по участкам . . . . .	—	—	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	—	—	—	—
	<b>Валовые суммы результат. по счету прибылей и убытков:</b>				
	Валовая прибыль . . . . .	—	29584—94	—	7876—11
	Валовой убыток . . . . .	9688—95	—	11034—35	—

Пермский деревообдел. завод	Штамповочн. мастерская им. Ленина	Итого по заводам	Л е с о	П Р И М Е Ч А Н И Е
			1-й участок	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	40199—78	—	
297553—05	6763—61	469485—46	3894—16	



№ по порядку	Наименование предприятий Наименование счетов	заготовительные			
		2-й участок	3-й участок	4-й участок	5-й участок
	<b>Внебалансовые статьи:</b>				
	Разные лица и места в счет сумм, подлежащих получению по судебным искам . . . . .	—	—	—	—
	Тоже, счет сумм подлежащих получению за начеты по участкам . . . . .	—	—	—	—
	<b>Итого . . . . .</b>	—	—	—	—
	<b>Валовые суммы результат по счету прибылей и убытков:</b>				
	Валовая прибыль . . . . .	—	14867—42	32692—37	—
	Валовой убыток . . . . .	32231—01	—	—	46725—66

участки		Итого по участкам	ВСЕГО по объединению Отдела ЧД	П Р И М Е Ч А Н И Е
6-й участок	7-й участок			
—	—	—	21304—26	
—	—	—	142832—66	
—	—	—	164136—92	
33673—73	22683—88	103917—40	144117—18	
	—	82850—83	836056—24	



## П о я с н и т е л ь н а я   з а п и с к а

К балансовым данным за 1927/1928 год отдела подсобно-хозяйственных предприятий  
Пермской железной дороги.

### П о а к т и в у.

#### I. О С Н О В Н О Е   И М У Щ Е С Т В О.

Имущество по состоянию на 1/X-28 г. подвергнуто полной инвентаризации в соответствии с приказом НКПС от 29/IX-28 г. № 564, по результатам инвентаризации, согласно разрешения ЦМИК от 27/XII-28 г. № 699, перенесены к проведению по книгам на 1928/29 отчетный год по причинам позднего окончания работ инвентаризационных Комиссий.

Таким образом, балансовая оценка имущества на 1/X-28 г. показана без коррективов на уценку и дооценку, то-есть, по книжной стоимости.

Стоимость имущества на 1/X-1927 года определялась в . . . . . 1.053.774 — 83

В течение года произошли следующие изменения в составе имущества:

#### П о с т у п и л о   н а   у в е л и ч е н и е.

1. От возведения новых построек и сооружений:		
а) хозяйственным способом . . . . .	23603 р. 26 коп.	
б) покупкой со стороны . . . . .	<u>440 р.</u>	24.043—26
2. От приобретения вновь и поступления из запасов (складов) в эксплуатацию:		
а) постоянного оборудования . . . . .	18655—05	
б) инструментов . . . . .	1842—42	
в) хозяйственного инвентаря разного . . . . .	<u>35290—96</u>	55.788—43
3. От неучтенного имущества (излишки, обнаруженные при фактических проверках):		
а) построек и сооружений . . . . .	243 р. 98 к.	
б) постоянного оборудования . . . . .	1616—14	
в) инструментов . . . . .	211—37	
г) хозяйственного инвентаря разного . . . . .	<u>1690—58</u>	<u>3762—07</u>
		<u>83593—76</u>

#### П о с т у п и л о   н а   у м е н ь ш е н и е.

1. От износа и ветхости:		
а) построек и сооружений . . . . .	5067—07	
б) инструментов . . . . .	541—31	
в) хозяйств. инвентаря (разн.) . . . . .	<u>2444—89</u>	8053—27
2. От стихийных бедствий (пожаров и наводнений):		
а) построек и сооружений . . . . .	1156—56	
б) хозяйственного инвентаря разного . . . . .	<u>58—47</u>	1215—03
3. От продажи за ненадобностью:		
а) построек и сооружений . . . . .	2882—77	
в) инструментов . . . . .	285—06	
г) хоз. инвентаря разного . . . . .	<u>9226—83</u>	12394—66
4. От перечисления в материалы (передача в склады на хранение до момента реализации имущества по ликвидированным предприятиям, непра- вильно зачисленных материалов в имущество и т. д.)		
б) постоянного оборудования . . . . .	12998—44	
в) инструментов . . . . .	5191—77	
г) хозяйственного инвентаря разного . . . . .	<u>60944—99</u>	<u>79135—20</u>



5. От неправильно учтенного имущества (недостачи, оказавшиеся при фактической проверке имущества, дважды заприходованные и т. д.):

б) постоянного оборудования . . . . .	140—32	
в) инструментов . . . . .	210—15	
г) хоз. инвентаря разного . . . . .	978—77	1329—24

6. От передачи другим службам Пермской дороги:

а) построек и сооружений . . . . .	3251 р. 60 к.	
г) хоз. инвентар. разного . . . . .	1677 р. 85 к.	4929—45

7. От неправильно зачисленного имущества в основной капитал по арендованным заводам (Сылвенскому Стекольному и Свердловскому кирпичному заводам), подлежащего безвозмездной передаче арендодателям по истечении срока аренды:

а) построек и сооружений . . . . .	10578—84	
б) постоянного оборудования . . . . .	24307—20	34886—04

8. От безвозмездной передачи предприятий другим Госорганам:

а) построек и сооружений . . . . .	47277—19	
б) постоянного оборудования . . . . .	32165—07	
в) инструментов . . . . .	1722—81	
г) хозяйственн. инвентаря разного . . . . .	5066—35	86231—42

Безвозмездная передача упомянутых выше сумм произведена на следующих основаниях:

а) портновской мастерской Свердловскому ОКРРИК'у, согласно письма ЦФБУ от 17/XII-28 г. № БК/24 . . . . .	11700—20	
б) полыйского кирпичного завода Севомесу, согласно постановления Междуведомственной Комиссии при НКПС, от 31/I-1928 года протокол № 7 . . . . .	32492 р. 24 к.	
в) лесопильного завода „КОММУНАР“ Уральскому Областному Совету Нар. Хозяйства, согласно разрешения НКПС от 8/V-28 г. ХЛ—87/387 и 4/I-29 г. ХЛ—49/145 . . . . .	39382 р. 91 к.	
г) парниково оранжерейного хозяйства, согласно доклада ЧД от 24/XII-27 г., санкционированного Комиссией Правления Пермской ж. д. по проверке баланса Отдела ЧД за 1926/27 год . . . . .	2656 р. 07 к.	

9. Уценка имущества до нормальной стоимости по ликвидированным и переданным в аренду предприятиям:

а) зданий и сооружений:

По Уктусскому кирпичному заводу, переданному в аренду Свердловскому Промотделу, уценка железнодорожной ветки завода, подлежащей к разборке, согласно протокола заседания Правления дороги от 27/VI-с/г. . . . . 32136 р. 16 к.

Уценка зданий и сооружений Полойского кирпичного завода, согласно протокола заседания Правления дороги от 19/I-28 г. . . . . 698—46

То же—Н-Тагильского кирпичного завода переданного в аренду Н-Тагильскому Окрисполкому, согласно протокола заседания Правления дороги от 11/XII-28 г. № 38 . . . . . 4455—91

То же—фундамента под домом на В-Исетской площади ликвидированного, согласно разрешения Ч на докладе ЧД от 2/VI-28 г. . . . . 6998—76

44289—29

г) хозяйственного инвентаря:

То же,—на основании вышеуказанных же разрешений уценка разной движимости:

По Уктусскому кирпичному заводу . . . . .	658 р. 48 к.	
По Н-Тагильскому кирпичному заводу . . . . .	3651 р. 08 к.	4309—56

48598—85

276773—16

Остается имущества на 1 октября 1928 года . . . . . 860595—43



## II. МАТЕРИАЛЫ.

	Оставалось на 1/X—1927 года	Обороты за год		Остается на 1/X—1928 года
		Поступило	Выбыло	
<b>1. Сырье и материалы для производства:</b>				
<b>а) вспомогательные материалы для обслуживания производства:</b>				
Деревообделочного . . . . .	29830—08	46941—76	37653—63	39118—21
Стекольного . . . . .	41873—83	111196—93	102153—32	50917—44
Алебастрового . . . . .	2271—54	7160—53	4665—90	4766—17
Кирпичного . . . . .	8144—55	49671—00	39284—36	18531—19
Известкового . . . . .	227—04	2550—39	2351—37	425—06
Пошивочной мастерской одежды . . . . .	2352—65	52072—84	54425—49	Ликвидирор.
Для лесоразработок . . . . .	52615—32	76556—41	100033—60	29137—83
Собственные отделы ЧД и консервирования предприятий . . . . .	35094—07	3146—60	35025—24	3215—43
	172409—08	349296—16	375592—91	145112—33
Предметы рабочего снабжения и хлебофураж по лесоразработкам . . . . .	70789—32	845266—23	842731—28	73324—27
<b>Инструменты и запасное оборудование:</b>				
По лесоразработкам (оплавные снасти, топоры, пилы и т. д) . . . . .	195200—95	574806—69	441993—63	328014—01
По предприятиям и заводам (запасные части оборудования, инструменты и прочие) . . . . .	52151—63	69667—07	68808—40	54010—30
	248352—58	644473—76	510802—03	382024—31
<b>Неликвидные ценности:</b>				
По лесоразработкам . . . . .	—	9742—74	4754—23	4988—51
По предприятиям . . . . .	19108—45	818—22	3331—63	76595—04
	19108—45	10560—96	8085—86	21583—55
<b>б) материалы и сырье в производстве и переработке на предприятиях (сырье и топливо) . . . . .</b>	319792—39	1596256—05	1546135—85	369862—59
	830451—82	3445853—16	3283397—93	992907—05
<b>2. Изделия производства:</b>				
<b>а) изделия предприятий на складах . . . . .</b>	464947—73	2221910—04	2344786—10	342071—67
<b>б) готовой лесопроизводства по лесоразработкам, находящейся в местах сдачи предназначенной для обеспечения Пермской железной дороги . . . . .</b>	1502918—60	5756866—08	6044068—26	1215716—42
	167856—33	7978776—12	8388851—36	1557788—09
<b>3. Неоконченные изделия:</b>				
<b>а) Незаконченные производства предприятий . . . . .</b>	164578—22	—	—	64968—34
<b>б) лесопроизводства, находящейся в незаконченных операциях (в лесу, на берегах рек и промежуточных лесных складах) . . . . .</b>	359363—78	—	—	327926—98
	523942—00	—	—	392895—32



Материалы по состоянию на 1/X-1928 г. подвергнуты фактической натуральной проверке.

Оценка упомянутых материалов на 1/X-1928 года произведена:

- а) Сырья и материалов для производства по ценам их приобретения.
- б) Законченных и незаконченных изделий по себестоимости выпуска их из производства.
- в) Неликвидных ценностей—по стоимости возможной безубыточной реализации их на рынке.

Остаток сырья и материалов для производства на 1/X-1928 г. составляет необходимый переходящий запас, обеспечивающий нормальную работу заводов и предприятий.

Лесопродукция предназначена исключительно для обеспечения Пермской железной дороги и лишь незначительный процент таковых сбывается на сторону, преимущественно лес-тонкомер и низкосортные пило-материалы, ненужные дороге.

Изделия заводов и предприятий до 70% также потребляются дорогой и лишь остальные 30% сбываются на сторону, как свободный остаток.

### III. НАЛИЧНЫЕ СРЕДСТВА.

#### а) Ценные бумаги.

Оставалось на 1/X-27 г. . . . .	2876—98
Остается „ 1/X-28 г. . . . .	4628—94

Остаток на 1/X-28 г. ценных бумаг составляется из облигаций Внутреннего выигрышного займа укрепления Крестьянского Хозяйства, наложенных платежей на груз, отправок Ташкентскому Кооперативу «Прогресс» и пай Сырленского О-ва Потребителей.

### V. ПОДЪОТЧЕТНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ И ЛИЦА.

Оставалось на 1/X-27 г. . . . .	7815—62
Остается на 1/X-28 г. . . . .	2864—78

По под'отчетным лицам значатся авансы, выданные должностным лицам на выплату зарплаты рабочим и прочие хозяйственные расходы, связанные с производственными операциями.

### VI. ДЕБИТОРЫ.

#### а) Разные лица и места.

##### 1. По реальной задолженности:

Оставалось на 1/X-27 г. . . . .	522542—62
Остается на 1/X-28 г. . . . .	416638—13

##### 2. По сомнительным и безнадежным долгам:

Оставалось на 1/X-27 г. . . . .	156114—37
Остается на 1/X-28 г. . . . .	141980—58

В реальную дебиторскую задолженность на 1/X-28 г. включены 150000 рублей, переданные Свердловскому Окрисполкому в виде долгосрочной ссуды, согласно акта передачи Портновской Мастерской от 2/I-1929 года.

За исключением упомянутой суммы дебиторская задолженность уменьшилась в течение 1927/28 года на 255904 р. 49 коп.

Расчеты с дебиторами по реальной задолженности на 1/X-28 г. выверены, за исключением некоторых земуправлений по попенной плате за древесину в лесничествах, незаконченных разработкой и сдачей лесосек на это время. Расчеты, относящихся образованием к отчетному периоду до 1/X-27 г. имеется на балансе на 41834 руб. 09 коп.

Затяжка в урегулировании оставшихся долгов от 1926-27 года получилась по причинам судебного разбирательства спорных сумм, задержка залогов по попенной плате до окончательной приемки лесосек и т. д.

Сомнительные и безнадежные долги в сумме 141980 р. 58 коп. находятся в стадии пред'явления и разбирательства в судебных инстанциях. Образование упомянутых долгов произошло, главным образом, в прошлые операционные годы и частично в отчетный 1927-28 год по недостаткам, обнаруженным у должностных лиц при фактической проверке на 1/X-28 г. лесоматериалов и предметов рабочего снабжения по лесоразработкам. В основном указанную выше сумму следует считать нереальной к получению по причинам несостоятельности должников, ненахождения адресов и т. д.

#### б) Переходящие суммы.

Оставалось на 1/X 27 г. . . . .	188481—98
Остается на 1/-X-28 г. . . . .	8716294—63

В частности, упомянутая сумма разлагается на следующие отдельные статьи:

1. Затрат по восстановлению имущества, зачисленных в основной капитал, но не погашенных еще соответствующими эксплуатационными кредитами на . . . . . 555994—38



Данные затраты не могут быть погашены и в последующие годы по причинам досрочной ликвидации большинства предприятий, не окупивших этих затрат своей работой.

Основанием к ликвидации последних служило циркулярное распоряжение НКПС от 25/X-27 г. XII-109/68.

2. Затрат по восстановлению имущества на арендованных заводах и предприятиях (Сылвенский Стекольный завод, Свердловский кирпичный завод и номера „ЗАРЯ“ в г. Перми) имеющих перейти безвозмездно арендодателю по истечении сроков аренды, обусловленных договорами на . . . . . 189991—02

3. Остаток на 1/X-28 г. древесины на корню (недорубов) подлежащих к разработке в 1928-29 г. . . . . 77997—50

4. Разных операционных расходов, относящихся распределением в будущий отчетный 1928-29 год: налоги, страхование от огня, спецодежда, отпуска, незаконченные материальные заготовки и проч. на . . . . . 47646—73

#### в) Векселя к получению:

Оставалось на 1/X-27 г. . . . . 14735—27

Остаток на 1/X-28 г. . . . . 3285—21

В частности, указанный остаток составляется из векселей учетного срока, находящихся в портфеле. В течение 1927-28 г. Отделом было представлено вексельного кредита посторонним покупателям и потребителям на 1081489 руб. 08 коп.

### П о п а с с и в у.

#### I. ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ.

Оставалось на 1/X-27 г. . . . . 1053774—83

Остается на 1/X-28 г. . . . . 860595—43

Подробные пояснения об изменении основного капитала за 1927-28 г. отчетный год указаны в активе—раздел 1 „Основное имущество“.

Упомянутый капитал по состоянию на 1/X-28 года распределяется:

1. На действующие заводы и предприятия . . . . . 565643—92

2. На лесоразработки . . . . . 152375—86

3. На консервированные предприятия и собственно Отдела ЧД . . . . . 142575—65

860595—43

В основном капитале значится вполне погашенных затрат на 304601 руб. 05 коп. и непогашенных числящихся на расходах будущих лет на 555994 руб. 38 коп.

#### II. АМОРТИЗАЦИОННЫЙ ФОНД.

В течение года отчислено с имущества, находящегося в эксплуатации:

По предприятиям и заводам . . . . . 66206 - 21

По лесозаготовительным участкам . . . . . 17838—14

И т о г о . . . . . 84044—35

В течение года списано:

а) Амортизационные отчисления на выбывшее имущество:

1. По предприятиям и заводам . . . . . 438 р. 59 к.

2. По лесозаготовкам и уч. . . . . 659 р. 43 к. 1098—02

б) На покрытие расходов по законченным капитальным ремонтам имущества:

1. По предприятиям и завод. . . . . 12935 р. 92 к.

2. По лесозаготовит. участ. . . . . 1747 р. 50 к. 14683 - 42

в) На уменьшение расходов будущих лет:

1. По предприятиям . . . . . 52831 р. 70 к.

2. По лесозагот. участкам . . . . . 15431 р. 21 к. 68262—91

И т о г о . . . . . 84044—35

Средний процент отчислений на имущество, находящееся в действии по состоянию на 1/X-27 г. определяется в 10,6%.



#### IV. КРЕДИТОРЫ.

##### а) Правление дороги.

Задолженность Правлению дороги значилась:

На 1/X-1927 года . . . . . 5526591 р. 65 к.  
 . 1/X-1928 года . . . . . 4930903 р. 61 к.

Указанную выше сумму в 4930903 р. 61 коп. следует уменьшить на восстановленные обратно на расходах будущих лет имущественные затраты в сумме 243574 руб. 07 коп., произведенные по Отделу в 1925/26 г. и не принятые ЦЖФ, согласно его письма от 27/XI-28 г. ФЧ—13/22 за счет прибылей и убытков упомянутого года.

С внесением этой поправки фактическое уменьшение задолженности Правлению дороги за 1927/28 год определится в 839.262 р. 11 коп.

##### б) Разные лица и места.

Задолженность определялась:

На 1/X-27 г. . . . . 424687 р. 84 к.  
 . 1 X-1928 года . . . . . 358653 р. 22 к.

Расчеты с кредиторами на 1/X-1928 г. выверены полностью. В упомянутой сумме имеется незаконченных расчетов, относящихся возникновением до 1/X-27 г. на 35 946 р. 43 коп. Задержка в урегулировании оставшихся расчетов от 1926/27 г. получилась по причинам перенесения сроков выполнения сделок с покупателями на поставку изделий.

##### в) Переходящие суммы:

Оставалось на 1/X-1927 года . . . . . 230525 р. 15 к.  
 Остается на 1/X-1928 года . . . . . 67377 р. 15 к.

В частности на данном счете числятся следующие суммы:

1. Износ сплавных снастей са 1927/28 год по ХЧ-5, оставленный на данном счете, впредь до фактического определения годности таковых Комиссионным порядком в будущем 1928/29 году . . . . . 39714 р. 05 к.
2. Излишки лесоматериалов, обнаруженные на 1/X-1928 г. по 2-му Ирбитскому лесозаготовительному участку, подлежащие вторичной перепроверке в 1928/29 году . . 14383 р. 78 к.
3. Разные операционные расходы, принятые вперед и подлежащие перечислению с переходящих сумм на соответствующие операционные счета в 1928/29 году (стоимость провоза грузов, имеющих быть отнесенными службой „С“ в 1928/29 г., стоимость материалов, принятых участками и предприятиями в 1927/28 году, подлежащих зачислением в их счет с поставщиков в 1928/29 году и т. д. . . . . 13279 р. 32 к.

##### г) Векселей к платежу.

На 1 октября 1928 года векселей выданных не имеется.

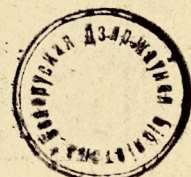
В течение 1927/28 года Отделом было получено вексельного кредита со стороны на 1213307 р. 77 к.

Превышение полученного Отделом вексельного кредита над представленным своим покупателям и потребителям определяется в 131818 рублей 69 коп. или 12,2%.

##### д) З а л о г о д а т е л и.

Оставалось на 1/X-1927 г. . . . . 3795 р. 02 к.  
 Остается на 1/X-28 г. . . . . 532 р. 89 к.

Залоги получены с рабочих по лесозаготовительным участкам в обеспечение правильной порубки леса.





# V-a. Д О Х О Д Ы О Т П Р О Д А Ж И.

Реализация изделий и прочих материальных ценностей за 1927/28 г. производилась:

	По предприятиям		По лесоваготовкам		Всего		%отно- шения по продажн. стоимости	Результат	
	По завод. себестои- мости	По продаж- ной стои- мости	По завод. себестои- мости	По продаж- ной стои- мости	По завод. себестои- мости	По продаж- ной стои- мости		Убыток	Прибыль
Изделия и Лесопродукт.									
Пермской жел. дор. . . . .	876509—21	747454—76	3030913—29	3009328—68	3927422—50	3756783—44	62,17	170639,06	—
Подсобным Предприятиям Пермской ж. д. . . . .	335—01	481—80	—	—	335—01	481—80	0,01	—	146—79
Другим Дорогам НКПС . . . . .	30282—51	33478—79	118659—45	138734—98	148841—96	172213—77	2,83	—	23371—81
Кооперат. и обществен. организации . . . . .	406383—49	475272—49	12175—16	15598—06	418558—65	490870—55	8,10	—	72311—90
Госорганам . . . . .	913014—14	942792—23	474602—66	494212—09	1387646—80	1437001—32	23,75	—	49357—52
Частным лицам . . . . .	135670—47	166905—41	7962—69	9071—10	143633—16	175976—51	2,90	—	32343—35
Рабочим и служащим . . . . .	8383—19	8402—43	5997—67	6255—71	14380—86	14658—14	0,24	—	277—28
Итого . . . . .	2370608—02	2374787—91	3670210—92	3673200—62	6040818—94	6047988—53	100	170639,06	177808—65
Вспомогательные материалы и инструменты.									
Пермской дороге . . . . .	357—42	11—65	—	—	357—42	11—65	—	345,77	—
Подсобным предприятиям Пермской жел. дор. . . . .	—	—	165—29	170—12	165—29	170—12	0,04	—	4—83
Другим дорогам НКПС . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Госорганам . . . . .	7132—14	8393—57	9914—01	10283—08	17046—15	18676—65	2,95	—	1630—50
Кооперативам и общественным орган. . . . .	2197—67	3543—05	3020—26	3245—37	5217—93	6788—42	1,07	—	1570—49
Частным лицам . . . . .	5310—74	6075—35	513—64	526—79	5824—38	6602—14	1,04	—	777—76
Рабочим и служащим . . . . .	19233—50	20119—77	564775—13	581055—07	584008—63	601174—84	94,90	—	17166—21
Итого . . . . .	34231—47	38143—39	578388—33	595280—43	612619—80	633423—82	100	345—77	21149—79
Всего . . . . .									
Административные расходы Отдела, не распределенные в стоимость изделий . . . . .	—	—	—	—	—	—	прибыль:	170984—83	198958—44
Тот же торговые расходы . . . . .	—	—	—	—	—	—		91861—45	—
Общий убыток от реализации изделий и материалов . . . . .	—	—	—	—	—	—		30674—06	—
								122535—51	27973—61
								94561—90	



У-Б. П Р И Б Ы Л И и У Б Ы Т К И.

Отдел работу за 1927/28 год закончил со следующими результатами.

Наименование предприятий	У Б Ы Т О К		П Р И Б Ы Л Ь	
	Относящий-ся к прош-лым годам	Относящий-ся к 1927—1928 г. г.	Относящая-ся к пр-ш-лым годам	Относящая-ся к 1927—1928 г. г.
<b>По действующим предприят.</b>				
Пермский Деревообделочн. завод . . . . .	338258—57	67051—28	37408—60	70348—20
Сылвинский Стекольный завод . . . . .	5533—38	49330—86	—	35058—77
Портновская мастерская . . . . .	40—66	161608—31	47—39	191186—52
Кунгурский Алебастровый завод . . . . .	388—42	159—08	439—20	7984—41
Свердловский кирпичный завод . . . . .	2193—66	16371—06	323—96	7206—41
Известковое производство . . . . .	—	11404—91	175 00	43—80
<hr/>				
<b>По недействующим предприят. Консервированные и ликвидированные.</b>	346414—69	305925—50	38394—15	311828—11
Лесопильный завод «КОММУНАР» . . . . .	844—36	76197—33	302—36	3653—83
Н.-Тагильский кирпичный завод . . . . .	3045—53	18842—81	—	6204—10
Уктусский » » . . . . .	21357—83	—	—	—
Штамповочная мастерская . . . . .	255 81	6581—63	—	73—83
Чугунно-литейный завод имени ВАЛОВА . . . . .	8581—10	3510—52	366—90	2035—77
Полойский кирпичный завод . . . . .	3326—35	—	—	—
Номера «ЗАРЯ» в г. Перми . . . . .	157—45	1062—26	—	3958—44
<hr/>				
	37568—43	106194—55	669—26	15925—97
<hr/>				
<b>Итого по предприятиям . . .</b>	<b>383983—12</b>	<b>412120—05</b>	<b>39063—41</b>	<b>327754—08</b>
<hr/>				
<b>По лесоразработкам.</b>				
1-й Сосьвенский участок . . . . .	7024—00	4594—45	1386—61	6337—68
2-й Ирбитский » . . . . .	100612—90	33867—94	71934—39	30315—44
3-й Кузинский » . . . . .	15164—76	13962—34	3459—20	40535—32



Наименование предприятий	У Б Ы Т О К		П Р И Б Ы Л ь	
	Относящий-ся к прош-лым годам	Относящий-ся к 1927—1928 г. г.	Относящая-ся к прош-лым годам	Относящая-ся к 1927—1928 г. г.
4-й Верхотурский участок . . . . .	13586—58	29628—18	9395—24	66511—89
5-й Пермский » . . . . .	39473—93	133531—45	20419—84	105859—88
6-й Мурашинский » . . . . .	4635—86	11230—28	2092—16	47447—71
7-й Усть-Сысольский » . . . . .	6021—69	7749—16	25—91	36428—82
Общие расходы, связанные с лесозаготовками . . . . .	180131—42	—	7848—86	—
Итого по лесозаготовкам . . . . .	366651—14	234563—80	116562—21	333436—74
Общие расходы, связанные в одинаковой степени с лесоза- готовками и предприятиями:				
Управленческие расходы . . . . .	—	91861—45	—	—
Торговые расходы . . . . .	7597—61	16564—94	—	—
Проценты за кредит . . . . .	—	17513—37	—	26282—77
П р о ч н е . . . . .	42635—74	10202—85	36343—21	12312—59
	50233—35	136142—61	36343—21	38595—36
В С Е Г О . . . . .	800867—61	782826—46	191968—83	699786—18
Чистый убыток . . . . .	608898—78	83040—28	—	—
	691939—06			



Валовые суммы прибылей и убытков по времени образования и отдельным статьям разлагаются следующим порядком:

**а) У Б Ы Т О К.**

№№ стат.	Наименование статей	Относящихся к прошлым годам	Относящихся к 1927-28 году	И т о г о
1	От продажи лесопродукции и изделий . . . . .	—	377342—25	377342—25
2	„ „ вспом. материалов и хлебоф. . . . .	—	1791—30	1791—30
3	„ „ выполнения разн. заказов (работ) . . . . .	—	452—36	452—36
		—	379585—91	379585—91
4	„ арендных статей . . . . .	2061—00	524—06	2585—06
5	Торговые расходы . . . . .	7597—61	30674—06	38271—67
6	Проценты уплаченные . . . . .	—	32556—63	32556—63
6-а	Административные расходы Отдела . . . . .	—	91861—45	91861—45
7	Недостачи материалов и товаров . . . . .	183423—14	21273—24	204696—38
7-а	„ лесосеченого фонда . . . . .	176400—50	22974—14	199374—64
8	Уценка материалов и товаров . . . . .	256646—06	9765—01	266411—07
9	Порча . . . . .	2067—52	507—47	2574—99
10	Скидки представленные при реализац. изделий . . . . .	2536—95	1028—99	3565—94
11	Штрафы, пени и неустойки . . . . .	2331—37	8348—19	10679—56
11-а	„ за лесонарушения . . . . .	13734—49	5583—37	19317—86
11-б	Пени за несвоевр. платежи по пенн. пл. . . . .	28059—35	—	28059—35
12	От стихийных бедствий . . . . .	11—84	15176—40	15188—24
13	„ списания безнадежных долгов . . . . .	71015—57	2419—93	73135—50
15	П/содержанию консервир. и ликвидированных предприятий . . . . .	10136—90	2958—19	13095—09
16	Убытки от ликвидации имущества . . . . .	—	15422—50	15422—50
17	Отчисление в фонд улучш. быта рабочих . . . . .	995—68	—	995—68
18	Расходы, связ. с производством, неучтенн. в прошлые годы (соц. страх., зарплата и проч.) . . . . .	37048—92	—	37048—92
19	Простои заводов . . . . .	1366—04	—	1366—04
20	Пожертв. н/пом. пострад. от землетрясения в Крыму . . . . .	3000—00	—	3000—00
21	Безвозмездн. перед. средств . . . . .	—	138096—88	138096—88
	Разные случайные . . . . .	2434—67	4370—04	6804—71
	<b>И т о г о . . . . .</b>	<b>800867—61</b>	<b>782826—46</b>	<b>1583694—07</b>



Валовые суммы прибылей и убытков по времени образования и отдельным статьям разлагаются следующим порядком:

б) П Р И Б Ы Л Ь.

№№ стат.	Наименование статей	Относящихся к прошлым годам	Относящихся к 1927-28 году	Итого
1	От продажи изделий и лесопродукции . . . . .	—	384511—84	384511—84
2	„ „ вспом. мат. и хлебофуража . . . . .	—	22152—38	22152—38
3	„ выполнения разных заказов . . . . .	—	895—30	895—30
		—	407559—52	407559—52
4	От арендных статей . . . . .	1012—23	9560—32	10572—55
5	Проценты полученные:			
	а) по текущим счетам . . . . .	13—90	2098—31	2112—21
	б) от процентных бумаг и паев . . . . .	—	244—81	244—81
	в) по прочим расчетам . . . . .	—	44813—67	44813—67
6	Излишки товаров и материалов . . . . .	103146—62	94191—95	197333—57
6-а	„ лесосечного фонда . . . . .	14104—60	34268—34	48372—94
7	Дооценка товаров и материалов . . . . .	21629—18	652—44	22281—62
9	Пени и неуплаты получены . . . . .	10914—82	405—73	11320—55
9-а	Получены в возврат штрафы по лесонарушениям . . . . .	158—80	—	158—80
10	Поступления от списанных ранее безнадежных долгов . . . . .	7481—27	66—51	7547—78
10-а	От неполученных мелких сумм рабочими и служащими . . . . .	303—91	345—48	649—39
12	Прибыли от ликвидации имущества . . . . .	—	103783—10	103783—10
13	Невостребованная зарплата рабочим и служащим в течение ряда лет . . . . .	19954—73	—	19954—73
	Разные случайные . . . . .	13248—77	1796—00	15044—77
	Итого . . . . .	191968—83	699786—18	891755—01
	Чистый убыток . . . . .	—	—	691939—06



Как видно из приведенных таблиц, убыток, главным образом, относится к прошлым операционным годам (1924-25 и 25-26 г. г.) и складывается в основном из следующих статей:

1. а) недостача лесосечного фонда (попенной платы) на 162295 руб. 90 коп.	
б) Штрафы за лесонарушения . . . . .	13734 руб. 49 коп.
в) Пени за несвоевр. платеж попенных плат . . . . .	28059 руб. 35 коп.
	204089—74

Лесосечный фонд был куплен в 1924-25 году одновременно на несколько лет. Первые годы попенная плата списывалась в производство за отсутствием точных данных по условной пониженной таксе без учета процента наддач и естественной потери в кубатуре, в результате чего стоимость за 1924-25 г. определилась: шпалы в 72,2 коп. за штуку, дрова 15,67 коп. куб. сажень, бревна 13,9 куб. фут., то-есть цены явно несоответствующие действительности.

Одновременная обременительная покупка лесосечного фонда на несколько лет вызвала просрочки в платежах попенной платы за отсутствием достаточных для этой цели оборотных средств у Правления дороги, что, в свою очередь, сопровождалось большими начислениями пени со стороны Земуправлений. По окончании эксплуатации лесосек и сдачи их лесным ведомствам обнаруживались лесонарушения. Все указанные выше дефекты выявлялись, главным образом, в 1926/27 и 27/28 годах, т.-е. при окончательном использовании лесосечного фонда и учинении последних расчетов с Земельными Управлениями.

2. Недостачи и уценки материальных ценностей по Пермскому Деревообделочному заводу, обнаруженные при фактической проверке таковых на 1/X-27 г. на . . . . .	293.393—95
---	------------

Указанные недостачи и уценки также относятся к 1924/25 и 25/26 г.г. и образовались в результате бесхозяйственного ведения дела в указанные годы. Административные лица, руководившие в то время работой, привлечены к судебной ответственности.

3. Списание безнадежных долгов на . . . . .	63534—30
---	----------

Упомянутые долги образовались в период 1923/24, 24/25, 25/26 и 26/27 г. г. и списаны за полной безнадежностью взыскания (смерть должников, имущественная несостоятельность, истечение исковой давности, отсутствие данных о местонахождении должников и т. д.).

4. Прочие мелкие убытки (непринятые своевременно расходы в производство, налоги, штрафы, мелкие недостачи и т. д.) на . . . . .	47880—79
---	----------

Итого убытков, относящихся к прошлым годам: . . . . .	608898—78
---	-----------

**П Р И М Е Ч А Н И Е.** Упомянутые выше убытки выявлены инвентаризационными Комиссиями с участием представителей от Правления дороги, партийных, профсоюзных организаций и органов ОДТООГПУ.

Необходимо отметить, что в 1928/29 году ожидается убыток, относящийся к 1924 25, 25/26 и 1926/27 годам до 105000 рубл., складывающийся из штрафов за лесонарушения по договорам 1925/26 г., освидетельствования мест рубок (по которым до сих пор от большинства ОКРЗУ не получено оценочных ведомостей до 80000 рублей,—скидок на изделия Сылвенского Стекольного завода, числящихся на остатке нереализованными от 1925/26 года (аптекарская посуда, пивные бутылки и ламповое стекло), как неподвергнутые переоценке на 1 октября 1928 года, по причинам [предполагаемой передачи завода Уральскому Стеклотресту до 25000 рубл..

Результат работы 1927/28 года представляется в следующем виде:

	У б ы т о к	П р и б ы л ь
По недействующим предприятиям . . . . .	106194—55	15925—97
По действующим предприятиям . . . . .	305925—50	341828—41
По лесозаготовкам . . . . .	234563—80	333436—74
Административные расходы Отдела, торговые расходы, проценты за кредит и прочие общие расходы, связанные с операциями данного года . . . . .	136142—61	38595—36
	676634—91	683860—21
<b>В С Е Г О . . . . .</b>	<b>782826—46</b>	<b>699786—18</b>
<b>Ч и с т ы й у б ы т о к . . . . .</b>	<b>83040—28</b>	—



Из вышеуказанного видно, что убыток относится к недействующим предприятиям и вызван ликвидацией оставшихся на таковых от прошлых лет изделий, полуфабрикатов и прочих материальных ценностей.

Кроме того, в данном же отчетном году было списано на убытки 137.846 руб. 88 коп. материальных ценностей, переданных безвозмездно Свердловскому Окрисполкому по Портновской Мастерской.

Таким образом, если исключить убытки, связанные с ликвидацией и передачей недействующих предприятий (90268 р. 58 к. + 137846 руб. 88 коп.), то результат работы Отдела за 1927/28 год определится не с убытком, а с прибылью в 145.075 руб. 18 коп..

### О Б Щ И Е В Ы В О Д Ы.

В заключение необходимо отметить следующее:

1. Что работа Отдела в отчетном году протекала устойчиво.
2. Что образование убытков произошло не от производственных результатов данного года, а от прошлых лет по причинам списания убытков, числящихся на переходящих суммах в течение нескольких лет и ликвидации предприятий в 1926/27 г., в соответствии с циркулярным письмом НКПС от 25/X-27 г. ХН—10968 и т. д.
3. Что финансирование денежными средствами Отдела Правлением дороги в отчетном году протекало удовлетворительно, сравнительно с прошлыми годами. Имели место отдельные случаи в задержке выплаты зарплаты на несколько дней, но данное обстоятельство не отражалось на ходе работ.
4. Что запоздание в представлении отчета за данный год к сроку, установленному НКПС, то-есть к 1-му января, произошло по объективным причинам, независящим от бухгалтерии, как-то: проведение инвентаризации основного имущества, реорганизации и передачи лесных участков, составление смет по лесозаготовкам на 1928/29 г., в связи с поздним получением лесосечного фонда, выявление специальными Комиссиями нереальных оборотных средств и т. д.



**Данные о работе дороги за 1927-28 год.**



Наименование данных	Единицы измерения	Отчет 1926/27 г.	Смета 1927/28 г.
1. Эксплуатационное протяжение . . . . .	Килом.	4188	4184
2. Количество отправленных пассажиров . . . . .	челов.	5299499	—
3. Количество перевезен. пассажир. . . . .	„	5719357/90266 <sup>1 и 3)</sup>	5940000
4. Средний пробег 1 перев. пассаж. . . . .	килом.	123/125 <sup>2)</sup>	125
5. Общий пробег пассажиров. . . . .	тыс. п.-ккм.	702026	742500
6. Средняя населенность на ось людского вагона (с учетом пробега багажн., почтов. вагонов и вагонов-ресторанов) . . . . .	челов.	4,55	4,57
7. Количество отправл. грузов . . . . .	тонн.	6465198	—
В том числе:			
Багажа . . . . .	„	13033	—
Грузов пассаж. и спец. скорости . . . . .	„	20438	—
„ малой скорости . . . . .	„	5146499	—
„ хозяйствен. в комм. поездах (д/надобн. своей дороги) . . . . .	„	1285228	—
8. Количество перевезенных грузов . . . . .	„	10586051/244126 <sup>1 и 3)</sup>	11503370
В том числе:			
Багажа . . . . .	„	17033	18180
Грузов пассаж. и спец. скорости . . . . .	„	50998/4772 <sup>1 и 3)</sup>	62500
„ малой скорости . . . . .	„	8934110/236021 <sup>1 и 3)</sup>	10078940
„ хозяйствен. в комм. поездах (д/надобн. своей дороги) . . . . .	„	1583910/3333 <sup>1 и 3)</sup>	1343750
Из них в прямом сообщении . . . . .	„	298682	—
9. Средний пробег 1 тонны перевезен. грузов . . . . .	килом.	376/385 <sup>2)</sup>	374
В том числе:			
Багажа . . . . .	„	289	275
Грузов пасс. и спец. скорости . . . . .	„	492543 <sup>2)</sup>	640
„ малой скорости . . . . .	„	385/395 <sup>2)</sup>	380
„ хозяйствен. в комм. поездах (д/надобн. своей дороги) . . . . .	„	323/323 <sup>2)</sup>	320
Из них в прямом сообщении . . . . .	„	511	—
10. Общий пробег грузов . . . . .	тыс. т.-ккм.	3978561 <sup>3)</sup>	4305000
В том числе:			
Багажа . . . . .	„	4914 <sup>3)</sup>	5000
Грузов пасс. и спец. скорости . . . . .	„	25093 <sup>3)</sup>	40000
„ малой скорости . . . . .	„	3437607 <sup>3)</sup>	3830000
„ хозяйствен. в комм. поездах (д/надобн. своей дороги) . . . . .	„	510947	430000
Из них в прямом сообщении по ввозу . . . . .	„	152743	—
11. Приведенная продукция (1 пасс.-ккм.=1 тн ккм.) . . . . .	„	4680587	5047500

Отчет 1927/28 г.	Данные отчета в % к смете	Примечание
4193	100,2	1) Числитель—всего, а знаменатель—в том числе пассажиры и грузы с нулевым пробегом.
6023471	—	2) Числитель—средний пробег со включением пассажиров и грузов с нулевым пробегом, а знаменатель без таковых.
6445009	108,5	3) В отчете по эксплуатации за 1926-27 г. (Ведомость главнейших результатов эксплуатации и объяснение к отчету о доходах) показаны следующие данные:
120	96,0	Колич. перевезен. пассажиров . . . . . 5.701.357 человек
773613	104,2	Средний пробег 1 пассажира . . . . . 121 ккм.
4,83	105,7	Общий пробег пассажир. . . . . 691.208 т. п.-к.
7030091	—	Средняя населенность на ось . . . . . 4,45 чел.
10223	—	Количество перев. грузов . . . . . 10.385.419 тонн.
19061	—	В том числе: багажа . . . . . 16.401 „
5622700	—	грузов пасс. и спец. скорости . . . . . 51.290 „
1378107	—	„ малой скорости . . . . . 8.933.818 „
10735272/239843 <sup>1)</sup>	93,3	Общий пробег грузов . . . . . 3.978.249 т. т.-ккм.
12525	68,8	В том числе: багажа . . . . . 4.602 „
59175/4652 <sup>1)</sup>	94,7	грузов пасс. спец. скор. . . . . 25.167 „
9206991/229527 <sup>1)</sup>	91,3	„ малой скорости . . . . . 3.437.533 „
1456581/5664 <sup>1)</sup>	108,4	Расходимость этих данных с данными, помещенными в настоящем отчете по эксплуатации, объясняется:
78474	—	1. В части перевозок пассажиров и багажа тем, что дорога за поздним получением отчетных данных от других дорог в долях прямого сообщения вынуждена была, в виду жестких сроков по заключению годовой отчетности за 1926-27 г. для последних месяцев принять свои данные, исчисленные на основе прошлых месяцев.
344/351 <sup>2)</sup>	92,0	2. В части перевозок грузов пассажирской, специальной и малой скорости тем, что циркуляром по составлению отчета по эксплуатации за 1927-28 г. перевозчики и пробеги хозяйственных грузов для надобностей чужих дорог пассажирской и специальной скорости предложено отнести к малой скорости. В отчете за 1926-27 г. перевозки и пробеги хозяйственных грузов чужих дорог пассаж. и спец. скорости были отнесены к коммерческим грузам соответственно к пассажирск. и специальн. скорости.
305	110,9	4) Расхождение в пробегах поездов, а также в средних составах поездов пассажирского и товарного движения за 1926-27 г. помещенных в настоящем отчете, с данными, опубликованными ЦСК в материалах по Статистике Путей Сообщения (вып. 85), а также в отчете эксплуатации за 1926-27 г. (Свод главнейших технических результатов эксплуатации) объясняется тем, что пробеги и составы поездов пассажирского и товарного движения, опубликованные в матер. ЦСК и отчете за 26-27 г., исчислены по форме отчета № 3—26-27 г., т.-е. с отнесением товаро-пассажирских поездов к пассажирскому или товарному движению в зависимости от того, какие оси в составе являлись преобладающими. В настоящей же таблице пробеги и составы пассажирских и товарных поездов за 1926-27 г. приведены в соответствие с аналогичными данными за 1927-28 г., т.-е. все товаро-пассажирские поезда отнесены к товаро-воинскому движению.
526/571 <sup>2)</sup>	82,2	
347/356 <sup>2)</sup>	91,3	
315/316 <sup>2)</sup>	98,4	
380	—	
3688808	85,7	
3825	76,3	
31135	77,8	
3195475	83,4	
458373	106,6	
29802	—	
4462421	88,4	



Наименование данных	Единицы измерения	Отчет 1926/27 г.	Смета 1927/28 г.
12. Средняя нагрузка на ось вагона товарного парка (гружен. и порож.) без приспособлен. товарных вагонов, занятых людьми . . . . .	тонн.	4,41	4,50
13. Средний состав поездов пассажир. движения . .	осей	34,07 4)	33,10
В том числе:			
Пассажирских . . . . .	„	33,44	32,00
Вагонов товарного парка, кроме занятых людьми	„	0,61	1,00
Товаро-приспособ., занят. людьми . . . . .	„	0,02	0,10
14. Средний состав поездов товарного движения . .	„	83,91 4)	87,50
В том числе:			
Пассажирских . . . . .	„	3,04	3,00
Вагонов товарного парка, кроме занятых людьми	„	79,64	82,80
Товаро-приспособлен., занятых людьми . . . . .	„	1,23	1,70
15. Средний состав поездов хозяйственного движения	„	49,86	54,00
В том числе:			
Пассажирских . . . . .	„	0,07	—
Вагонов товарного парка, кроме занятых людьми	„	49,56	53,90
Товаро-приспособлен., занятых людьми . . . . .	„	0,23	0,10
16. Пробег всех поездов . . . . .	поездо-ккм.	14706246	15119000
В том числе:			
Поездов пассажирского движения . . . . .	„	3193422 4)	3376000
„ товарного „ . . . . .	„	11277665 4)	11513000
„ хозяйствен. „ . . . . .	„	235159	230000
17. Пробег осей вагонов в поездах пассажирского движения . . . . .	тыс. осе-ккм.	108803 4)	111746
В том числе:			
Пассажирских вагонов . . . . .	„	106799	108032
Вагонов товарного парка, кроме занятых людьми	„	1952	3376
Товаро-приспособл., занятых людьми . . . . .	„	52	338
18. Пробег осей вагонов в поездах товарного движения	„	947302 4)	1007387
В том числе:			
Пассажирских вагонов . . . . .	„	34263	34539
Вагонов товарного парка, кроме занятых людьми	„	898844	953276
Товаро-приспособлен., занятых людьми . . . . .	„	14195	19572
19. Пробег осей вагонов в поездах хозяйственного движения . . . . .	„	11725	12420
В том числе:			
Пассажирских вагонов . . . . .	„	16	—
Вагонов товарного парка, кроме занятых людьми	„	11655	12397
Товаро-приспособл., занятых людьми . . . . .	„	54	23
20. Пробег осей вагонов во всех поездах . . . . .	„	1067830	1131553

Отчет 1927/28 г.	Данные отчета в % к смете	Примечание
4,62	102,7	
37,35	112,8	
37,07	115,8	
0,27	27,0	
0,01	10,0	
82,35	94,1	
2,82	94,0	
78,20	94,4	
1,33	78,2	
59,34	109,9	
0,17	—	
58,40	108,3	
0,77	—	
13552565	89,6	
3162142	93,7	
10177863	88,4	
212560	92,4	
118105	105,7	
117219	108,5	
855	25,3	
31	9,2	
839253	83,3	
28749	83,2	
796328	83,5	
14176	72,4	
12613	101,6	
37	—	
12412	100,1	
164	713,0	
969971	85,7	



Наименование данных	Единицы измерения	Отчет 1926/27 г.	Смета 1927/28 г.
В том числе:			
Пассажирских вагонов . . . . .	тыс. осе-ккм.	141078	142571
Вагонов товарного парка, кроме занятых людьми	„	912451	969049
Товаро-приспособленных занятых людьми . . . .	„	14301	19933
21. Общий пробег паровозов . . . . .	пар.-ккм.	19961166	20349000
В том числе:			
Пробег пассажирск. паровозов . . . . .	„	3071807	2191000
„ товарных „ . . . . .	„	16889359	18158000
22. Непроизводительный пробег паровозов . . . . .	„	5254920	5230000
В том числе:			
Двойной тягой и подталкиванием . . . . .	„	49835	122100
Одиночными паровозами . . . . .	„	1582174	1729700
Резерв эксплуатации . . . . .	„	537646	600300
Прочий условный пробег . . . . .	„	220654	152600
На маневрах спец. и поезди. паров. . . . .	„	2864611	2625300
В т. ч. при депо и мастерских . . . . .	„	297418	—
23. % непроизводительного пробега паровозов . . .	% 0/0	26,33	25,70
В том числе:			
Пробег двойной тягой и подталк. . . . .	„	0,25	0,60
„ одиночными паровозами . . . . .	„	7,93	8,50
Резерв эксплуатации . . . . .	„	2,69	2,95
Прочий условный пробег . . . . .	„	1,11	0,75
Пробег маневровый . . . . .	„	14,35	12,90
В т. ч. при депо и мастерских . . . . .	„	—	—
24. Средняя суточная погрузка (в вагонах) . . . . .	„	1354,5	—
25. Развернутая длина главных путей на 1 октября .	„	4202	4206
26. Приведенная длина всех путей . . . . .	килом.	4614	4849
27. Пробег тонно-килом. брутто, без веса паровозов, в поездах коммерческого движения . . . . .	тыс. тн.-ккм.	8892960 5)	—
28. Количество переездов . . . . .	число	1800	1812
29. Протяжение ограждений пути от снега . . . . .	килом.	618	618
30. Протяжение пучнистых мест . . . . .	„	697	808
31. Площадь зданий . . . . .	м <sup>2</sup>	942348,07 6) 852571,09	913500

Отчет 1927/28 г.	Данные отчета в % 0/0 к смете	Примечание
146005	102,4	
809595	83,5	
14371	72,1	
19465556	95,7	
3385401	154,5	
16080155	88,6	
5912991	113,1	
437393	358,2	
1362979	78,8	
764,080	127,3	
548,832	359,7	
2,799,707	106,6	
181,245	—	
30,38	—	
2,25	—	
7,00	—	
3,93	—	
2,82	—	
14,38	—	
—	—	
1514,3	—	
4213	—	
4848	—	
8289909	—	
1702	—	
602,64	—	
751,35	—	
953.956,83	—	

5) В отчете за 1926-27 г. (Основные данные для определения измерителей по доходам и расходам) пробег тонно-километров брутто показан 8.986,50 млн. тонно-килом., т.-е. со включением тонно-килом. брутто в поездах хозяйственного движения, которые, согласно циркуляра ЦСК от 10/XII—28 г., № ПСП/49/83, включению не подлежат.

6) Числитель — площадь всех зданий, знаменатель — площадь зданий, ремонт коих производится по бывш. очер. № 59.







# ОБЩИЙ СВОД доходов и расходов по отчету за 1927-28 год.

Приложение № 1.

Валовой доход по эксплуатации дороги в рублях					Общий расход по эксплуатации дороги в рублях					В т о м ч и с л е								Ч и с т ы й  д о х о д  в  р у б л я х						
ОБЩАЯ  СУММА	На 1 километр протяжения	На 100 поездо-километров	На 10 000 вагоно-осекило-метров	На 10 000 приведен. тонно-километ. коммерц. грузов без хозяйств. для своей дороги в местн. сообщен.	ОБЩАЯ  СУММА	На 1 километр протяжения	На 100 поездо-километров	На 10 000 вагоно-осекило-метров	На 10 000 приведен. тонно-километ. коммерц. грузов без хозяйств. для своей дороги в местн. сообщен.	Расход по содержанию админист.-техн. контор и пр. подсобн. персонал, расход общ. хоз. и по содержанию инвентаря Гл. I.			Расход по ремонту и восст. имуществ. Гл. II.		Расход по совершению перевозок Гл. III.		Расходы по соц. обеспечению раб. и служ. разные расходы Гл. IV.		ОБЩАЯ  СУММА	На 1 километр протяжения	На 100 поездо-километров	На 10 000 вагоно-осекило-метров	На 10 000 приведен. тонно-километ. коммерц. грузов без хозяйств. для своей дороги в местн. сообщен.	Коэффициент эксплуат. гр. 6×100 гр. I
										СУММА	в % от общей суммы расхода	в % от Гл. II и III	СУММА	в % от общей суммы расхода	СУММА	в % от общей суммы расхода	СУММА	в % от общей суммы расхода						
										Рублей	в %	в %	Рублей	в %	Рублей	в %	Рублей	в %						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1926/27 г.																								
63.309.584	15.116,90	430,49	592,88	148,541	53.733.567	12.830,36	365,38	503,20	126,071	16.901.693	31,4	51,6	15.518.646	28,9	17.233.727	32,1	4.079.501	7,6	9.576.017	2286,54	65,11	89,68	22,47	84,87
1927/28 г.																								
68.952.576	16.444,69	508,78	710,87	170,93	63.630.150	12.790,40	395,72	552,90	132,95	13.808.868	25,7	38,4	19.537.835	36,4	16.383.340	30,6	3.900.107	7,3	15.322.426	3654,29	113,06	157,97	37,98	77,78

Примечание: 1. За 1926/27 г., аналогично данным 1927/28 г., приняты пробеги пассажиров, коммерческих грузов и хозяйственных для своей дороги в прямом сообщении за май-сентябрь 1927 г., в отчете же по эксплуатации за 1926/27 г. при исчислении этого измерителя была взята вся продукция, т.-е. включая хозяйственные грузы местного сообщения и прямого для нужд своей дор. в коммерческих поездах.







# О Т Ч Е Т

по доходам Эксплоатации за 1927-28 г.

Глава	Титул	Статья	Наименование доходов	1926/27 г.	1927/28 г.		Сравнительно со сметой.	
				Действительный доход	Сметные назначения	Действительный доход	Более	Менее
1	1		Доходы от перевозок и движения.					
			Перевозка пассажиров и багажа.					
		1	Перевозка пассажиров . . . . . руб.	9122393	9578000	10154707	576707	—
			Средняя ставка дохода . . . . . коп.	1,299 <sup>1</sup>	1,29	1,313	0,023	—
		2	Перевозка багажа . . . . . руб.	585368	635000	632388	—	2612
			Средняя ставка дохода . . . . . коп.	12,203 <sup>1</sup>	12,7	16,533	3,833	—
			Итого по тит. 1 . . . .	9707761	10213000	10787095	574095	—
		2	Перевозка грузов.					
		1	Перевозка грузов малой скор. . . . . руб.	42738477 <sup>1</sup>	46726000	46055112	—	670888
			Средняя ставка дохода . . . . . коп.	1,211 <sup>1</sup>	1,22	1,428	0,208	—
		2	Перевозка грузов прочих скор. . . . . руб.	792530 <sup>1</sup>	1720000	1247675	—	472325
			Средняя ставка дохода . . . . . коп.	3,158 <sup>1</sup>	4,3	4,007	—	0,293
		3	Дополнительные сборы . . . . . руб.	6458683	6571700	6584295	12595	—
			Средняя ставка дохода с 10 тонн отправленных грузов . . . . . коп.	12—50 <sup>1</sup>	— <sup>2</sup>	11,67	—	—
			Итого по тит. 2 . . . .	49989690	55017700	53887082	—	1130618
2	3		Перевозка почты . . . . . руб.	317650	400000	400256	256	—
			Пробег почтовых вагонов осе-кил . . . . .	11116722	—	12467050	—	—
			Итого по тит. 3 . . . .	317650	400000	400256	256	—
			Итого по главе 1-й . .	60015101	65630700	65074433	—	556267
			Разные доходы, не связанные с перевозками и движением.					
		4	Продажа и использование железнодорожного имущества . . . . .	1385313	—	1817984	—	—
		5	Аренда железнодорожного имущества, кроме квартир . . . . .	483148	—	417716	—	—
		6	Квартирная плата от рабочих и служащих . . .	163583	—	199681	—	—
		7	Прибыль от финансовых операций . . . . .	—	—	—	—	—
		8	Прибыль по обороту материалов . . . . .	570394	—	346695	—	—
		9	Телеграфные и телефонные сборы . . . . .	22515	—	36839	—	—
		10	За электричество, воду, газ и проч. . . . .	—	—	65443	—	—
		41	Прочие доходы . . . . .	669530	—	993785	—	—
			Итого по главе 2-й . .	3294483	1956000	3878143	1922143	—
			В с е г о по смете . .	63309584	67586700	68952576	1365876	—



Глава	Титул	Статья	Наименование доходов	1926/27 г.	1927/28 г.		Сравнительно со систой	
				Действи- тельный доход	Сметные назначе- ния	Действи- тельный доход	Более	Менее
			В том числе безденежные доходы:					
			а) от перевозки своих грузов по своей дороге в прямом сообщении . . . . .	732462	—	46849	—	—
			б) от дополнительных сборов в части падаю- щей на грузы, показанные в предыд. лит. «а» . .	70183	—	27327	—	—
			в) от использования старых материалов . .	992232	—	1253377	—	—

**ПРИМЕЧАНИЯ:** 1. Данные за 1926/27 г., помещенные в настоящем отчете с данными этого же года, помещенными в отчете по эксплуатации за 1926/27 г. по ссуд. В отчете по эксплуатации за 1926/27 г. показаны следующие данные:

Средняя ставка дохода с 1 пасс. километра . . . . .	1,320 коп.
„ „ „ с 1 тонно-килом. багажа . . . . .	13,052 „
„ „ „ с 1 т-к. груз. пасс. и спец. скор. . . . .	3,222 „
„ „ „ с 1 т-к. малой скор. (без хозяйств. для своей дор.) . . . .	1,221 „
„ „ „ от дополнит. сборов с 10 тонн. перев. грузов . . . . .	7 р. 05 „
Доход от перевозок грузов пассаж. и спец. ск. . . . .	811006 р.
„ „ „ „ малой скор. (с хозяйств. для своей дор. по ввозу за 5 м.) .	42720001 р.

Расходимость этих данных с данными, помещенными в настоящем отчете, объясняется:

а) по перевозке пассажиров и багажа—неполным получением (в части перевозок прямого сообщения) от других дорог сведений к моменту заключения годовой отчетности за 1926/27 г., вследствие чего дорога вынуждена была ограничиться для этих дорог данными, исчисленными на основе предыдущих месяцев;

б) по перевозке грузов пассажирской и специальной скорости—тем, что в отчете за 1926/27 г. ставка исчислена для грузов пассаж. и специальной скорости коммерческих, военных и хозяйствен. для нужд чужих дорог вместе; в настоящем же отчете ставка исчислена лишь для коммерческих и военных грузов указанных скоростей;

в) по перевозке грузов малой скорости—тем, что при исчислении ставки в отчете 1926/27 г. были приняты к учету лишь коммерческие и военные грузы и хозяйствен. для чужих дорог малой скорости; в настоящем же отчете при исчислении средней ставки с грузов малой скорости приняты также хозяйствен. грузы для нужд чужих дорог пассаж. и специальн. скорости, а также хозяйственные грузы для своей дороги в прямом сообщении за 5 последних месяцев 1926/27 г.;

г) средняя ставка дохода по дополнительным сборам в отчете 1926/27 г. была исчислена с 10 тонн перевезенных грузов, а не отправленных;

д) расходимость в общей сумме дохода от перевозки грузов пассажирск. и специальной скор., а также малой скорости объясняется теми же причинами, которые указаны в пунктах б и в, т.-е. включением суммы дохода с хозяйств. грузов чужих дорог пассаж. и специальной скорости в доход грузов малой скорости.

2. В смете количество отправленных грузов и средняя ставка с 10 тонн отправленных грузов приведены не были.



# О Т Ч Е Т

по расходам эксплуатации за 1927-28 год.



Глава	Титул	Статья	Наименование расхода	Действительный расход за 1926/27 г.	Ассигновано с начала года
I			Расходы по содержанию административного, технического, конторского и подсобного персонала, расходы общего характера и расходы по содержанию имущества.		
	1		Заработная плата административного, технического, конторского и подсобного персонала:		
		1	Основное содержание . . . . .	8858166	6443668
		2	Сдельные, сверхурочные и прочие виды денежного довольствия . . . . .	501487	402459
			Итого по титулу 1 . . . . .	9359653	6846127
	2		Заработная плата по содержанию имущества:		
		1	Основное содержание . . . . .	1295222	1223383
		2	Сдельные, сверхурочные и прочие виды денежного довольствия . . . . .	23097	124742
		3	Подвижная рабсила по борьбе со стихийными бедствиями . . . . .	618974	163763
		4	Прочая подвижная рабсила . . . . .	643518	517770
			Итого по титулу 2 . . . . .	2580811	2029658
	3		Материалы:		
		1	Топливо . . . . .	509284	770454
		2	Прочие материалы . . . . .	954595	819087
			Итого по титулу 3 . . . . .	1463879	1589541
	4		Прочие расходы.		
		1	Подъемные, суточные и разездное довольствие . . . . .	576233	319568
		2	Книги, журналы и почтово-телеграфные расходы . . . . .	22711	24770
		3	Аренда помещений и земель, уплата за воду, газ, электричество и т. п. . . . .	481275	404098
		4	Уплата по претензиям, связанным с происшествиями, и судебные расходы . . . . .	108861	90013
		5	Денежные убытки и ущербы . . . . .	448432	—
		6	Убытки от оборота материалов . . . . .	1016348	—
		7	Разные операционные и временные расходы . . . . .	819733	281759
		8	Непредвиденные расходы . . . . .	23757	192729
			Итого по титулу 4 . . . . .	3497350	1312937
			Итого по главе 1 . . . . .	16901693	11778263

Израсходовано с начала года	При сравнении с ассигнованием		°/о °/о	
	Б о л е е	М е н е е	Расходы от годового ассигнования	Выполнения производственной программы
5986547	—	457121	92,91	
274893	—	127566	68,30	
6261440	—	584687	91,46	
2049449	826066	—	167,52	
109880	—	14862	88,08	
578408	414645	—	353,20	
776943	259173	—	150,06	
3514680	1499884 1485022	14862	173,17	
820424	49970	—	106,48	
1113244	294157	—	135,91	
1933668	344127	—	121,65	
503968	184400	—	157,70	
22667	—	2103	91,51	
297929	—	106169	73,73	
246083	156070	—	273,39	
408234	408234	—	—	
3700	3700	—	—	
288544	6785	—	102,41	
327955	135226	—	170,16	
2099080	894415 786143	108272	159,88	
13808868	2738426 2030605	707821	117,24	



Глава	Титул	Статья	Наименование расхода	Действительный расход за 1926/27 г.	Ассигновано с начала года
II	5		Расходы по ремонту и возобновлению имущества.		
			Летний и зимний ремонт пути.		
		1	Работа . . . . .	523758	2154729
		2	Материалы . . . . .	76526	42215
		3	Прочие расходы . . . . .	—	505
			Итого по титулу 5 . . . .	600284	2197449
	6		Земляное полотно:		
		1	Работа . . . . .	142447	172460
		2	Материалы . . . . .	7764	23222
		3	Прочие расходы . . . . .	—	813
			Итого по титулу 6 . . . .	150211	196495
	7		Искусственные сооружения.		
		1	Работа . . . . .	171473	134292
		2	Материалы . . . . .	135251	136595
		3	Прочие расходы . . . . .	—	1412
			Итого по титулу 7 . . . .	306724	272299
	8		Балласт.		
		1	Работа . . . . .	177763	261879
		2	Материалы . . . . .	—	27567
		3	Прочие расходы . . . . .	24771	20426
			Итого по титулу 8 . . . .	202534	309872
II	9		Шпалы.		
		1	Работа . . . . .	383680	323894
		2	Материалы . . . . .	1506666	1671704
		3	Прочие расходы . . . . .	60248	303509
			Итого по титулу 9 . . . .	1950594	2299107
	10		Рельсы и сцепления.		
		1	Работа . . . . .	160297	92912
		2	Материалы . . . . .	156212	1653408
		3	Прочие расходы . . . . .	—	143
			Итого по титулу 10 . . . .	1720509	1746463

Израсходовано с начала года	При сравнении с ассигнованием		% %	
	Б о л е е	М е н е е	Расходы от годового ассигнования	Выполнения производственной программы
1919790	—	234939	89,10	
72570	30355	—	171,90	
2765	2260	—	547,52	
1995125	32615	234939 202324	90,79	
140596	—	31864	81,52	
13439	—	9783	57,87	
913	100	—	112,30	
154948	100	41647 41547	78,85	
145541	11249	—	108,38	
109975	—	26620	80,51	
359	—	1053	25,42	
255875	11249	27673 16424	93,97	
212587	—	49292	81,18	Балласт Щебень Галька } 92,16
24413	—	3154	88,56	
24938	4512	—	122,09	
261938	4512	52446 47934	84,53	
272493	—	51401	84,13	Пропитка 113,6 100,1
1598651	—	73053	95,63	
389457	85948	—	128,32	
2260601	85948	124454 38506	98,33	
110605	17693	—	119,04	Новыми 193,8
2784905	1131497	—	168,43	Старогодн. 30,6
420	277	—	293,71	Средний 112,2
2895930	1149467	—	165,82	



Глава	Титул	Статья	Наименование расхода	Действительный расход за 1926/27 г.	Ассигновано с начала года
II	11		Переводы с механизмами для их управления.		
		1	Работа . . . . .	49131	42951
		2	Материалы . . . . .	158593	348098
		3	Прочие расходы . . . . .	—	161
			Итого по титулу 11 . . . .	207724	391210
	12		Здания и дворы.		
		1	Работа . . . . .	487364	476660
		2	Материалы . . . . .	462231	467958
		3	Прочие расходы . . . . .	68164	2833
			Итого по титулу 12 . . . . .	1017759	947451
	13		Водопроводы, источники водоснабжения, водостоки и механическое оборудование водоснабжения.		
		1	Работа . . . . .	117015	141612
		2	Материалы . . . . .	75931	89782
		3	Прочие расходы . . . . .	2317	2648
			Итого по титулу 13 . . . . .	195263	234042
	14		Прочие устройства по пути и сооруж.		
		1	Работа . . . . .	42558	51264
		2	Материалы . . . . .	35401	52383
		3	Прочие расходы . . . . .	436	80243
			Итого по титулу 14 . . . . .	78395	183890
	15		Устройство связи.		
		1	Работа . . . . .	64193	66908
		2	Материалы . . . . .	192176	156357
		3	Прочие расходы . . . . .	22990	9490
			Итого по титулу 15 . . . . .	279359	232755
	16		Устройство сигнализации, централизации и блокировки.		
		1	Работа . . . . .	43592	26031
		2	Материалы . . . . .	46583	67942
		3	Прочие расходы . . . . .	4853	6132
			Итого по титулу 16 . . . . .	59028	100105

Израсходовано с начала года	При сравнении с ассигнованием		% %	
	Б о л е е	М е н е е	Расходы от годового ассигнования	Выполнения производственной программы
76562	33611	—	178,25	Нов. стр. перер. 106,1
424152	76054	—	121,85	Тоже старогод. 38,53
470	309	—	291,92	Отд. крестов. 53,15
				Пер. брус. 103
501184	109974	—	128,11	
572837	96177	—	120,18	
477422	9464	—	102,02	
6538	3705	—	230,78	
1056797	109346	—	111,54	
153024	14412	—	408,06	
70864	—	18918	78,93	
1591	—	1057	60,08	
225479	14412	19975 8563	96,34	
88845	37581	—	173,31	
42135	—	10248	80,44	
8161	—	72082	10,17	
139141	37581	82330 44749	75,67	
63048	—	3860	94,23	Замена телегр. столб. 98
128738	—	27619	82,34	Укрепление столбов 143,2
4976	—	4514	52,43	Замена проводов 100,3
196762	—	35993	84,54	
35046	9015	—	134,63	Выполнение производств. программы Гл. 103,2
61174	—	6768	90,04	Мастерск. Связи
4017	—	2155	65,51	
100237	9015 432	8883	100,13	



Глава	Титул	Статья	Наименование расхода	Действительный расход за 1926/27 г.	Ассигновано с начала года
III	17		Устройство электрических сетей и силовое оборудование электростанций.		
	1		Работа . . . . .	—	15650
	2		Материалы . . . . .	—	55038
	3		Прочие расходы . . . . .	—	660
			Итого по титулу 17 . . . .	—	71368
	18		Прочее силовое оборудование.		
	1		Работа . . . . .	79373	20491
	2		Материалы . . . . .	69846	18643
	3		Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 18 . . . .	149219	39134
III	19		Механическое оборудование.		
	1		Работа . . . . .	210936	169065
	2		Материалы . . . . .	124758	109168
	3		Прочие расходы . . . . .	6820	34
			Итого по титулу 19 . . . .	342514	278267
	20		Инвентарь.		
	1		Работа . . . . .	126494	166068
	2		Материалы . . . . .	391789	436709
	3		Прочие расходы . . . . .	8049	23493
			Итого по титулу 20 . . . .	526332	626270
III	21		Паровозы.		
	1		Работа . . . . .	2243716	2697668
	2		Материалы . . . . .	1491110	2182455
	3		Прочие расходы . . . . .	473467	158600
			Итого по титулу 21 . . . .	4208293	5038723
	22		Пассажирские вагоны.		
	1		Работа . . . . .	387574	532971
	2		Материалы . . . . .	263168	493166
	3		Прочие расходы . . . . .	299051	117
			Итого по титулу 22 . . . .	949793	1026254

Израсходовано с начала года	При сравнении с ассигнованием		% %	
	Более	Менее	Расходы от годового ассигнования	Выполнения производственной программы
30228	14638	—	193,53	Выработка электрич. энерг. на собст. электрической станции 87,7
71807	16749	—	130,42	Получено элек. энергии со стороны 103,7
6098	5138	—	923,93	
108193	36825	—	151,60	
22682	2191	—	110,69	
14543	—	4100	78,01	
281	281	—	100	
37506	2472	4100 1628	95,84	
165887	—	3178	98,12	
100280	—	8888	91,86	
10037	10003	—	—	
276204	10003	12066 2063	99,26	
215234	48166	—	129,00	
377106	—	59603	86,35	
7907	—	15586	33,66	
599247	48166	75189 27023	95,69	
2515146	—	182522	93,23	Кап. ремонт в чуж. мастер. 100
2238731	56276	—	102,58	В своих мастер. 96,3
63415	—	95185	39,98	Средний ремонт 101,7
4817292	56276	277707 221331	95,61	
329030	—	203941	61,74	Кап. ремонт 87,4
291988	—	201178	59,21	Средний 79,3
314866	314749	—	—	Годичный 89,6
935881	314749	405119 90370	91,19	



Глава	Титул	Статья	Наименование расхода	Действительный расход за 1926/27 г.	Ассигновано с начала года
II	23		Т о в а р н ы е в а г о н ы.		
		1	Рабсила . . . . .	933614	1152468
		2	Материалы . . . . .	941118	1403603
		3	Прочие расходы . . . . .	423685	36519
			И т о г о по титулу 23 . . . .	2298147	2593590
	24		Оси, колеса, бандажи и колесные пары всех вагонов.		
		1	Рабсила . . . . .	85186	173558
		2	Материалы . . . . .	131919	294713
		3	Прочие расходы . . . . .	58589	—
			И т о г о по титулу 24 . . . .	275694	468271
			Прочий подвижной состав.		
		1	Рабсила . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
III	25		И т о г о по титулу 25 . . . .	—	—
			И т о г о по главе II . . . . .	15518616	19253015
	26		Расходы по совершению перевозок.		
			Зарботная плата . . . . .	—	—
		1	Основное содержание . . . . .	6337173	5994310
		2	Покилометровые, сдельные, сверхурочные и другие виды денежного довольствия . . . . .	2162718	2118032
		3	Вспомогательная рабсила . . . . .	645351	739854
			И т о г о по титулу 26 . . . .	9145242	8852196
	27		М а т е р и а л ы.		
		1	Топливо . . . . .	6714406	5923903
		2	Прочие материалы . . . . .	760608	1257916
			И т о г о по титулу 27 . . . .	7475014	7181819
II	28		П р о ч и е р а с х о д ы.		
		1	Билеты и грузовые документы . . . . .	86588	77983
		2	Прочие денежные расходы . . . . .	526883	246797
			И т о г о по титулу 28 . . . .	613471	324780
			И т о г о по главе III . . . . .	17233727	16358825

Израсходовано с начала года	При сравнении с ассигнованием		% %	
	Б о л е е	М е н е е	Расходы от годового ассигнования	Выполнения производственной программы
1100410	—	53058	95,40	Конвенционный осмотр 84,1
1367328	—	36275	97,42	В том числе изотермич. 36,7
39304	2785	—	107,63	
2507042	2785	89333 86548	96,66	
51877	—	121681	29,89	
125973	—	168740	42,71	
22735	22735	—	—	
200585	22735	290121 267686	42,84	
7172	7172	—	—	
4693	4693	—	—	
—	—	—	—	
11865	11865	—	—	
19537835	2067095 284820	1782275	101,48	
—	—	—	—	
6690240	695930	—	111,61	
1739535	—	378497	82,13	
783437	43583	—	105,89	
9213212	739513 361016	378497	104,08	
5942300	18397	—	100,31	
940430	—	317516	74,76	
6882730	18397	317516 299119	95,84	
71091	—	6892	91,16	
216307	—	30490	87,65	
287398	—	37382	89,49	
16383310	757910 24515	733395	100,15	



Глава	Титул	Статья	Наименование расхода	Действительный расход за 1926/27 г.	Ассигновано с начала года
IV			Расходы по социальному обеспечению рабочих и служащих и разные расходы по труду и быту.		
	29		Отчисления на социальное страхование . . . . .	3470320	3337432
	30		Отчисления на культработу и месткомы . . . . .	311385	257001
	31		Отчисления в фонд улучшения условий труда и быта . . . . .	297796	301883
			Итого по главе IV . . . . .	4079501	3896316
			В С Е Г О расхода по эксплуатации . . . . .	53733567	51286419
			В том числе:		
			Зарплата . . . . .	31367575	30196945
			Материалы . . . . .	16603935	18502136
			Прочие расходы . . . . .	5862057	2587338
			В том числе:		
			Провоз хозгрузов . . . . .	—	1600000
			Старые материалы . . . . .	691305	1035000
			Подлежит снижению ассигнования в связи с недопробегом:		
			Тит. 21 . . . . .	—	135600
			„ 23 . . . . .	—	253300
			„ 24 . . . . .	—	66800
			„ 26 ст. 1 и 2 . . . . .	—	340000
			„ 26 „ 3 . . . . .	—	31000
			„ 27 „ 1 . . . . .	—	257000
			„ 27 „ 2 . . . . .	—	114800
			„ 28 „ 1 и 2 . . . . .	—	22700
					1221200
			Подлежат снижению ассигнования в связи с невыполнением производственной программы:		
			Тит. 8 . . . . .	—	24300
			„ 11 . . . . .	—	88100
			„ 21 . . . . .	—	48800
			„ 22 . . . . .	—	54000
			„ 23 . . . . .	—	171600
					386800
			Подлежат повышению ассигнования по перевыполнению производственной программы:		
			Тит. 9 . . . . .	—	244100
			„ 10 . . . . .	—	1150000
			„ 11 . . . . .	—	13200
					1404300
			То же от перепробега:		
			Тит. 22 . . . . .	—	10300
					5109301

Израсходовано с начала года	При сравнении с ассигнованием		% %	
	Более	Менее	Расходы от годового ассигнования	Выполнения производственной программы
3335154	—	2278	99,93	
263070	6069	—	102,36	
301883	—	—	100	
3900107	6069 3791	2278	100,10	
53630150	5569500 2343731	3225769	104,57	
30815256	618311	—	102,04	
19217285	715149	—	103,86	
3597609	1010271	—	139,04	
1463299	—	136701	91,46	
1009470	—	25530	97,53	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
—	—	—	—	
53630150	2537131	—	104,97	



## Объяснительная записка

К отчету о расходах Пермской ж. д. за 1927/28 год.

Распоряжением Центра от 21/XI-28 г. № ФО-43 объяснительная записка должна заключать в себе обоснование перерасходов по каждому титулу и сбережений, если таковые будут иметь место.

Прежде чем перейти к титульной оценке расходов, необходимо отметить:

1. Сметного назначения в том виде, как это имело место в предыдущие годы, т. е. с назначением ассигнований по каждому подразделению сметы, дорога на 1927/28 год не имела, получив основной бюджет по эксплуатационным расходам без разделения на титулы и статьи, а в общих итогах.

2. Полученный для 1927/28 эксплуатационный бюджет, дорога сама распределила по титулам и статьям, при чем это распределение было сделано на дороге через участковые сметы, на которые дорога впервые, в виде опыта, поставила линейные хозяйственные единицы, с предоставлением линейным единицам особых расширенных прав—прав переноса кредитов—что также было введено на дороге, как опыт, первый год.

Исходя из приведенных выше соображений, настоящая пояснительная записка построена, в порядке разбивки ее, на четыре раздела:

- а) общая оценка,
- б) оценка расхода в порядке корректировки бюджета,
- в) сопоставление расходов с ассигнованиями по видам хозяйства и
- г) обоснование перерасходов и сбережений по титулам.

### Общая оценка.

Эксплуатационный бюджет Пермской ж. д., определенный в начале письмом ЦЧ 26/IX-27 г. № ФМ-36 в 48818460 р., в окончательной сумме, как основной, согласован в размере 49688438 р. (письмо ЦЧ 10/III-28 г. № ФК 35/100) и, в порядке последующих за год изменений, к концу года определился в 51286419 руб.

Указанной суммой ассигнования дорога обязана была обеспечить ее работу в размерах, предложенных ей письмом 5/IV-28 г. № ФМ—36/2, а именно:

Общий пробег поездов . . . . .	15119 тыс. поездо-кил.
„ „ паровозов . . . . .	20349 тыс. пар.-кил.
„ „ вагонов . . . . .	1131553 тыс. ваг.-осе-кил.
Смена шпал . . . . .	850000 штук.
В том числе их пропитка . . . . .	850000 „
„ „ укладка пропитанных . . . . .	850000 „
Смена рельс новыми . . . . .	100 кил.
„ „ старогодными . . . . .	100 кил.
„ стрелочных переводов новыми . . . . .	164 компл.
„ стрелочных переводов старогодными . . . . .	109 компл.
„ крестовин новыми . . . . .	397 штук.
„ переводных брусьев . . . . .	530 компл.
Капитал. ремонт паровозов . . . . .	112 шт.
В том числе в чужих мастерских . . . . .	31 „
Капит. ремонт пассажирских вагонов . . . . .	135 „
Конвенционный осмотр товарных вагонов . . . . .	4700 шт.
Приведенной продукции . . . . .	5047500 тыс.-тн.-кил.

При наличии указанных условий, конечный результат работы дороги на 1927/28 год при 5047500 тыс.-тонно-килом. определялся в сметном порядке в 67586700 р. дохода, в 51286419 р. расхода, т. е. с коэффициентом эксплуатации 75,88 при 1,016 к. расхода на 1 тонно-килом. приведенной продукции.

	Отчетный 26-27 г.	Сметный 27-28 г.	Отчетный 27-28 г.
При веден. продукции . . . . .	4680587	5047500	4462421
Доход эксплуат. . . . .	63309584	67586700	68953075
Расход „ . . . . .	53733567	51286419	53680150
Коэффиц. эксплуат. . . . .	84.87	75.88	77.78
Расход в копейках на 1-тонно-кил. приведен. продукции . . . . .	1,148	1,016	1,202



В то время, как коэффициент эксплуатации в 1927/28 г. против 1926/27 года улучшился на 84.87—77.78—7.09 или на 8.36 %, против сметного оказался слабее на 77.78—75.88=1.90 или на 2,44.

Расход эксплуатационный на 1 тонно-килом. приведенной продукции увеличился против 26/27 года на 1.202 —1.148=0.054 или 4.79%, а против сметы на 1.202—1.016=0.186 или на 18.30%.

Основными причинами, влияющими на повышение расхода 27/28 года на 1 тонно-километр приведенной продукции против 26/27 года и против сметы 27/28 года следует считать, во-первых—стоящее вне воли дороги падение хлебных перевозок, резко повлиявшее на дальность пробега груза (26-27 г. = 376 см., 27-28 г. = 374 и отч. 27-28 = 344), а с этим снизившее и результативную часть работы дороги—приведенные тонно километры, тогда как грузооборот дороги за счет местных грузов выдержался с превышением против 26-27 г. и был в 93.3% от сметы 27-28 г. лишь при 88.4% приведен. продукции. Прорыв в части хлебных перевозок, снижая работу дороги и увеличивая расход на тонно-килом., усугублял это увеличение еще и тем, что дорога, в течение всей хлебной перевозки, должна была ставить свою работу в плоскости готовности ее аппарата к усилению потока хлеба в любой момент. Последнее обстоятельство создавало условие недоиспользования развернутого аппарата дороги, а это прямым образом отражалось на увеличении стоимости единицы работы; во-вторых за 27/28 год дорога, вопреки сметных наметок, вынуждена была встать на путь усиления расхода средств по путевому хозяйству (шпальное и рельсовое) на 1.500.000 руб., без чего дорога имела бы расхода на 1 тонно-килом. = 1,168 при 1,148 в 26/27 году.

Если дорога в 27/28 году против 26/27 г. имела снижение расхода по группе убытков, то наряду с этим повысились ее расходы по расширенным нормам спецодежды и обмундированию и по проведению реформы зарплаты.

### Оценка расхода в порядке корректировки бюджета.

Общее ассигнование эксплуатационных средств на 27/28 год, как сказано выше, выразилось в сумме 51286419 р. с фактическим расходом за этот год в сумме 53630150 р.

С целью наибольшей сравнимости этих двух величин с последующей детальной оценкой их разницы необходимо сумму сметных назначений привести к той величине, которая должна давать по ее отдельным слагаемым аналогичное содержание объектов расхода. при таких условиях сравнимость расходов с ассигнованиями как в итоговом выражении, так и по отдельным видам, может быть проведена по существу самих расходов.

Так как объем работы дороги и в области перевозок и в области производственных программ был отличен по фактическому выполнению со сметными предположениями, то ассигнование 27/28 г. должно быть, в отдельных его частях или увеличено, или уменьшено. Изменение ассигнования исчислено с применением всех тех расчетов, кои применялись НКПСом при анализе отчета дороги за 9 месяцев.

	Сметное задание	Фактич. выполн.	% выполнения		Сметное задание	Фактич. выполн.	% выполнения
1. Пробег поездов .	15119	13553	89,6	8. Смена стар. стр. перев. . . . .	109	42	38,53
2. „ паровоз. .	20349	19466	95,7	9. Смена крестовин .	397	211	53,15
3. „ вагонов . .	1131553	969971	85,7	10. Смена пер. брусьев	530	546	103
4. Смена шпал . . .	850000	965701	113,6	11. Капит. рем. пар. .	412	109	26,4
В т. ч. пропнт. . .	850000	850929	100,1	В т. ч. в чужих мастерских . .	31	31	100
„ „ „ их уклад. .	850000	478471	56,29	12. Капит. рем. пассаж. вагонов . . . . .	135	118	87,4
5. Смена нов. рельс .	100	19385	193,8	13. Конвенц. осм. тов. вагонов . . . . .	4700	3954	84,1
6. Смена стар. рельс. .	100	3061	30,6				
7. Смена нов. стр. перев. . . . .	164	174	106,1				

В соответствии с приведенными размерами работы дороги по основным ее элементам сметное назначение 27/8 года подлежит:

#### а) сокращению:

по тит. 21 за недопробег . . . . .	20349—19466=883 ; 15.35×8830=135600 р.
„ „ 23 „ . . . . .	98898—82397=16501 ; 15.35×16501=253300 р.
„ „ 24 „ . . . . .	1131553—969971=161584 ; 4.14×16158=66800 р.
„ „ 26 ст. 1-2 „ поездов 10,4% паровозов 4,3% (4,2% от асс.) . . . . .	340000 р.
„ „ 26 ст. 3 „ (4,2% „ „ ) . . . . .	31000 р.
„ „ 27 ст. 1 „ паровозов по приведенному в конце расчету . . . . .	257000 р.
„ „ 27 ст. 2 „ (9,1% от асс.) . . . . .	114800 р.



по тит. 28 ст. 1 и 2 от недоработки (7% ассигн.) . . . . .	22700 р.
по тит. 8 от невыполнения программы по балласту 1 р. 66 к. <del>14632</del> . . . . .	24300 р.
„ „ 11 от недосмены старогодн. стрелок 67 шт. . . . .	29800 р.
„ „ „ „ отдельных крестовин 186 шт. . . . .	58300 р.
„ „ 21 от невыполнения кап. рем. паров. 3 шт. . . . .	48800 р.
„ „ 22 „ „ „ „ пасс. ваг. 17 шт. . . . .	54000 р.
„ „ 23 „ „ „ „ конвенц. осмотра 746 шт. . . . .	171600 р.
И т о г о . . . . .	1608000 р.

б) увеличению:

по тит. 2 ст. 3. На покрытие расходов по борьбе со стих. бедств. . . . .	414600 р.
„ „ 4 ст. 4, 5 и 6. На покрытие ущербов и убытков дороги . . . . .	568000 р.
„ „ 9. На пересмену 115701 шпалы по 2 р. 8 к. . . . .	240700 р.
„ „ „ „ На переопроитку 929 шпал . . . . .	400 р.
„ „ 10. На пересмену рельс в размере перерасхода . . . . .	1150000 р.
„ „ 11. На пересмену 10 стрелоч. перевод. новых . . . . .	800 р.
„ „ „ „ На пересмену 16 компл. перев. брусьев . . . . .	5200 р.
„ „ 22. На перепробег осей ваг. пасс. движ. 146005—142571=3434 . . . . .	10300 р.
„ „ 27. На изменение топливного режима по особ. расчету . . . . .	296000 р.
И т о г о . . . . .	2693200 р.

Таким образом, сметное назначение дороги по эксплуатации на 1927-28 год выражается в 51286419—1608000+2693200 р. = 52371619 руб. и закончено дорогою при расходе 53630150 р. т.е. с превышением 1258531 руб.

Сумма превышения расходов над выправленным сметным ассигнованием, выражающаяся в 1258531 р. падает:

1. На невыполнение снижения административно-управленческих расходов в пределах 117000 р.
2. На расходы по тит. 4 ст. 1 суточные и под'емные производственному персоналу кроме перерасхода по Адм.-Упр. группе . . . . . 97560 руб.
3. На излишние затраты по ремонту зданий и дворов (тит. 12) в связи с их запущенным состоянием . . . . . 186000 руб.
4. Оправдывается перерасходом на заработную плату по тит. 1,2 и 26, по коим имеется превышение расхода.

	Ассигнов.	Расход	Более	Менее
Тит. 1 ст. 1 и 2 . . . . .	6846127	6261440	—	584687
2 ст. 1 и 2 . . . . .	1348125	2159329	811204	—
26 ст. 1 и 2 . . . . .	8112342	8429775	657433	—
Недопробег . . . . .	—340000	—	—	—
	15966594	16850544	1468637	584687
			883950	

Указанный перерасход заработной платы в части содержания учеников и руководителей покрывается титулом 21-м, о чем указано ниже, после чего чистый перерасход по зарплате титулов 1, 2 и 26 ст. ст. 1 и 2 определяется в 883950—339572 . . . . . 544378 руб.

Означенная сумма превышения расхода над ассигнованиями является, с одной стороны, результатом проведенной реформы заработной платы по дороге, с другой—наличием развернутого аппарата дороги, обеспечивающего в первые два квартала, неоправдавшуюся впоследствии, работу дороги, по переброске хлеба из Сибири.

Остальная сумма превышения расходов против выправленного ассигнования, выражающаяся в размере 313593 руб. падает на производственные титулы тягового хозяйства, перерасход по коим в этой сумме не покрывается общими сбережениями по дороге по другим титулам и статьям.

#### Сопоставление расходов с ассигнованиями по отдельным видам хозяйства дороги.

Исходя из приведенных выше сопоставлений в части общей оценки и в части оценки расходов в порядке корректировки бюджета, следует отметить, что по выполнению бюджета дорога не имеет каких-либо резких необ'яснимых отклонений также и в пределах данных ей измерителей, в виде общего за год ассигнования, и не перекрывается лишь в незначительных суммах.



Приводимой ниже таблицей ассигнований и расходов по отдельным видам хозяйства дороги, более рельефно выявляются те большие места в хозяйстве, имевшие место на протяжении 1927/28 года.

Т и т у л ы	А с с и г н о в а н и е				Расход	Против корректир. ассигн.		Примечание
	По отчету	Подлежит увеличению	Подлежит уменьшению	Сумма коррект. ассигнов.		Более	Менее	
1, 2, 23 ст. 1 и 2	16306594	1) Ученики 339572	340000	16306166	16850544	544378	—	1) Стоимость учеников, находящихся в ассигновании титула 21 (быв. № 104 и 105) вместо тит. 1.
3 ст. 1 и 4 ст. 7	445522	414600	—	860122	866952	6830	—	
2 ст. 2 и 27 ст. 1	6694357	296000	257000	6733357	6762724	29367	—	
3 ст. 2 и 27 ст. 2	2077033	—	114800	1962233	2053674	91441	—	
4 ст. 1 . . . . .	319568	—	—	319568	503968	184400	—	
4 ст. ст. 4, 5, 6	90013	568000	—	658013	658017	4	—	2) Перерасход по тит. 12.
5—14 . . . . .	8778278	1404300	112400	10070178	9747018 <sup>3)</sup>	186000	509160	
15—18 . . . . .	443362	—	—	443362	442698	—	664	
19—20 . . . . .	904537	—	—	904537	875451	—	29086	
21—25 . . . . .	9126838	10300 <sup>4)</sup>	339572 уч. 730100	8067466	8472668	405202	—	
26 ст. 3 и 28	1064634	—	53700	1010934	1070835	59901	—	
2 ст. 4, 4 ст. 2, 3, 8	1139367	—	—	1139367	1425494	286127	—	
29—31 . . . . .	3896316	—	—	3896316	3900107	3791	—	
	51286419	339572 <sup>1)</sup> 2693200	339572 <sup>1)</sup> 1608000	52371619	53630150	1797441	538910	
						1258531		

Превышение расходов 1797441 руб., не покрывающихся от корректировки ассигнования, снижаются в связи с общими соображениями по ряду титулов в размере 538910 руб., остается непокрытого превышения на сумму 1258531 р., каковая и распадается, как указано ранее, на расходы неизбежные для дороги в течение 1927-28 года, но выходящие из рамок ассигнования, а именно:

- а) 117000 руб. по группе админ.-управлен. расходов,
- б) 97560 руб. по суточным и подъемным производственному персоналу дороги, не считая перерасхода по адм.-упр. группе,
- в) 186000 руб. на расходы по ремонту зданий,
- г) 544378 руб. по заработной плате в силу проведения реформы зарплаты и в силу особых условий работы дороги в 1-е полугодие, т. е. в период хлебных перевозок, и
- д) в остальной сумме—313593 р. по ремонтным титулам тягового хозяйства.

В порядке общего замечания следует отметить, что сумма сбережений в 538910 р. не включает в себе 65400 р. дохода дороги от электроэнергии, расходы на выработку коей в 27-28 году прошли по эксплуатации без наличия ассигнования по смете для этой цели.

#### Обоснование перерасходов и сбережений по титулам.

Переходя к оценке расходов 27-28 года со стороны перерасходов и сбережений по отдельным титулам, следует вновь остановиться на том, что построение ассигнования, исходя из общего бюджета дороги, происходило в порядке раздачи кредитов по сметам линейных единиц, с последующим пересчетом этих смет с бывших очередных номеров на вновь вводимые титулы и статьи. Эти два момента несомненно внесли некоторые шероховатости в точное определение ассигнований по отдельным титулам, результатом чего явились отдельные перерасходы по одним титулам и сбережения по другим.

Необходимо подчеркнуть также и то обстоятельство, что дорога в 27-28 году впервые ввела в жизнь право линейных хозяйственных единиц на перенос кредитов, что также за истекший 27-28 год оказало влияние на наличие перерасходов по одним титулам и сбережений по другим.

Если учесть, что дорога, получив общий бюджет, не была поставлена в известность об измерителях, результатом коих получилась эта величина общего ассигнования на дорогу, и дорога при распределении кредита сама построила эти измерители; кроме того, исчисляя эти измерители, вынуждена была встать на путь усиления производственной программы (шпальной), счетом резкого снижения других измерителей, все это, вместе взятое, также имеет большое значение на результативную часть в области сравнения расходов с ассигнованиями по отдельным титулам.



Дорога не останавливается на объяснении причин сбережений по отдельным титулам по отчету, кои, при корректировке бюджета дороги в частностях принимают совершенно другие размеры и выявляются даже по другим титулам, и т. к. они выявлены полностью в данной записке, в разделе сопоставления расходов с ассигнованиями по отдельным видам хозяйства, в размере 538910 руб., а считает достаточным объяснить общую сумму сбережений.

Указанная сумма сбережений 538910 руб., что составляет от скорректированного ассигнования 1.03 %, не является остатком ассигнований от недоделки работ, т. к. выведена из сопоставления расхода с скорректированным ассигнованием в то же время природу этого сбережения—нельзя относить полностью к экономичности расходов, т. к. на образование сбережений, как указано выше, в известной доле влияла обстановка работы по распределению кредитов (введение смет в лин. единицах, пересчет смет со старых номеров на новые титулы, отсутствие частных измерителей при ассигновании общего бюджета).

Вся означенная сумма сбережений идет на покрытие ряда перерасходов по другим титулам после чего у дороги остается еще непокрываемая сумма перерасхода в 1258531 руб., в отношении каковой суммы, главным образом, и даются детальные объяснения потитульно.

Тип. тип. 1, 2 и 26 по ст. ст. 1 и 2.

Означенные титулы в пределах 1 и 2 статей обнимают собою заработную плату основному контингенту работников дороги в применении новой титульной номенклатуры расходов.

Как уже было отмечено, новизна этого дела и переход с номенклатуры прежних очередных номеров на новую титульную номенклатуру производился в начале операционного года, это внесло некоторые шероховатости, кои требуется учесть при сравнении расходов с ассигнованиями.

Численность основной рабочей силы.

Глава	Титул	По данным СК						В соответствии с сумм. отчет.					
		Отчет. 26- 27 г.	Смета 27- 28 г.	Налич. на 1/X-28 г.	Отчет. 27- 28 г.	Против сметы		Отчет. 26- 27 г.	Смета 27- 28 г.	Налич. на 1/X-28 г.	Отчет. 27- 28 г.	Против сметы	
						Более	Менее					Более	Менее
1	1												
Правление . . . . .		1257	1061	857	950	—	111	1257	1061	905	998	—	63
Линия . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Путь . . . . .		1861	1658	1475	1653	—	5	1861	1659	1583	1699	40	—
Эксплоат. . . . .		1801	1658	1791	1686	28	—	1801	1662	1726	1697	35	—
Связь . . . . .		827	659	637	728	69	—	827	666	660	738	72	—
Тяга . . . . .		2058	1997	1349	1224	—	773	2058	2002	1854	1696	—	306
Материал. . . . .		227	356	231	293	—	63	227	359	231	293	—	66
Охрана . . . . .		21	32	20	21	—	11	21	32	20	21	—	11
Проч. . . . .		—	—	829	677	677	—	—	—	127	101	101	—
Итого . . . . .		8052	7421	7099	7232	774	963	8052	7441	7106	7243	248	446
1	2						189						198
Путь . . . . .		1189	1199	1080	1088	—	111	1189	1203	1080	1088	—	115
Эксплоат. . . . .		581	301	531	530	229	—	581	304	531	530	226	—
Связь . . . . .		399	340	461	388	48	—	48	341	461	388	47	—
Тяга . . . . .		931	986	927	948	—	38	931	993	927	948	—	45
Материал. . . . .		59	52	95	91	39	—	59	52	95	91	39	—
Охрана . . . . .		508	554	558	534	—	20	508	557	555	531	—	26
Проч. . . . .		—	—	4	8	8	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . . . .		3667	3432	3656	3587	321	169	3316	3450	3649	3576	312	186
						155						126	



Глава	Титул	По данным СК						В соответствии с сумм. отчет.					
		Отчет. 27 г.	Смета 27-28 г.	Налич. на 1/X-28 г.	Отчет. 27-28 г.	Против сметы		Отчет. 27 г.	Смета 27-28 г.	Налич. на 1/X-28 г.	Отчет. 27-28 г.	Против сметы	
						Более	Менее					Более	Менее
3	26												
Связь . . . . .		—	—	11	9	9	—	—	—	11	9	9	—
Эксплоат. . . . .		6771	5897	5676	6326	429	—	6771	5918	5676	6326	408	—
Тяга . . . . .		3649	4719	4475	4298	—	421	3649	4724	4475	4298	—	426
Итого . . .		10420	10616	10162	10633	438	421	10420	10642	10162	10633	417	426
						17							9
ВСЕГО . . .		22139	21469	20917	21452	1536	1553	21788	21533	20917	21452	977	1058
							17						81

Данные учета СК по основной рабочей силе для наибольшей сравнимости их с данными суммового отчетного материала требуют некоторой корректировки, каковая и сделана дорогою по приведенной ведомости численности основной рабочей силы.

Отчетные данные 26-27 года снижены с 22139 до 21788 исключительно по гл. 1-т. 2 Отделу Связи за счет исключения постоянной рабочей силы, стоимость коей не проходит по штатным ведомостям, а идет за счет производства работ.

Разница в сметных назначениях на 64 чел. является результатом присоединения ст. Тюмень от Омской дороги к Пермской с 1 августа с контингентом в 388 чел. в течение двух месяцев, что в годовом масштабе составит  $388 : 12 \times 2 = 64$  чел.

Итоговой разницы между наличием на 1/X—28 г. и отчетными цифрами за 27-28 г. нет, но есть поправки по тит. 1 и 2, т. к. 7 чел. и 11 чел., значащихся по т. 2, подлежат переносу в титул 1, т. к. суммовое их выражение значится в расходах тит. 1.

В титуле 1 имеются внутренние перегруппировки по Отделам, главным образом за счет переноса из группы работников прочих отделов в соответствующие Отделы, в связи с отражением суммовой стороны на этих работников в Отделах.

Значащиеся в отчете о расходах суммы по титулу 1, 2 и 26 по ст. 1 и 2 для наибольшей их сравнимости подлежат некоторому изменению, а именно:

Глава	Тит.	Стат.	По отчету с расходом			С л е д у е т			Против сметы	
			1926-27 г.	Смета 27-28 г.	Расход 27-28 г.	26-27 г.	Смета 27-28 г.	Расход 27-28 г.	Более	Менее
I	1	1-2	9359653	6846127	6261440	6708844	6839959	6261440	—	578519
I	2	1-2	1318319	1348125	2159329	2038319	1693865	2159329	465464	—
III	26	1-2	8499891	8112342	8429775	8499891	8112342	8429775	317433	—
			19177863	16306594	16850544	17247054	16646166	16850544	782897	578519
									204378	

За уменьшение сметного назначения на недопробеги перерасход повышается на . . . 340000

Общий перерасход . . . . . 544378

Указанные выше изменения заключаются в следующем:

По 1926-27 году из титула 1-го исключена значащаяся стоимость ремонтных рабочих, постоянных и временных в сумме 1930809 руб. и перенесена по принадлежности в тит. 2 стоимость работников, подлежащих отнесению к этому титулу, в сумме 720000 руб. из них 574000 руб. по путевой, мостовой и переездной страже, остальные по прочим должностям.



Сметные назначения 1928-27 года увеличены на 339572 р. на стоимость учеников по тит. 1 за счет тит 21, в коем они ошибочно значатся, как относящиеся ранее к очер. № 104 и 105; кроме этого из титула 1-го переносится в тит. 2 345740 руб.—стоимость охраны дороги.

Общий перерасход 544378 руб. по зарплате вызван двумя основными причинами—неоправдавшейся работой дороги за 1-е полугодие и проведенной с 1 мая 1928 г. реформой заработной платы.

	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Среднее за X-II
Пробег поездов поездо-кил.	1166567	1013278	1095488	1145694	1179653	1353875	1120016
Пробег паровозов пар.-кил.	1610577	1457127	1610969	1673357	1748787	2004466	1620163
Число остан. пунктов . .	243	247	245	248	250	257	246,6
Число лиц в поезд. бригад	2758	2835	2704	2742	2743	2907	2756
Число лиц в паровоз. бригад	2685	2696	2635	2817	3094	3135	2785
Число лиц в смазчиках . .	1000	1009	979	1051	1345	1249	1077

	Пробег поездов		Пробег паровозов		Число остан. пунктов		Число лиц кондук. бригад		Число лиц паровоз. бригад		Число лиц смазчиков	
		%		%		%		%		%		%
Сентябрь 26-27 г. .	1125426	100	1496951	100	235	100	2860	100	3017	100	1024	100
Средн. за октябрь-февраль 27-28 г. .	1120016	99,5	1620163	108,2	2466	104,9	2756	96,4	2785	92,3	1077	105,1
Март 27-28 г. . . .	1353875	120,3	2004466	133,9	257	109,4	2907	101,6	3135	103,8	1249	121,9

Наибольшая работа в течение 1-го полугодия 27-28 года падает на март мес., когда дорога сделала 1353875 поездо-кил. и 2004466 паровозо-килом. при 257 остановочных пунктах, 2907 чел. кондукторских бригад, 3135 чел. паров. бригад и 1249 смазч.

Если исходить из данной максимальной работы, при которой требовалось на 100 поездо-килом.—0,2147 чел. конд. бригад, 0,0922 чел. смазч. и 257 остан. пунктов требов. на 100 паров. килом.—0,1564 ч. пар. бригад, то по средней работе, в течение 5 месяцев (октябрь—февраль) дорога должна была иметь свой аппарат:  $0,2147 \times 11200 = 2405$  чел. конд. бригад,  $0,0922 \text{ чел.} \times 11200 = 1033$  чел. смазчиков и  $257 : 1353875 \times 1120016 = 212$  остан. пунктов, а считая по 11 чел. на пункт  $= 2332$  чел. и  $0,1564 \times 16202 = 2534$  чел. паров. бригад.

В конечном итоге в течении 5 месяцев (октябрь—февраль).

	Паровозн. бригад	Кондуктор. бригад	Смазчик.	Персон. ост. п. п. (11 чел. на пункт)	Итого
Причиталось по норме марта . . . . .	2534	2405	1033	2332	8304
Фактически содержалось	2785	2756	1077	2713	9331
Выше норм марта . . .	251	351	44	381	1027

Превышение обслуживающего персонала в 1027 человек в течение 5 месяцев (октябрь—февраль), что в годовом размере дает  $1027 : 12 \times 5 = 420$  единиц, является следствием, с одной стороны, усиления местных перевозок, а с другой стороны и главным образом, в связи с хлебными перевозками, когда развернутый в указанном объеме аппарат, дорога вынуждена была держать для обеспечения плановой переброски хлеба из Сибири и когда эта перевозка не оправдывалась пред'являемым количеством хлеба.

Таким образом, дорога имела вынужденный прогул своего аппарата, т. к. на долю последнего не было той нагрузки, которая была достигнута в марте, в то же время свертывание его, по условиям обстановки хлебо-заготовок, не могло быть произведено.



Размер перевозок 1 кварт. за 1926/27, 1927/28 и 1928/29 года и средняя дальность пробега 1 тонны груза выражается в следующих цифрах:

	1926/27 г.	1927/28 г.	1928/29 г.
Пробег грузов . . . . .	904,7 м.—т.к.	880,1	1355,9
Средняя дальность . . . . .	380 клм.	343 клм.	396 клм.

За 1927/28 год (весь), сметное и фактическое выполнение пробега было следующее:

	Сметн.	Фактич.	В 1926/27 г.
Пробег груз. т.-к. . . . .	4305 мил.	3689	3978
Ср. дальн. пробега 1 т. . . . .	374	344	376

Недопробег 1-го квартала, а также и января 1928 г. объяснялся тем, что хлебные грузы в период X, XI, XII и—поступали к перевозке (как своя погрузка, так особенно из Сибири) крайне слабо, что и создало по Главной линии значительный недопробег. Это видно из следующих цифр по перевозкам хлеба.

Ср. в день вагонов:

	Погруз-ка хлеба	П р и е м х л е б а			Всего принято
		По Тю-мени	Челя-бинску	Бердяу-шу	
		В а г о н о в в д е н ь			
X—1926 г. . . . .	34	61	44	7	112
XI—1926 г. . . . .	55	143	103	18	264
XII—1926 г. . . . .	75	176	117	59	352
I—1927 г. . . . .	70	115	99	38	252
X—1927 г. . . . .	37	66	99	5	170
XI—1927 г. . . . .	56	74	63	6	143
XII—1927 г. . . . .	63	88	81	2	171
I—1928 г. . . . .	64	101	70	5	176
X—1928 г. . . . .	81	206	134	13	353
XI—1928 г. . . . .	93	242	191	39	372
XII—1928 г. . . . .	122	235	166	29	430
I—1929 г. . . . .	99	169	166	11	346

Стоимость 420 единиц состава работников, определяется в 66 р.  $\times 12 \times 420 = 332640$  р.

Проведение заработной платы в отношении основного контингента работников, относимых на т. 1, 2 и 26 с мая 28 г. вызвало на время май—сентябрь дополнительные расходы в отношении этого кадра работников, кои следовало обеспечить особыми сверхсметными средствами.

По расчету особых бригад, проводивших реформу на местах, величина таких средств была определена, по фактическому наличию работников на дороге без ремонтных рабочих в сумме 767180 руб., кроме работников охраны дороги, по каковой группе дорога имеет превышение расхода 22872 р.

Кроме того, дорога имела расход по Отделу Связи по содержанию работников, обслуживающих поезда с электрическим освещением, что не было обеспечено сметой и дало превышение на 14092 руб. Таким образом, общий излишний расход определяется 1136764 руб., а за перекрытием по другим должностям—1122897 руб. по тит. 2 и 26; наличие сбережений по тит. 1 в сумме 578519 снижает общий излишний расход по зарплате до 544378 руб.

Типул 2 сп. 3 и пип. 4 сп. 7.

Дают в итоге перерасход 6830 руб., если к ассигнованию дороги приплюсовать 414600 руб. излишне израсходованных на снегоборьбу, означенная сумма перерасхода 6830 руб. падает тоже на снегоборьбу в т. 4 ст. 7 по группе расходов на конновозчиков.

Типул 3 сп. 1 и пип. 27 сп. 1.

По расходу топлива дорога вышла с незначительным перерасходом в 49970 р. + 18397 руб. = 68367 р., каковой в итоге, за снижением ассигновки вследствие недопробега на сумму 257000 р., определяется в 325367 руб.



Увеличение расхода по тит. 3 ст. 1 и тит. 27 ст. 1 объясняется частично увеличением цен на уголь в течение 27/28 г. частично изменением топливного режима, а также повышением накладных расходов по дровам и углю.

Сметный расчет топлива на паровозы давал:

Пробега паровозов . . . . .	20349000 пар-кил.
Тонно-километров брутто . . . . .	958553 дес. тыс.
Норма на 10000 тонно-килом. . . . .	036 усл. топл.
Общая потребность условного топлива . . . . .	345079 тонн.

Из них в натурном топливе;

Дрова . . . . .	48832 куб. м. 2 р. 80 к.	—	136730 р.
Кизелов. угля . . . . .	549616 тонн. 7 р. 20 к.	—	3957235 р.
Богосл. „ . . . . .	90985 „ 5 р. 34 к.	—	485860 р.
Анжерского . . . . .	67125 „ 7 р. 63 к.	—	512164 р.

7077026 угля и дров . . . . .	—	5091989 р.
Накладные расходы на дрова 48832 куб. м 053 р. . . . .	—	25881 р.
„ „ кам. уг. 707726 тн. X 031 р. . . . .	—	219395 р.

Провоз Анжерск. угля . . . 67125 т. по 6 р. 65 к. . . . .	—	245276 р.
		446381 р.

В с е г о . . . . .		5783646 р.
Резерв на изменение плана . . . . .		57383 р.

В с е г о . . . . . 5841029 р.

Наименование топлива	Намечено в 27-28 г. к расходу топлива		°/о участия	Фактич. расход топлива в 27-28 г.		°/о участия
	Натурн.	Условн.		Натуральн.	Условн.	
Дров куб. метров . . . . .	48832	5176	1,5	32348—10	3428—90	1,07
Кизеловск. уголь тонн . . . . .	549616	269312	—	441207—70	216191—77	—
Луныевский „ „ . . . . .	—	—	—	162—00	65—61	—
Челябинск. „ „ . . . . .	—	—	—	7022—10	2668—40	—
Богословск. „ „ . . . . .	90985	27295	—	66503—80	19951—14	—
Анжерский „ „ . . . . .	67125	43296	12,7	11008—20	71001—73	—
Кольчугинск. „ „ . . . . .	—	—	—	3917—70	2409—39	—
Прокопьевск. „ „ . . . . .	—	—	—	4522—60	2736—17	—
Судженский „ „ . . . . .	—	—	—	546—30	355—10	24,06
Кеммеровск. „ „ . . . . .	—	—	—	65—40	41—85	—
Донецкий „ „ . . . . .	—	—	—	325—50	208—32	—
		345079			319058—00	

Общее ассигнование по тит. 27 ст. 1. Для паровоз. и вагон. топлива исчислено 5923903 р., что при фактическом расходе 5942300 р. дает перерасхода 18397 руб.

В виду того, что фактический пробег паровозов за 27-28 г. менее сметного, ассигнование на действительный пробег должно быть снижено до 5923903 : 20349000 X 1945556 = 5666426 руб., т. е. кругло 1946556 на 257000 р. и перерасход выразится в 275874 руб.

Изменение % участия Сибирских углей с 12,7% по сметному исчислено до 24,06% фактического дает в натурном топливе 52333 тонны. Расход 52333 Сибирского угля вместо эквивалентного количества (68887) Кизеловского при ценах 14 р. 59 к. и 7 р. 51 к. дает увеличение расхода на 52333 X 14.59—52333 X 0645 : 049) 7.51 = 246197 руб.

Кроме того, 49798 тонн Сибирского угля в период март—сентябрь прошел с повышенной против сметы ценой на 1 руб., что составило 49798 руб.

Таким образом, вследствие изменения % участия Сибирского угля и увеличения стоимости его во втором полугодии, сметное назначение подлежит увеличению на 296000 руб., что снизит перерасход по обоим титулам (3 и 27) до 29367 руб., и последняя покрывается общими сбережениями по смете.

Необходимо отметить, что в течение 27-28 года складами топлива было заприходовано (как излишки) углей различных сортов на сумму 196000 руб.



Титул 3 ст. 2 и шип. 27 ст. 2.

Означенные титулы дают перерасхода 91441 руб., при снижении ассигнования на подопробег в сумме 114800 руб., каковой перерасход покрывается общими сбережениями по другим титулам. Основной причиной перерасхода следует считать, во-первых, расширенные нормы спецодежды и обмундирования, что не было обеспечено дороге в полном объеме ее потребности и, во-вторых, — проведением форм новой отчетности, когда по дороге прошла сплошная замена книг и бланков.

Т и т у л 4 ст. 1.

Расход по суточным и подъемным 27-28 г. закончен с превышением на 184400 руб., несмотря на то, что дорога, при распределении бюджета, наметила несколько повышенное ассигнование против прошлых лет. Расход суточных и подъемных 26-27 г. = 576233 руб., 27-28 г. = 503968 р.

	Ассигнов.	Расход.	Превышен.
По Администр.-Управ. группе Правления . . . . .	74000	89513	15513
По Администр.-Управ. группе линии . . . . .	32816	104143	71327
По производственной группе .	212752	310312	97560
Итого . . . . .	349568	503968	184400

Титул 4 ст. 4, 5, 6.

При намеченном ассигновании в 90013 р. расход 27-28 г. выразился в 658017 руб., т. е. с превышением на 568004 р., из коих 408234 и 3700 р., как убытки, ассигнованием обеспечены не были, а 156070 руб. падает на титул 4 ст. 4 по оплате претензий к дороге и на судебные расходы.

При распределении кредитов дорога наметила по тит. 4. ст. 4—24613 р., а в течение года увеличила это ассигнование до 90013 р., из отпущенных НКПС-ом средств после рассмотрения отчетных данных за 9 месяцев, но все же и это увеличенное ассигнование не перекрыло всех расходов по оплате претензий к дороге, выразившихся в 246083 руб.

Основными слагаемыми этого расхода являются:

а) Оплата претензий по просрочкам . . . . .	152626—00
б) „ „ за поврежд., недостатку и порчу груза . . . . .	49599—00
в) „ „ за порчу и недостатку грузов по группе товаро-станцион. работ .	36283—00
г) „ прочих претензий . . . . .	7575—00

Т и т у л ы 5—14.

Расходы данных титулов, касающиеся на 95% Отдела Пути, выразившиеся в 9747018 руб. при ассигновании в 8778278 руб., дали превышение. Исключение из ассигнования суммы на невыполненные работы и добавление суммы на обеспечение пересмены рельс, шпал, стрелочных переводов и перевод брусев, дает в итоге сбережение 323160 руб.

В указанном итоговом выражении покрывается допущенный дорогой перерасход в 186000 руб. по зданиям, каковой перерасход для дороги был неизбежным в силу ветхости ее зданий, т. к. восстановительные работы по зданиям после гражданской войны полностью не проведены.

Поэтому сбережение по Отделу Пути следует считать 323160 р. + 186000 = 509160 р. как идущее на перекрытие расходов, не перекрываемых скорректированным бюджетом дороги, а перерасход в 186000 руб. по зданиям должен быть покрыт дороге в дополнительном порядке.

На означенные сбережения дорога шла сознательно, ставя себе задачу наибольшего обеспечения расходов по рельсовому и шпальному хозяйству, полагая последующими годами усилить внимание на других титулах.

Подробности расходов производственной программы приведены в деталях в особых приложениях к отчету.

Т и т у л ы 15—18.

Расходы хозяйства Связи в 442698 руб. при наметке ассигнования в 443362 руб., закончены со сбережением в 664 руб. идущих на перекрытие перерасходов других титулов.



Т и т у л ы 19—20.

Содержание оборудования и инвентаря закончено по расходу в 27-28 г. в 875451 руб., при сметном исчислении 904537 руб., что дало недорасход 29086 руб., каковой идет на перекрытие перерасходов по другим титулам.

Т и т у л ы 21—25.

На расходы тягового хозяйства, сметное назначение было исчислено в 912838 руб., кои изменяются в сторону увеличения на 10300 руб. и в сторону снижения на 730100 руб. в связи с фактическим выполнением пробегов и ремонтной программы, а также снижаются на 339572 руб. по тит. 21 (стоимость содержания учеников) для зачета в тит. 1 и дают 8067466 руб., в то время, как фактический расход выразился в 8472668 р., т. е. с превышением на 405202 руб.

Если перерасход дороги по т. 1, 2 и 26 ст. 1 и 2 = 544378 руб., по тит. 12 — 183000 руб., по т. 4 ст. 1 — 97560 руб. и по адм.-управл. расходам 117000 руб. не перекрывать ее сбережениями по корректированному бюджету и полученное сбережение 538910 р. направить на перекрытие других титулов, все же титулы 21—25 не перекрываются на сумму 313593 руб.

Титул	Предмет расхода	Сметное исчисление			Фактическое выполнение		
		Количество	Цена	Сумма	Количество	Цена	Сумма
21	Капитальный ремонт паровозов . . . . .	81	—	1316200	—	—	—
	За недовыполнением . . . . .	3	—	48800	—	—	—
		78	16250	1267400	78	20100	1567856
	Т-о в чуж. маст. . . . .	31	19280	597600	31	17157	531878
	Средний и тек. ремонт . . . . .	203490	—	3124923	—	—	—
	За недопроб. . . . .	8830	—	135600	—	—	—
	Стоимость учеников . . . . .	—	—	339572	—	—	—
		194660	1361	2649751	194660	1396	2717558
	Итого . . . . .	—	—	4514751	—	—	4817292
22	Капитальн. ремонт пассаж. вагон. . . . .	135	—	429300	—	—	—
	За недовыполн. . . . .	17	—	54000	—	—	—
		118	3180	375300	118	2712	320032
	Средний, срочн. и текущ. ремо-т . . . . .	14257	—	596954	—	—	—
	За перепроб. . . . .	343	—	10300	—	—	—
		14600	41—60	607254	14600	42—18	615852
	Итого . . . . .	—	—	982554	—	—	935884
23	Конвенцион. осмотр товарн. вагон. . . . .	4700	—	1077167	—	—	—
	За недовыполн. . . . .	746	—	171600	—	—	—
		3954	229	905567	3954	294	1160669
	Текущий ремонт . . . . .	98898	—	1516423	—	—	—
	За недопроб. . . . .	16501	—	253300	—	—	—
		82397	15—33	1263123	82397	16—34	1346373
	Итого . . . . .	—	—	2168690	—	—	2507042
24	Колеса, работы . . . . .	—	—	468271	—	—	—
	От недопроб. . . . .	—	—	66800	—	—	—
	Итого . . . . .	—	—	401471	—	—	200585
25	Проч. подвижн. состав . . . . .	—	—	—	—	—	11865
	Всего по тяговому хозяйству . . . . .	—	—	8067466	—	—	8472668



Из приведенной таблицы видно, что сумма превышения расхода над сметными исчислениями, скорректированными в части перепробегов и недопробегов и в части невыполнения программы, составляющая 405202 руб., падает на титул 21 = 302541 руб., тит. 23 = 338352 руб. и тит. 25 = 11865 руб., а всего = 652758 руб. с одновременным сбережением по тит. 22 — 46670 р. и тит. 24 — 200886 руб., а всего 247556 р.

Детали расходов по ремонтным работам тягового хозяйства изложены в ведомостях выполнения производственных программ (приложения к отчету).

### Титул 26 ст. 3 пипул 28.

Расходы этих титулов 27-28 года 1070835 р., при сниженном за недопробеги ассигновании до 1010934 р., дают превышение расхода против сметных исчислений в 59901 р., каковое превышение главным образом является результатом повышения зарплаты в связи с реформой последней и покрывается общими сбережениями по другим титулам.

### Титул 2 ст. 4 и пипул 4 ст. ст. 2, 3, 8.

Дают перерасход в 286127 руб., из коих 117000 руб., по группе административно-управленческих расходов, остаются не перекрытыми, а остальные 169127 руб. покрываются общими сбережениями. Главная часть перерасхода падает на тит. 4 ст. 8 по выплате вознаграждения за обнаружение лопнувших рельс и по оплате компенсации за неиспользованные отпуска.

Не останавливаясь на тит. 29, 30 и 31, по коим расходы, особенно по тит. 29 и 30, зависят от предыдущих титулов, где общее превышение 3791 р. или 0,1%, дорога, на основании приведенных мотивов и расчетов, к концу бюджетного 27-28 года в области выполнения эксплуатационного бюджета за 27-28 год, в пределах выполненной ею работы, встала перед НКПС-ом в следующие взаиморасчеты, при ее эксплуатационных средствах за истекший 1927-28 год в 51286419 руб.

1. Основной бюджет подлежит уменьшению за недоработку и невыполнение производственных программ в отдельных частях . . . . .	1608000—00
2. Подлежит увеличению за переработку и перевыполнение производственных программ в других частях работы . . . . .	2693200—00
3. Выявившийся по ряду титулов перерасход в сумме 1797441 руб., неперекрываемый переработкой и перевыполнением, должен быть перекрыт сбережениями, полученными по ряду других титулов в сумме . . . . .	538910—00
4. Недостающая сумма перерасхода в размере 1258531 руб., неперекрываемого сбережениями по ряду отдельных титулов должна быть покрыта из средств НКПС-а по мотивам, изложенным в данной записке:	
а) На ремонт зданий (тит. 12) . . . . .	186000—00
б) На суточные и подъемные производственному персоналу (тит. 4 ст. 1) . . . . .	97560—00
в) На заработную плату (тит. 1, 2 и 26 ст. 1 и 2) . . . . .	544378—00
г) На стоимость ремонта по тяговому хозяйству (тит. 21, 23, 25) . . . . .	313593—00
5. Остальная сумма перерасхода, падающая на долю административно-управленческих расходов, как не подлежащая возмещению дороге, переходит долгом на 1928-29 год в размере	117000—00



# ВЕДОМОСТЬ

средних цен на главнейшие материалы и изделия, потребляемые Пермской железной дор.  
за 1927-28 операц. год.

№ по рядку	Наименование материалов и изделий	Единица измерения	Средняя отпускная (номенклатурная) цена по отчетам		Примечание
			1926-27 г.	1927-28 г.	
1	Дрова . . . . .	куб. метр.	—	3—11,5	
2	Каменный уголь Кизеловский . . . . .	тонна	6—71	7—10,5	
3	„ „ Богословский . . . . .	„	—	5—64	
4	„ „ Челябинский . . . . .	„	—	6—17	
5	„ „ Анжеро-Судженский . . . . .	„	—	14—92,5	
6	„ „ Кемеровский . . . . .	„	—	14—21	
7	„ „ Кольчугинский . . . . .	„	—	14—42,5	
8	„ „ Прокопьевский . . . . .	„	—	14—98	
9	Кокс . . . . .	„	40—00	43—21,5	
10	Топочный мазут . . . . .	„	33—00	31—50	
11	Нефть моторная . . . . .	„	40—00	40—00	
12	Смазочный мазут . . . . .	„	50—00	57—50	
13	Олеонафт . . . . .	„	160—00	172—50	
14	Масло цилиндров. д/перег. пара Вискоз. № 7 . . . . .	„	451—40	430—00	
15	„ „ „ „ „ № 10 . . . . .	„	451—40	545—00	
16	Керосин . . . . .	„	88—00	90—00	
17	Свечи стеариновые вагонные . . . . .	„	980—00	950—00	
	Лампочки электрические экономические с металличе- ским волоском, силою света:				
18	16 свеч 120 вольт . . . . .	шт.	—	0—51,5	
19	25 „ „ „ . . . . .	„	—	0—54	
20	32 „ „ „ . . . . .	„	—	0—61,5	
	Тоже полуватные силою света:				
21	40 ватт 120 вольт . . . . .	„	—	1—10,5	
22	60 „ „ „ . . . . .	„	—	1—15,5	
	Тоже полуватные силою:				
23	200 ватт 120 вольт . . . . .	„	—	2—21,5	
24	300 „ „ „ . . . . .	„	—	3—28	
25	500 „ „ „ . . . . .	„	—	5—39,5	
	Тоже экономические силою света:				
26	16 свеч 220 вольт . . . . .	„	—	0—57	
27	25 „ „ „ . . . . .	„	—	0—60	
28	32 „ „ „ . . . . .	„	—	0—68,5	



№ по порядку	Наименование материалов и изделий	Единица измерения	Средняя отпускная (номенклатурная) цена по отчетам		Примечание
			1926-27 г.	1927-28 г.	
	Тоже полуватные силою света:				
29	40 ватт 220 вольт . . . . .	шт.	—	1—11	
30	60 „ „ „ . . . . .	„	—	1—16	
31	200 „ „ „ . . . . .	„	—	2—23	
32	300 „ „ „ . . . . .	„	—	3—30	
33	500 „ „ „ . . . . .	„	—	4—96	
	Тоже с угольн. волоском силою света:				
34	16 свеч 120 вольт . . . . .	„	—	0—48	
35	25 свеч „ „ „ . . . . .	„	—	0—50,5	
36	16 „ 220 „ . . . . .	„	—	0—56	
37	25 „ „ „ . . . . .	„	—	0—59	
	Лампочки электрические:				
38	Свана силою света 10 свеч 50 вольт . . . . .	„	—	0—46,5	
39	„ „ „ 20 „ „ „ . . . . .	„	—	0—48,5	
40	Шпалы сосновые непропитанн. . . . .	„	1—78	1—72,5	
41	„ дубовые . . . . .	„	—	—	
42	„ еловые . . . . .	„	—	1—72,5	
43	Брусья переводные тип. № 2 . . . . .	компл.	232—22	230—67	
44	„ „ мостовые . . . . .	кб. метр.	—	29—18	
45	Рельсы . . . . .	тонн	120—00	115—00	
46	Накладки . . . . .	„	230—00	205—00	
47	Подкладки . . . . .	„	170—00	160—00	
48	Рельсовые болты . . . . .	„	320—00	320—00	
49	Костыли . . . . .	„	230—00	270—00	
50	Шурупы . . . . .	„	—	244—00	
51	Шайбы гровера . . . . .	1000 шт.	—	7—50	
52	Стрелки типа III-а . . . . .	шт.	—	433—17	
53	„ „ II-а . . . . .	„	—	717—40	
54	Английск. переводы . . . . .	компл.	—	1904—00	
55	Крестовины типа III-а мар. I/II . . . . .	„	—	342—43	
56	„ „ „ I/9 . . . . .	„	—	321—53	
57	„ „ II-а „ I/II . . . . .	„	—	323—00	
58	„ „ „ „ I/9 . . . . .	„	—	—	
59	„ английская типа III-а . . . . .	„	—	280—50	
60	Бандажи паровозные . . . . .	тонн	214—75	202—80	
61	„ вагонные . . . . .	„	216—68	201—60	
62	Трубы дымогарные . . . . .	„	550—00	500—00	
63	„ жаровые . . . . .	„	517—36	380—00	
64	Колесные пары паровозные . . . . .	„	500—09	466—50	



№№ по рядку	Наименование материалов и изделий	Единица измерения	Средняя отпускная (номенклатурная) цена по отчетам		Примечание
			1926-27 г.	1927-28 г.	
65	Колесные пары вагонные . . . . .	тонн	276—61	250—00	
66	Колесные пары тендерные . . . . .	„	—	254—60	
67	Оси паровозные . . . . .	„	—	316—61	
68	„ тендерные . . . . .	„	—	310—00	
69	„ вагонные . . . . .	„	291—08	249—00	
70	Колесные центры паровозн. . . . .	„	—	414—20	
71	„ „ тендерные . . . . .	„	—	388—00	
72	„ „ вагонные . . . . .	„	—	270—00	
73	Проволока телегр. 5 м/м олиф. . . . .	„	250—00	245—00	
74	„ „ 4 м/м „ . . . . .	„	260—00	275—00	
75	„ семафорная 5 м/м . . . . .	„	—	494—10	
76	Тросс семафорный 5 м/м . . . . .	„	—	1957—18	
77	Олово чушковое . . . . .	„	2850—00	3080—00	
78	Свинец чушков . . . . .	„	510—00	450—00	
79	Баббит № 1 . . . . .	„	—	1180—00	
80	„ „ 2 . . . . .	„	—	700—00	
81	„ „ 3 . . . . .	„	—	670—00	
	Трубы красной меди тянут.				
82	внутрен. диам. 10 м/м нар. 13 м/м . . . . .	„	2271—87	2620—00	
83	„ „ 13 „ „ 16 „ . . . . .	„	2271—87	2520—00	
84	„ „ 16 „ „ 19 „ . . . . .	„	2271—87	2220—00	
85	„ „ 21 „ „ 25 „ . . . . .	„	2271—87	2060—00	
86	„ „ 24 „ „ 28 „ . . . . .	„	2271—87	2040—00	
87	„ „ 28 „ „ 32 „ . . . . .	„	2271—87	1980—00	
88	„ „ 32 „ „ 36 „ . . . . .	„	2271—87	1990—00	
89	„ „ 32 „ „ 38 „ . . . . .	„	2271—87	1880—00	
90	„ „ 38 „ „ 44 „ . . . . .	„	2271—87	1850—00	
91	„ „ 43 „ „ 51 „ . . . . .	„	2271—87	1790—00	
92	„ „ 49 „ „ 51 „ . . . . .	„	2271—87	1790—00	
93	Медь красная лист. толщ. 1,5 м/м . . . . .	„	1292—22	1260—00	
94	„ „ чушков. . . . .	„	940—00	1100—00	
95	Чугун литейный № 1 . . . . .	„	80—00	55—00	
96	„ „ № 0 . . . . .	„	80—00	65—00	
97	Сталь рессорная желоб. 13×76 м/м . . . . .	„	244—51	225—00	
98	Железо кровельное 4 кгр. . . . .	„	205—00	190—00	
99	„ котельное толщ. 13 м/м . . . . .	„	—	180—00	
100	„ „ „ 16 „ . . . . .	„	—	180—00	
101	„ „ „ 25 „ . . . . .	„	—	190—00	
102	„ листовое „ 1,5 „ . . . . .	„	187—00	210—00	



№№ по порядку	Наименование материалов и изделий	Единица измерения	Средняя отпускная (номенклатурная) цена по отчетам		Примечание
			1926-27 г.	1927-28 г.	
103	Железо листовое толщ. 3 м/м . . . . .	тонн	187—00	190—00	
104	Железо листовое толщ. 6 м/м. . . . .	„	187—00	165—00	
105	Железо круглое 13 м/м . . . . .	„	163—33	140—00	
106	„ „ 19 „ . . . . .	„	163—33	140—00	
107	„ „ 25 „ . . . . .	„	163—33	140—00	
108	Железо угловое 6×50×50 м/м . . . . .	„	—	135—00	
109	„ „ 10×75×75 „ . . . . .	„	—	135—00	
110	„ связовое 32 м/м . . . . .	„	—	150—00	
111	„ „ 52 „ . . . . .	„	—	150—00	
112	„ „ 58 „ . . . . .	„	—	150—00	
113	Проволока железн. тянут. 1,6 м/м . . . . .	„	—	320—00	
114	„ „ „ 3 „ . . . . .	„	—	230—00	
115	Гвозди проволочные 75 м/м № 10 . . . . .	„	373—45	220—00	
116	„ „ 50 м/м № 12 . . . . .	„	373—45	320—00	
117	Трубы чугуи. водопроводн. 203 м/м . . . . .	„	224—16	230—00	
118	„ железн. газов. 32 м/м . . . . .	„	—	485—00	
119	Столбы телеграфные . . . . .	кб. метр.	—	10—30,5	
120	Лесоматериалы кругл. . . . .	„	—	10—30,5	
121	Вагонная обшива . . . . .	„	—	70—46	
122	Половые доски . . . . .	„	—	44—39	
123	Кирпич строительный . . . . .	1000 шт.	36—00	37—00	
124	Цемент портландский . . . . .	бочка	6—48	6—75	
125	Стекло листовое . . . . .	ящик	—	51—76	
126	Концы бумажные . . . . .	тонна	460—00	540—00	
127	Пакля льняная . . . . .	„	346—67	180—00	
128	Олифа . . . . .	„	670—00	630—00	
129	Изоляторы телеграфные 84×112 м/м . . . . .	шт.	—	0—50	
130	„ „ 93×135 „ . . . . .	„	1—23	0—73,5	
131	Кислота соляная . . . . .	тонна	—	93—13	
132	Хлористый цинк . . . . .	„	—	190—00	
133	Креозотное масло . . . . .	„	—	—	
134	Резина листовая 3 м/м . . . . .	кгр.	—	2—50	
135	„ „ 6 „ . . . . .	„	—	3—35	



## В Е Д О М О С Т Ь

о фактической стоимости топлива, израсходованного на эксплуатационные нужды дороги в 1927-28 г.

ДАННОСТИ	Отопление паровозов (тит. 27, ст. 1, заказ 70)				Отопление вагонов (тит. 27, ст. 1, заказ 71)		Прочие нужды (тит. 3, ст. 1)					
	Общая сумма расходов в рублях	На 10000 тонно-кил. брутто в рублях	Расход топлива в условном 1000 кало- рийном топливе в тоннах	На 10000 тонно-кил. брутто тонн	Общая сумма расходов в рублях	На 10000 вагоно-осе- кил. пассажир. и приспо- соблен.	Стоимость топлива, израсходи- ван. на прочие нужды	В том числе:		На осталь- ные нужды за исключ. производ- ственных нужд	Норма расхода на 1 килом. эксплоатат. длины дороги	Норма расхода на 1 кв. метр кубатуры зданий
								На произ- водствен. нужды	% отношен. к расход. по ремонту подвижн. состава (т. 21—25)			
Отчет 1926-27 г. . .	6643785	7,39	334956	0,37	70577	4,54	540246	329464	4,26	210782	128,99	0,26
Смета 1927-28 г. . .	5841029	6,09	345079	0,36	82874	5,10	770454	447961	4,91	322493	184,14	0,25
Отчет 1927-28 г. . .	5883138	7,01	319058	0,38	59162	3,69	820424	430616	5,08	389808	195,66	0,13



# ВЕДОМОСТЬ

о численности основной рабочей силы.

ДАННОСТИ	Численность основной рабочей силы					
	Отчет 26-27 г.	Смета 27-28 г.	Наличие на 1-е ок- тября 1928 г.	Отчет 27-28 г.	Сравнительно со сметой	
					Более	Менее
1	2	3	4	5	6	7
Гл. I, тит. 1, ст. 1.						
Правление . . . . .	1257	1061	905	998	—	63
Л и н и я.						
Отдел Пути . . . . .	1861	1659	1583	1699	40	—
„ Эксплоатации . . . . .	1801	1662	1726	1697	35	—
„ Связи . . . . .	827	666	660	738	72	—
„ Тяги . . . . .	2058	2002	1854	1696	—	306
Хозяйствен. Материальн. Отдел . . . . .	227	359	231	293	—	66
Отдел Охраны . . . . .	21	32	20	21	—	11
Все прочие Отделы . . . . .	—	—	127	101	101	—
Итого по гл. I, тит. 1, ст. 1 . . . . .	8052	7441	7106	7243	248	446
В том числе админ.-управл. расходы:						198
По Правлению . . . . .	1226	1010	874	—	—	—
По линии . . . . .	1600	1509	1158 <sup>1,2</sup>	—	—	—
Гл. I, тит. 2, ст. 1						
Отдел Пути . . . . .	1189	1203	1080	1088	—	115
„ Эксплоатации . . . . .	581	304	531	530	226	—
„ Связи . . . . .	48	341	461	388	47	—
„ Тяги . . . . .	931	993	927	948	—	45
Хозяйствен.-Материальн. Отдел . . . . .	59	52	95	91	39	—
Отдел Охраны . . . . .	508	557	555	531	—	26
Все прочие Отделы . . . . .	—	—	—	—	—	—
Итого по гл. I, тит. 2, ст. 1 . . . . .	3316	3450	3649	3576	312	186
В том числе админ.-управл. расходы:					126	
По Правлению . . . . .	—	—	—	—	—	—
По линии . . . . .	—	—	23	—	—	—
Гл. III, тит. 26, ст. 1.						
Отдел Связи . . . . .	—	—	11	9	9	—
„ Эксплоатации . . . . .	6771	5918	5676	6326	408	—
„ Тяги . . . . .	3649	4724	4475	4298	—	426
Итого по гл. III, тит. 26 ст. 1 . . . . .	10420	10642	10162	10633	417	426
ВСЕГО . . . . .	21788	21533	20917	21452	977	1058



# ВЕДОМОСТЬ

о расходах на зарплату основной рабочей силы.

Д А Н Н О С Т И	Средний заработок в месяц на одного			Всего израсходовано на зарплату в год		
	Средний по всем сеткам			По всем сеткам		
	Отчет 26-27 г.	Смета 27-28 г.	Отчет 27-28 г.	Отчет 26-27 г.	Смета 27-28 г.	Отчет 27-28 г.
Глава I, тит. I, ст. I и 2.						
Правление . . . . .	97	106	95	1457602	1345428	1138401
Л и н и я.						
Отдел Пути . . . . .	75	74	76	1679238	1467178	1550694
„ Связи . . . . .	70	81	59	696733	650207	518699
„ Эксплоатации . . . . .	72	79	74	1567447	1577863	1507010
„ Тяги . . . . .	42	63	56	1034445	1507953	1136015
Хозяйствен. Материальн. Отдел . . . . .	91	58	72	248141	250530	254339
Отдел Охраны . . . . .	100	106	123	25238	40800	30919
Все прочие Отделы . . . . .	—	—	103	—	—	125363
Итого . . . . .	69	77	72	6708844	6839959	6261440
В том числе админ.-управл. расходы:						
а) Правление . . . . .	—	—	—	—	1208908	1109247
б) Линия . . . . .	—	—	—	—	1178424	1336956
Глава I, тит. 2, ст. I и 2.						
Отдел Пути . . . . .	44	30	45	635241	435871	593567
„ Эксплоатации . . . . .	35	42	36	243650	153563	226800
„ Связи . . . . .	60	59	68	34530	240214	314736
„ Тяги . . . . .	67	40	53	747106	477366	607141
Хозяйствен.-Материальн. Отдел . . . . .	60	62	42	42251	38711	46073
Отдел Охраны . . . . .	55	52	58	335541	348140	371012
Все прочие Отделы . . . . .	—	—	—	—	—	—
Итого . . . . .	51	41	50	2038319	1693865	2159329



Д А Н Н О С Т И	Средний заработок в месяц на одного			Всего израсходовано на зарплату в год		
	Средний по всем сеткам			По всем сеткам		
	Отчет 26-27 г.	Смета 27-28 г.	Отчет 27-28 г.	Отчет 26-27 г.	Смета 27-28 г.	Отчет 27-28 г.
В том числе админ.-управл. расходы:						
а) Правление . . . . .	—	—	—	—	—	—
б) Линия . . . . .	—	—	—	—	—	3530
Глава III, тит. 26, ст. 1 и 2.						
Отдел Эксплоатации . . . . .	49	56	53	4005438	3996199	4031019
„ Тяги . . . . .	103	73	85	4494453	4116143	4384664
„ Связи . . . . .	—	—	130	—	—	14092
Итого . . . . .	68	64	66	8499891	8112342	8429775
ВСЕГО . . . . .	66	64	65	17247054	16646166	16850544
В том числе:						
Стажеров и прантикантов . . . . .	—	67	56	—	146100	128474







ВЕДОМОСТЬ о числе паровозных бригад, а также смазчиков за 1927-28 год.

ДАННОСТИ	Для обслуживания пассажирских паровозов						Для обслуживания товарных паровозов						Для обслуживания маневровых паровозов						И Т О Г О			
	Пробег бригад			Количество			Пробег бригад			Количество			Пробег бригад			Количество			Пробег бригад	Количество		
	Общий	Одной бригады		Бригад	Лиц в составе бригад	Среднее количество часов работы одной бригады в месяц	Общий	Одной бригады		Бригад	Лиц в составе бригад	Среднее количество часов работы одной бригады в месяц	Общий	Одной бригады		Бригад	Лиц в составе бригад	Среднее количество часов работы одной бригады в месяц	Общий	Бригад	Лиц в составе бригад	Среднее количество часов работы одной бригады в месяц
		В месяц	В год					В месяц	В год					В месяц	В год							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Паровозные бригады:																						
По отчету 26-27 г. . . . .	3071807	3413	40956	75	3	196	14470034	1926	23112	626	3	200	2419325	861	10332	234	2	195	19961166	935	Пасс.—3 тов.—3 ман.—2	198
По смете 27-28 года . . . . .	—	3200	—	—	—	—	—	1850	—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	—	Тоже	—
По отчету 27-28 г. . . . .	3396271	3495	41939	80,98	3	176	13570688	2014	24163	561,63	3	185	2498597	861	10336	241,72	2	183	19465556 *)	884,38	Тоже	183
	3234309	3328	39940	80,98	3	176	12568101	1865	22378	561,63	3	185	2351235	811	9727	241,72	2	183	18153645**)	884,33	Тоже	183
Смазчики:																						
По отчету 26-27 г. . . . .	1953463	3081	36972	53	1	185	9466327	1745	20940	454	2	189	—	—	—	—	—	—	11419790	507	Пасс.—1 тов.—2	188
По смете 27-28 г. . . . .	—	3400*)	—	—	—	—	—	1700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Тоже	—
По отчету 27-28 г. . . . .	1207830	3422	41064	29	1	193	9396668	1740	20880	450	2	179	—	—	—	—	—	—	10604498	479	Тоже	179

Примечание: \*) Полный пробег паровозов со включением горячего резерва всех видов.  
\*\*) Пробег бригад без простоев на станциях и горячего резерва.  
\*\*\*) Исключен пробег поездов № № 1, 2, 9, 10, 3 г. и 4 г., обслуживаемые смазчиками дорог формирования составов.



BEADON & CO. LTD.



## В Е Д О М О С Т Ь

о числе и работе кондукторских бригад за 1927-28 год.

ДАННОСТИ	Поезда, обслуживаемые пассажирскими бригадами										Поезда, обслуживаемые товарными бригадами										И Т О Г О	
	П р о б е г			Общее количество бригад	Состав бригад		Общее количество кондукторов	Среднее на одну бригаду за мес. количество часов		Поездов за год	П р о б е г			Общее количество бригад	Состав бригад		Общее количество кондукторов	Среднее на одну бригаду за мес. количество часов		Общий пробег поезде-километр. за год.	Общее количество кондукторов	
	Поездов за год	Одной бригады			Без разд.	С разд.		Работы	Резерва		Поездов за год	Одной бригады			Без разд.	С разд.		Работы	Резерва			
		В год	В мес.									В год	В мес.									
По отчету на 26-27 г.	3619958	40776	3398	89	3,2	4,1	368	182,4	42,2 <sup>1)</sup>	11086288	19716	1643	562	4	4,1	2300	179	42,2 <sup>1)</sup>	14706246	2668		
По смете на 27-28 г.	3376000	40800	3400	83	3,1	4,1	342	193,8	—	11743000	20400	1700	579	3,8	3,9	2279	193,8	—	15119000	2621		
По отчету на 27-28 г.	3162142	45900	3825	68,9	2,77	3,82	263,7	182,3	26,7 <sup>2)</sup>	10390423	24156	1763	491,1	3,77	3,91	1922	176	30,5 <sup>2)</sup>	13552565	2186		

ПРИМЕЧАНИЕ: Данности по отчету 1926-27 года не могут быть полностью сравниваемы с данностями 1927-28 г. как по смете, так и по отчету, ввиду того, что в 26-27 году в пробег поездов пассажир. движения включен пробег тов.-пасс. поездов, относимых по отчету № 3 на пассажир. пробег (по 50% норме осей), а в 27-28 году пробег тов.-пасс. полностью отнесен к товарному пробегу.

1) Резерв показан полностью, к оплате подлежит уменьшенный вдвое.

2) Снижение резервных часов в 1927-28 году против 1926-27 года произошло вследствие применения с 1/V нового учета резервных часов.



# О Т Ч Е Т

Форма Э № 85.

О поvaro-спационных работах за 1927-28 г.

Наименование операций	Переработано средствами станции и уплачено												Переве- дено на полу- чателя Руб.	Переработано средства- ми грузов			
	Нагружено		Выгружено		Перегружено		Проч. работы		Итого перерабо- тано и уплачено		За счет доли на проч. расх. НКПС	Подсобный штат служ.		Нагру- жено	Выгру- жено	Перегру- жено	
	Тонн	Упла- чено	Тонн	Упла- чено	Тонн	Упла- чено	Тонн	Упла- чено	Тонн	Упла- чено	Уплачено	Колич.					Сумма содерж. со всеми начисл.
		Руб.		Руб.		Руб.		Руб.		Руб.							
1) Обязательные	424968	104244	725532	173348	89178	30960	211089	117460	1450767	426012	65807	—	—	—	5703922	5639855	—
ПРИМЕЧАНИЕ: Расход по графе «за счет доли на прочие расходы НКПС» показан неполностью ввиду того, что кредит на содержание штата по обслужив. тов. ст. работ, приобретение материалов, инвентаря, очистку тов. дворов и вагонов, передан на отделения и данных о его расходе нет.																	
Необязательные	86853	—	148283	—	—	—	41127	—	276263	95327	29103	—	—	1926	—	—	—

ПРИМЕЧАНИЕ: Уплаченные суммы по отдельным видам работ не указаны ввиду того, что учет таковых формой Э-92 не предусмотрен.



## БАЛЛАСТ

Наименование	По отчету 26-27 г.			По смете 27-28 г.			По отчету 27-28 г.			Примечание
	Количество	Стоимость един. в рублях 1 м. в.	Общая стоимость	Количество	Стоимость един. в рублях 1 м. в.	Общая стоимость	Количество	Стоимость един. в рублях 1 м. в.	Общая стоимость	
Заготовка и рассыпка нижнего балласта.										
Вырезано и рассыпано балласта .	163174,77	1,24	202534	186843	—	—	—	—	—	1. Сверх того вырезано и рассыпано путевого балласта для нов. работ 53541 м. в.
Песку куб. мет. . . . .	—	—	—	—	—	—	61674,81	—	—	
Гали обыкновен. . . . .	—	—	—	—	—	—	71502,41	—	—	
Щебенисто-галечн. бал. . . . .	—	—	—	—	—	—	29399,70	—	—	2. Гали и щебень вывозились для замены мелкопесчаного балласта на Главн. линии.
Искусственного щебня . . . . .	—	—	—	—	—	—	3132,75	—	—	
Паровозного шлаку . . . . .	—	—	—	—	—	—	6200,00	—	—	
На 1 килом. разв. пути длины главн. путей:										3. Сметой замена мелкопесчаного балласта щебенисто-галечным и искусственным щебнем не была предусмотрена. Работа эта по стоимости значительно дороже обычного пополнения балластного слоя, а потому общая единичная стоимость балластных работ оказалась ниже сметной лишь на 8,5%.
Израсходовано . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Рабочая сила . . . . .	—	1,09	177763	—	1,40	261879	—	1,234	212587	
Материал . . . . .	—	0,15	24771	—	0,15	27567	—	0,141	24413	
Проч. расходы . . . . .	—	—	—	—	0,11	20426	—	0,144	24938	
Итого . . . . .	—	1,24	202534	186843	1,66	309872	172209,67	1,52	261938	
Заготовка и рассыпка верхн. балласта (щебня).										
Вывезено и рассыпано щебня по дороге, что составл. на 1 км. разв. длины Главн. путей:										
Израсходовано . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Рабочая сила . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Материал. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Проч. расходы . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Всего расхода по тит.	163174,77	1,24	202534	186843	1,66	309872	172209,67	1,52	261938	



# Ш П А Л Ы.

Наименование	По отчету 26-27 г.		По смете 27-28 г.		По отчету 27-28 г.		Примечание
	Количе- ство	Денежн. расход	Количе- ство	Денежн. расход	Количе- ство	Денежн. расход	
1. Сменено шпал шт.	908310	—	850000 <sup>1)</sup>	—	965701 <sup>2)</sup>	—	<sup>1)</sup> Сверх того по ликвид. запущенности (ст. нов. раб.) 110000 шт. шпал.  <sup>2)</sup> Сверх того по ликвид. запущенности 125530 шт. и по развитию станц. и узлов 87923 шт. шпал.  <sup>3)</sup> При распределении бюджета дорога провела таковой из расчета смены шпал 940000 штук, считая в среднем на рабочую силу 34 коп. на стоимость шпалы 1-71, на пропитку 850000 штук по 47, выделяя из этого расчета потребную сумму 2299107 руб. в порядке пополнения ее счетом снижения намечаемых ассигнований по другим титулам и статьям. При чем в стоимости рабочей силы и стоимости материалов частично заключается рабсила и стоимость материалов по пропитке, при исключении коих распределение ассигнования следует считать по ст. 1—292920, по ст. 2—1607650 3—338537.
В том числе пропитано шт. . . . .	126897	—	850000	—	478471	—	
2. Общая стоимость рабочей силы при смене шпал . . . . .	—	302320	—	323894	—	272493	
Средняя на 1 шпалу	—	0,332	—	0,31	—	0,284	
3. Общая стоимость улож. в пути шпал р.	—	1506666	—	1671704	—	1598651	
Средняя стоимость на 1 шпалу . . . . .	—	1,66	—	1,71	—	1,655	
4. Прочие расходы: стоим. пропитки шпал и другие расходы . . .	—	141608	—	—	—	389457	
В том числе стоимость пропитки шпал р. . . . .	243290	141608	850000	393509	850929	387792,61	
Средняя цена пропитки 1 шпалы . . . . .	—	0,582	—	0,47	—	0,456	
Общая сумма расхода по титулу 9. Руб. .	—	1950594	—	2299107	—	2260601	



# Рельсы и скрепления

## А. Смена рельс.

Наименование расходов	Т и п		Килом. пути	Штука или килогр.	Стоимость рельсов и скрепл.				Наименование линий, на которых производ. сплошная смена рельс
	№	Вес			Единиц руб.	Общая руб.	Разница в весе руб.	Отнесено на экспл. кредиты руб.	
1. Уложено при сплошной смене:									
а) новых рельс	II-а	38,51	37,054	2858920	—	—	—	—	На главной лин. I. (Балезино, Шабун- ичи и 2) Шарташ- Тугулым); на Челя- бинск (Уфалей-Че- лябинск. Горнозав. Гороблаг.-Свердлов. и Луньевская ли- ния).
„ „	III-а	33,48	156,80	10541664	—	—	—	—	
Итого по отчету	—	—	193,854	13400584	115	1541065	155557	1385508	
По смете . . .	III-а	33,48	100	6723000	—	—	—	—	
б) Старогодних	III-Ша	—	30,61	2034524	—	—	—	—	
Итого по отчету	—	—	30,61	2034524	70	142415	—	142415	
„ по смете	—	—	100	6723000	—	—	—	—	
2. Употреблено нов. скрепл. для сплошной смены:									
По отчету . .	II-а III-а	—	—	2712658	198,31	537970	150898	387072	
По смете . . .	III-а	—	—	1763500	—	—	—	—	
3. Уложено при одиночн. смене:									*) В том числе и для смены старогодн. рельсами.  **) Старогодн. скреп- лен. при сплошн. и одиночн. смене.
а) новых рельс	разн.	—	12,584	838883	—	—	—	—	
Итого по отчету	—	—	12,584	838883	115	96470	—	96470	
„ по смете .	—	—	—	—	—	—	—	—	
б) Старогодних	разн.	—	92,00	5686230	—	—	—	—	
Итого по отчету	—	—	92,00	5686230	70	398035	—	398035	
„ по смете	—	—	—	—	—	—	—	—	
4. Употреблено новых скреплений для текущего ре- монта:									
По отчету . . .	—	—	—	1185580*)	198,32	235120	—	235120	
По смете . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тоже старогод- них . . . . .	—	—	—	1414794**)	99,16	140285	—	140285	
В с е г о . .	—	—	—	—	—	3091360	306455	2784905	



Расходы по содержанию рабочей силы.

Наименование расходов	Действительн. расход				По смете 27-28 г.		Сравнительно со сметой	
	За 26-27 г.		За 27-28 г.		На 1 клм. уложено рельс	Всего	Больше	Менее
	На 1 клм.	Всего	На 1 клм.	Всего				
Израсходовано на рабсилу:								
1. При сплошной смене:								
а) Новых . . . . .	610,34	117137	—	1106051)	46456	92912	17693	
б) Старогодних . . . . .								
И т о г о . . . . .	—	117137	—	110605				
2. При одиночной смете:								
а) Новых . . . . .	573,02	43160						
б) Старогодних . . . . .								
И т о г о . . . . .	599,82	160297	—	110605				
В с е г о . . . . .								
Общая сумма расхода:								
1. Рельсы . . . . .	—	1560212		2022428	—	1653408	1131497	
2. Скрепления . . . . .				762477				
3. Рабсила . . . . .		160297		110605		92912	17693	
4. Прочие расходы . . . . .		—		420		143	277	
При сплошной смене . . . . .	—	—		2026000				
При одиночной . . . . .	—	—		869930				
		1720509		2895930		1746463	1149467	

ПРИМЕЧАНИЕ: Расход указан общий (по рабочей силе) по всему тит. 10, т. к. согласно существующей отчетности подразделить таковой по отдельным элементам работ совершенно не представляется возможным, а потому и не указана единичная стоимость работы по каждому элементу отдельно.



Переводы с механизмами для их управления.

Наименование расходов	Количество и единичная стоимость работ								
	Отчет 26/27 г.			Отчет 27/28 г.			Смета 27/28 г.		
	Количество	Стоим. един.	Общая стоим.	Количество	Стоим. един.	Общая стоим.	Количество	Стоим. един.	Общая стоим.
Стрелочные переводы.									
А. Смена стрелок.									
1. Новыми типа II-а компл. . . . .				12					
„ типа III-а „ . . . . .				143	775,60	120218			
„ типа „ . . . . .	114	671,27	31183	18	621,66	11190	164	76235	125025
Двойная английск. III-а . . . . .				1	775,60	776			
2. Старогодними разных типов . . . . .				42	349,32	14671	109	—	—
3. Стоим. раб. по смене . . . . .	114	65,96	7579	216	—	616311)	273	64,15	17513
а) обокновенных . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) английских . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Смена крестовин.									
1. Новыми типа III-а . . . . .				127	342,43	43489)			
„ типа . . . . .	114	239,78	27335	16	274,27	4388	397)	308,35	70612
2. Старогод. разн. типа . . . . .				68	154,18	10484			
3. Стоим. раб. по смене . . . . .	114	8,82	1006	211	—	—	397	5,40	1237
В. Смена переводн. брусьев.									
1. Новых компл. . . . .					230,67	125946	530	229,25	121502
2. Старогодних компл. . . . .	451	179,08	80765	546	—	—	—	—	—
3. Стоимость работ по смене . . . . .	451	48,04	21670	546	—	—	530	45,66	24201
а) стоим. пропитки . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) стоим. по смене . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Г. Текущий ремонт стрелочн. перев. . . . .	4040	9,45	38186	4147	—	31267	4040	—	30959
Д. Прочие расходы . . . . .	—	—	—	—	—	6	—	—	161
	—	—	207724	—	—	424066	—	—	391210

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Расход указан общий по всему тит. XI, т. к. согласно существующей отчетности подразделить таковой по отдельн. элементам работ не представляется возможным, а потому не указана и единичная стоимость работ по каждому элементу отдельно.

2. При распределении кредитов годовых было предусмотрено лишь ассигнование на 229 стр. крестовин, за вычетом 160 крест. типа III-а для смены стрелок и 8 крест. для смены 4 английских стрелок, затем не была предусмотрена стоимость рабочей силы по текущему ремонту стрелочных переводов, которая была отнесена на с-г быв. очер. № 43 для наибольшей сравнимости следует исходить из первоначального распределения дороги.



	Намечено:	Выполнено:
Смены новых стрелок . . . . .	164 = 125025	174 = 132184
„ старог. „ . . . . .	109 = —	42 = 14671
„ крестовин . . . . .	229 = 70612	211 = 58361
„ переводн. брусьев . . . . .	530 = 121502	546 = 125946
Текущем ремонт матер. . . . .	30959	31267

Р а б с и л а п о с м е н е:

Стрелок . . . . .	273 = 17513	216	61631
Крестовин . . . . .	229 = 1237	211	
Перев. брусьев . . . . .	530 = 24201	546	
Текущем рем. . . . .	— —		
Прочие расходы . . . . .	— 161		6
	<hr/> 391210	<hr/> 424066	

В итоговом выражении определяется излишний расход в сумме 32856 руб., каковой является результатом:

- 1) Отсутствия суммового ассигнования на старогодные стрелочные переводы . . . . . 14671 руб.
  - 2) Тоже на рабочую силу по т/ремонту как не выделенную с титула 5 в период пере-  
стройки сметы с очередных номеров на титулы . . . . . 17417 „
  - 3) Переменной 10 новых стрелочн. переводов, в т. числе с раб. силы . . . . . 7800 „
  - 4) Пересменной 16 компл. перевод. брусьев, в том числе с рабочей силы . . . . . 5175 „
- 
- 45063 руб.
- Каковой снижается недосменой 18 крестовин стоимостью . . . . . 12251 „



# ОБЪЯСНЕНИЕ

к общему о расходах с выведением на измерителей.

Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	По отчету		Измеритель	Расход на изм. по отч.		Примечание
				26/27 г	27/28 г		26/27 г	27/28 г	
I	34		Уплата за электричество			Квтч. получаем со стороны электроэнергии			Получено квт.-час. от посторонних электрических станций за 27-28 год 1.708555 квт.-часов
II	45		Устройство связи:						
		1	Работа . . . . .	64193	63048				
		2	Материал . . . . .	192176	128738				
		3	Прочие расходы . . . . .	22990	4976				
			Итого по тит. 15 . .	279359	196762	Учет ед. Связи			
			В том числе:						
			а) линия и провода			Проводо-ккм.			Учета по заказам не ведось. поэтому сведения не даются
			б) станцион. устройств. (зак. № 2)			Учет. един. телегр. и телефонн. устройств			
	16		Устройство сигнализации, централизац. и блокировки:						
		1	Работа . . . . .	13592	35046		3—63	10—02	Учет единиц за 26-27—3746 за 27-28—3496,7
		2	Материалы . . . . .	40583	61174		10—83	17—49	
		3	Пр. расходы . . . . .	4853	4017		1—30	1—15	
			Итого по тит. 16 . .	59028	100237	Учет. един. СЦ и Б	15—76	28—66	
	17		Устройство электрич. сетей и силовое оборудование электростанций:						
		1	Работа . . . . .	—	30288				
		2	Материалы . . . . .	—	71807				
		3	Пр. расходы . . . . .	—	6098				
			Итого по тит. 17 . .	—	108193	Квт. час. потр. элект. энергии.			Потреблено электро-энерг. за 1927-28 3.877708 квт. час.
			В том числе:						
			а) оборудование электростанций			1) квт. мощн. электрост. 2) квт. часа выработана собств. станц. электроэнер.			На 1/X—28 установл. мощность 1005 квт. выработка электроэн. на собств. ст. 2169153 квт. час.
			б) электрические сети и подстанции (зак. 5)			Квт. час. потребления электрост.			
	18		Прочее силовое оборудование (в части кредитов, проходящ. по Отделу Связи):						
		1	Работа . . . . .	3065	769				
		2	Материалы . . . . .	4410	1109				
		3	Пр. расходы . . . . .	—	2				
			Итого по тит. 18 по Отд. Связи: . . .	7475	1880	Квт. мощности элект. моторов общ. служ. Отд. Связи			Мощность моторов 1218 квт.



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	По отчету		Измеритель	Расход на изм. по отч.		Примечание
				26/27 г	27/28 г		26/27 г	27/28 г	
	19		Механическое оборудование (в части кредитов проходящ. по Отд. Связи):						
		1	Рабсила . . . . .	1213	982				
		2	Материалы . . . . .	1527	1237				
		3	Пр. расходы . . . . .	34	27				
			Итого по тит. 19 по Отд. Связи} . . .	2774	2246				
	20		Инвентарь (в части кредитов проходящих по Отд. Связи):						
		1	Рабсила . . . . .	3292	3749				
		2	Материалы . . . . .	6219	7080				
		3	Пр. расходы . . . . .	121	138				
			Итого по тит. 20 по Отд. Связи . . .	9632	10967				
									Заполнить означенную ведомость недостающими данными не представляется возможным, за не получением годовых отчетов с участков. Анализ финансовых отчетов на технич. бюро предусмотрен приказом центр. лишь начиная с 1928-29 года код 643 от 26/XI.



# ПРИЛОЖЕНИЕ

к объяснению о выполнении производственной программы по Отделу Связи.

№ по рядку	Д а н н о с т и	По отчетам		По смете	Примечание
		1926—1927 г.	1927—1928 г.	1927—1928 г.	
1	Общее количество замененных телеграфных столбов . . . . . Шт.	2552	2548	2600	Ф. Ш. № 37
2	В том числе: из рельс в рельсы . . . . .	677	799	2600	„
3	В том числе: из грунта в рельсы . . . . .	1839	1749		
4	Тоже из грунта в грунт . . . . .	36	—		
5	Укрепление старых столбов рельсами . . . . .	11572	10022	7000	„
6	Замена проводов пр. км. . . . .	731	702	700	„
7	Наличие проводов телеграфных, телефонных и сигнализационных линий (считая пр. км. за 1 учет. единицу) . . . . . Уч. ед.	20469	21121	21121	
8	Наличие телеграфных и телефонных устройств. (считая телеграфный аппарат за 4 учетных единицы, а телефонный за 1,5 единицы)				
	Телеграфных аппаратов . . . . .	1852 ед.	1840 ед.	1936 ед.	
	Телефонных „ . . . . .	3698 „	4515 „	4599 „	
9	Общее наличие устройств Связи (суммарно по п. п. 7 и 8) . . . . .	26019	27476	27656	
10	Обмен телеграфией корреспонденции номерных телеграмм . . . . .	—	4755787	250.000.000 слов	Той разбивки, что предусмотрена форм. в 1926-27 году и при составлении сметы на 1927-28 г. сделано не было.
11	Обмен слов (дробью переговоров) . . . . .	203146250	146377306 3678528		
12	Из них номерных поездных . . . . .	—	2601156		
13	Наличие устройств СЦ и Б:				
	а) блок механизм за 1 ед. . . . .	58	58	80	
	б) централизованных семафоров 4 ед. . . . .	64	64	88	
	в) „ стрелок 3,5 ед. . . . .	287	290,5	332,5	
	г) нецентрализован. семаф. 3 ед. . . . .	2016	1920	2130	
	д) жезловых аппаратов 1,5 ед. . . . .	489	489	606	



№ п. по рядку	Д а н н о с т и	По отчетам		По смете	Примечание
		1926—1927 г.	1927—1928 г.	1927—1928 г.	
	е) стрелок с блокировочными ключами 1,5 ед. . . . .	—	—	—	
	ж) стрелок оборудован. контрольными замками 0,5 ед. . . . .	4	3	—	
	з) стрелочных указателей 0,2 ед. . . . .	828	672,2	827,6	
	Итого един. по п. 13 . . .	3746	3496,7	4064,1	
14	Мощность электрических станций квт. . . . .	999	1017	1024	Данные показаны приблизит. за неимением отчета по 6-у участку за IV кв. 1927-28 года.
15	Выработка электрич. энергии на собственных электро-станц. квт. час. . . . .	1853494	2169153*)	2473000	
16	Получение электрической энергии со стороны квт. час. . . . .	1420911	1708555*)	1647000	
17	Общее потребление электрической энергии (сумарно по п. 15 и 16 квт. час.) . . . .	3274405	3877708*)	4120000	
18	Мощность электромоторов, обслуживаемых Отделом Связи . . . . . квт.	1056	1218	—	
19	Выполнение производственной программы Главными мастерскими Связи и Электротехники в уч. ед. . . . .	1610	2516	2439	За учетную единицу принимается капитальный ремонт аппарата Морзе (по расценк. 160 чел. час. по настоя 80 чел. часов).



# ВЕДОМОСТЬ

выполнения производственной программы по ремонту паровозов (шпнул 21) за 1927-28 г.

Титул	ДАННОСТИ	По отчету		По смете 1927/28 года	Отчет сравнительно со сметой	
		1926/27 г.	1927/28 г.		Более	Менее
21	<b>Капитальный ремонт пассажирск. паровозов.</b>					
1	Число паровозов на ремонта:					
	И з н и х:					
	В мастерских своей дороги . . . . .	14	4	8	—	4
	„ чужих дорог . . . . .	—	—	—	—	—
2	Средний пробег 1 паровоза между двумя смежными капитальными ремонтами . . . . .	231374—00	253791—00	240000—00	13791—00	—
3	а) расход человеко-часов производствен. рабсилы на единицу ремонта . . . . .	15712—00	13483—00	—	—	—
	б) тоже вспомогательной рабсилы . . . . .	—	3320—00	—	—	—
			16803—00	17435—00	—	632—00
4	Стоимость человеко-часов . . . . .	37,1	44,4	42,7	1,7	—
5	а) стоимость производственной рабсилы на 1 паровоз . . . . .	5833—39	6293—84	—	—	—
	б) тоже вспомогательн. рабсилы, вошедшей в технич. отчетах в накладные расх. . . . .	—	1833—04	—	—	—
			8126—88	7453—00	673—78	—
6	а) стоимость израсходованных материалов на 1 паровоз . . . . .	14099—47	9235—88	—	—	—
	б) тоже дополнительных материалов, вошедших в технич. отчетах в накладные расходы . . . . .	—	821—47	—	—	—
			10057—35	8790—00	1267—35	—
7	Прочие накладные расходы на 1 паровоз . . . . .	7921—56	6127—32	—	—	—
8	а) средняя стоимость ремонта 1 паровоза без наклад. расх. . . . .	19932—86	15529—72	—	—	—
	б) тоже с вспомогательной рабсилой и дополнительными материалами . . . . .	—	18184—23	16243—00	1941—23	—
9	а) общая стоимость капитального ремонта всех паровозов без накладных расх. . . . .	279060—00	62119—00	—	—	—
	б) тоже с вспомогательной рабсилой и дополнительными материалами . . . . .	—	72736—92	129950—00	—	57213—08
10	а) расход на 100 паровозо - километров — пассажирск. . . . .	9,08	1,83	—	—	—
	б) тоже с вспомогательной рабсилой и дополнительными материалами . . . . .	—	2,15	4,07	—	1,92
21	<b>Капитальный ремонт товарных паровозов.</b>					
1	Число паровозов на ремонта:					
	И з н и х:					
	В мастерских своей дороги . . . . .	50	74	73	1	—
	„ чужих дорог . . . . .	18	31	31	+	—
2	Средний пробег паровоза между двумя смежными капитальными ремонтами . . . . .	193305—00	204797—00	190000—00	14797—00	—



Титул	Д А Н Н О С Т И	По отчету		По смете	Отчет сравнительно со сметой	
		1926/27 г.	1927/28 г.	1927/28 года	Более	Менее
3	а) расход человеко-часов производствен. рабсилы на единицу ремонта . . . . .	14202—00	12426—00	—	—	—
	б) тоже вспомогательной рабсилы . . . . .	—	3040—00 15466—00	17135—00	—	—
4	Стоимость человеко-часов . . . . .	37,5	46,6	43,0	3,6	1669—00
5	а) стоимость производственной рабсилы на паровоз . . . . .	5333—08	6080—86	—	—	—
	б) тоже вспомогательной рабсилы, вошедшей в технич. отчетах в накладные расходы . . . . .	—	1836—10 7916—96	7375—00	541—96	—
6	а) стоимость израсходованных материалов на 1 паровоз . . . . .	12892—04	9295—33	—	—	—
	б) тоже дополнительных материалов, вышедших в технич. отчетах в накладн. расх. . . . .	—	822—49 10117—82	8875—00	1242—82	—
7	Прочие накладные расходы на 1 паровоз . . . . .	7516—86	6904—46	—	—	—
8	а) средняя стоимость ремонта 1 паровоза без наклад. расходов . . . . .	18225—12	15376—19	—	—	—
	б) тоже с вспомогательной рабсилой и дополнительными материалами . . . . .	—	18034—78	16250—00	1784—78	—
9	Общая стоимость капитального ремонта в мастерск. своей дороги с вспомогательной рабсилой и дополнительными материалами . . . . .	911256—00	1334573—73	1186250—00	14832373—00	—
	Общая стоимость капиталн. ремонта пар. с наклад. расх. и провозом в мастер. чужих дорог . . . . .	328700—00	597142—17	597600—00	—	457—83
10	Общая стоимость капитального ремонта всех товарн. паровозов . . . . .	1239956—00	1931715—90	1783850—00	147865—90	—
11	Расход на 100 пар.-кил. тов. . . . .	7,22	12,01	10,39	1,62	—
	<b>Средний ремонт пассажир. паровозов.</b>					
1	Число паровозов среднего ремонта . . . . .	27	34	50	—	16
2	Средний пробег 1 паров. между двумя смежными подъемами . . . . .	64723—00	63357—00	55000—00	8357	—
3	Расход рабсилы в чел.-час.:					
	а) на единицу ремонта . . . . .	4639—00	3213—00	3330—00	—	117—00
	б) на 100 паровозо-килом. пассаж. . . . .	4,08	3,23	5,21	—	1,98
4	Стоимость человеко-часов . . . . .	38,5	41,7	33,6	8,1	—
5	Стоимость рабсилы на 1 пар. . . . .	1786—87	1339—51	1120—00	219—51	—
6	Стоимость израсходованных материалов на 1 паровоз . . . . .	1061—24	869—62	1015—00	—	145—38
7	Стоимость материалов на 100 паровозо-километров . . . . .	0,93	0,87	1,59	—	0,72
8	Прочие накладные расходы на 1 паровоз . . . . .	—	—	—	—	—
9	Средняя стоимость ремонта 1 паровоза . . . . .	2848—11	2209—13	2135—00	74—13	—
10	Общая стоимость среднего ремон. всех пар. . . . .	76899—00	75410—00	106750—00	—	31640—00
	Расход на 100 паровозо-километр. пассажир. . . . .	2,50	2,22	3,35	—	1,13



Титул	Д А Н Н О С Т И	П о о т ч е т у		По смете	Отчет сравнительно со сметой	
		1926/27 г.	1927/28 г.	1927/28 года	Более	Менее
	<b>Средний ремонт тов. паров.</b>					
1	Число паровозов средн. ремон. . . . .	288—00	317+7	325—00	—	8—00
2	Средний пробег 1 паровоза между двумя смежными под'емками . . . . .	44124—00	44762—00	40000—00	4762—00	—
3	Расход рабсилы в человеко-часах:					
	а) на единицу ремонта . . . . .	36 00—00	3834—00	3975—00	—	141—00
	б) на 100 паров.-килом. товарн. . . . .	6,03	7,66	7,54	0,12	—
4	Стоимость человеко-часов . . . . .	42,1	40,3	32,7	7,6	—
5	Стоимость рабсилы на 1 паров. . . . .	1517—02	1544—43	1300—00	244—43	—
6	Стоимость израсходованных материалов на 1 паровоз . . . . .	1042—59	1071—65	1255—00	—	183—35
7	Стоимость материалов на 100 паровозо-километров . . . . .	1,75	2,11	2,38	—	0,27
8	Прочие (накладные) расходы на 1 паровоз . . . . .	—	—	—	—	—
9	Средняя стоимость ремонта 1 паровоза . . . . .	2559—61	2116—08	2555—00	61—08	—
10	Общая стоимость среднего ремонта всех паровозов . . . . .	737168—00	829298—00	830375—00	—	1077—00
	Расход на 100 паровозо-километров товарных	4,29	5,16	4,84	0,32	—
	<b>Текущий ремонт паровозов тендеров и инвентаря.</b>					
1	Расход рабсилы в человеко-часах на 100 паровозо-километров . . . . .	11,67	12,35	12,83	—	0,48
2	Стоимость рабсилы на 100 паровозо-километров . . . . .	4,65	4,87	4,23	0,64	—
3	Средняя норма расхода материалов на 100 паровозо-километров (общая включая и колесн. работы в рублях) . . . . .	2,46	2,75	3,34	—	0,59
4	Стоимость израсходованных материалов . . . . .	497358—94	534684—94	680950—00	—	146265—06
5	Прочие (накладные) расходы . . . . .	—	—	—	—	—
6	Общая стоимость текущего ремонта паровозов, тендеров и инвентаря . . . . .	1438774—00	1483552—34	1542991—00	—	59438—66
	Расход на 100 паровозо-километров . . . . .	7,11	7,62	7,57	0,05	—
	<b>Колесные работы для паровозов и тендеров по всем видам ремонта.</b>					
1	Стоимость рабсилы . . . . .	76612—00	71288—00	71220—00	68—00	—
2	Стоимость израсходован. материалов . . . . .	182156—00	213930—00	234015—00	—	20085—00
3	Общая стоимость ремонта колесных пар . . . . .	258768—00	285218—00	305235—00	—	20017—00
4	Стоимость рабсилы на 100 пар.-килом. . . . .	0,38	0,37	0,35	0,02	—
5	Стоимость материалов на 100 пар.-килом. . . . .	0,90	1,10	1,15	—	0,05
6	Общая стоимость ремонта на 100 пар.-килом. . . . .	1,28	1,47	1,50	—	0,03



## Объяснение по титулу 21:

### Капитальный ремонт паровозов

Фактический расход по рабочей силе и материалам за 27/28 год превысил данное ассигнование на 139738 руб. 64 к.

Превышение расхода получилось:

1. По рабочей силе вследствие того, что при реформе зарплаты по рабочей сетке, в целях сохранения уровня зарплаты, был установлен процент приработка 60 по Пермским и 43 по Вятским, вместо 20, что дало излишний расход: по Пермским мастерским на 20 паровозов—34500 руб. и по Вятским на 8 паровозов—8000 рублей, итого 42500 руб.

2. По выделенным на самостоятельные хозяйства Пермскими мастерскими по балансовому отчету была получена прибыль в размере 45000 рублей, принятая на те же источники.

3. Остальная сумма явилась результатом принятия на расход сумм, затраченных на паровозы в 27/28 г., фактически вышедшие в 28/29 г. и увеличением расхода по материалам, вызванного большим объемом ремонта.

### По среднему и текущему ремонту паровозов в 1927/28 г.

По указанным видам ремонта вместе, по сравнению с ассигнованием по смете, имеется перерасход по рабсиле, который выражается на 100 пар. км. исполненного пробега в 1.06 к., а по запасным частям и материалам экономия 1,01 к. Означенный перерасход по рабсиле и экономия по материалам объясняется тем, что склады дороги не могли удовлетворить полностью потребность участков в запасных частях, почему участки были вынуждены иногда некоторые части, как-то: втулки дышловые, подшипники, кольца поршневые, болты и т. п. изготавливать своими средствами, стоимость изготовления которых обошлась дороже, чем если бы таковые были изготовлены в Главных Мастерских массовым порядком и помимо этого изготавливаемые участками части учетом через Материальные склады не проходили и стоимость рабсилы изготовления таковых участки относили на рабсилу, чем и увеличилась стоимость таковой и снизилась стоимость запасных частей и материалов.

---



# ВЕДОМОСТЬ

выполнения производственной программы по ремонту вагонов (тип. 22 и 23) за 1927-28 г.

Т и т у л	Д А Н Н О С Т И	По отчету		По смете 1927-28 г.	Отчет сравнительно со сметой	
		1926-27 г.	1927-28 г.		Более	Менее
22	Капитальный ремонт пассажирских вагонов.					
1	Число вагонов капитального ремонта . . . . .	64 33 31	118	135		17
2	Расход человеко-часов на единицу ремонта	3413 4057 2727	3277	4270		993
3	Стоимость человеко-часа (для ремонта в своих мастерских) . . . . .	41,6 44,5 35,3	39,15	39,3		
4	Средняя стоимость рабсилы на 1 вагон . . . . .	1421—54 1804—56 1013—82	1282—94 <sup>1)</sup>	1680—00		397—06
5	Стоимость материалов, израсходован. на 1 ваг.	1369—39 1815—03 895—00	1463—64	1500—00		36—36
6	Прочие расходы на 1 вагон . . . . .	—	155—72	—	155—72	
7	Средняя стоимость ремонта 1 вагона без накладных расходов . . . . .	2790—93 3619—59 1908—82	2902—30	3180—00	—	277—70
8	Общая стоимость ремонта капитального всех вагонов без накладных расходов . . . . .	178620	342—471	429300	—	86829
	Расход на 10000 осе-килом. пассажирских вагонов . . . . .	26—65 12—66	55—23 29—46	61—25 30—11		проб. св. поездов. общ. пробег.
22	Средний ремонт пассажирских вагонов.					
1	Число вагонов среднего ремонта . . . . .	112 45 67	46	58		12
2	Расход человеко-часов на единицу ремонта	2115 3112 1445	3188,5	3000	188,5	
3	Стоимость человеко-часов . . . . .	44,5 45,5 43	36—23	43		
4	Стоимость рабсилы на 1 вагон . . . . .	941—81 1417—96 622—02	1155—19 <sup>2)</sup>	1290		134—81
5	Стоимость рабсилы на 10000 ваг. осе-килом.	15—74 7—48	8—57 3—64	10—67* 5—25		
6	Стоимость израсходованных материалов на 1 вагон . . . . .	694—87 1024—02 473—79	1233—04	1300		66—96
7	Стоимость материалов на 10000 вагон. осе- километров . . . . .	11—61 5—61	9—15 3—88	10—76* 5—29		



Т и т у л	Д А Н Н О С Т И	По отчету		По смете 1927-28 г.	Отчет сравнительно со сметой	
		1926-27 г.	1927-28 г.		Более	Менее
8	Прочие расходы на 1 вагон . . . . .	—	193—90	—		
	Тоже на 10000 вагоно-осе кил. . . . .	—	<u>1—44</u> 0—61			
9	Средняя стоимость ремонта 1 вагона без накладных расходов . . . . .	1636—68 <u>2441—98</u> 1095—81	2582—43	2590	—	7—87
10	Общая стоимость среднего ремонта всех ва- гонов без накладных расходов . . . . .	183309	107777	150220	—	31442
	Расход на 10000 километров пассажирских вагонов . . . . .	<u>27—35</u> <u>12—99</u>	<u>19—16</u> <u>8—13</u>	<u>21—43</u> <u>10—54</u>		*) проб. св. поезд. общ. проб.
22	Годичный осмотр пассажирских вагонов.					
1	Число вагонов годичного осмотра . . . . .	310	405	452		47
2	Расход человеко-часов на единицу ремонта	528	399—6	450		
3	Стоимость человеко-часов . . . . .	43,6	41,5	42,8		50,4
4	Средняя стоимость рабсилы на 1 вагон . .	230—50	165—74 <sup>3)</sup>	193—00		27—26
5	Стоимость рабсилы на 10000 вагоно-килом.	<u>10—66</u> <u>5—07</u>	<u>10—82</u> <u>4—60</u>	<u>12—45<sup>*)</sup></u> <u>6—12</u>		
6	Стоимость материалов, израсходованных на 1 вагон на 10000 осе-километров пассажирских вагонов . . . . .	<u>114—78</u> <u>5—31</u> <u>2—52</u>	<u>85—88</u> <u>5—61</u> <u>2—38</u>	<u>90—00</u> <u>5—80</u> <u>2—85</u>		4—12
7	Прочие расходы на 1 вагон . . . . .	—	8—85	—	8—85	
	Тоже на 10000 вагоно-осе кил. . . . .	—	<u>0—58</u> <u>0—25</u>	—		
8	Средняя стоимость ремонта 1 вагона . . .	345—28	260—47	283	—	22—53
9	Общая стоимость годичного осмотра всех вагонов . . . . .	107037—00	105491	127916	—	22425
	Расход на 10000 осе-километров пассажирск. вагонов . . . . .	<u>15—97</u> <u>7—59</u>	<u>1701</u> <u>7—23</u>	<u>18—25</u> <u>8—97</u>		*) проб. св. поездов общ. проб.
22	Текущий ремонт пассажирских вагонов <sup>4)</sup> .					
1	Расход рабсилы в человеко-днях на 10000 ва- гоно-осе-километров пассажирск. вагонов . . .	29,67	24,1	21,6	2—50	
2	Стоимость рабсилы . . . . .	66881	59470	80370	—	20900
3	Стоимость рабсилы на 10.000 вагоно-осе- километров . . . . .	9,98	9,59	11,08		1—49
4	Стоимость материалов . . . . .	33909	24008	36910	—	12902
5	Стоимость материалов на 10000 вагоно-осе- километров . . . . .	5,06	3,87	5,10		1—23
6	Прочие (накладные) расходы . . . . .	—	—	—	—	—
7	Общая стоимость текущего ремонта пасса- жирских вагонов . . . . .	100790	83478	117280	—	33802
8	Расход на 10000 осе-километров пассажирск. вагонов . . . . .	15,04	13,46	16,18	—	2—72



Т и т у л	Д А Н Н О С Т И	П о о т ч е т у		По смете 1927-28 г.	Отчет сравнительно со сметой	
		1926-27 г.	1927-28 г.		Более	Менее
23	Конвенционный осмотр товарных вагонов.					
1	Число вагонов конвенционного осмотра . .	5000	3954	4700	—	746,00
	а) простых . . . . .	4981	3943	4667	—	724
	б) изотермических . . . . .	19	11	33		22—00
2	Расход человеко-часов на единицу ремонта:					
	а) простого . . . . .	191	210	220	—	10,00
	б) изотермического . . . . .	914	683	660	23,00	—
3	Стоимость человеко-часа:					
	а) . . . . .	42,5	37,3			
	б) . . . . .	68,8	39,6			
4	Стоимость рабсилы на 1 вагон. конвенцион- ного осмотра:					
	а) простого . . . . .	81,20	78,33	70—72	7,62	
	б) изотермического . . . . .	628,77	270,69	212—15	58—54	
5	Стоимость материалов на 1 вагон конвен- ционного осмотра:					
	а) простого . . . . .	185—32	214—83	156—32	58—51	
	б) изотермического . . . . .	545—04	321—13	320—00	1—13	
6	Прочие (накладные) расходы на 1 вагон:					
	а) простого . . . . .	—	—	—	—	
	б) изотермического . . . . .	—	—	—	—	
7	Средняя стоимость конвенционного осмотра 1 вагона:					
	а) простого . . . . .	266—52	293—16	227—04	66—12	
	б) изотермического . . . . .	1173—81	591—82	532—15	59—67	
8	Общая стоимость конвенционного осмотра всех вагонов . . . . .	1349838	1160669	1077167	83502	
	Расход на 10000 осе-килом. товарных вагонов:					
	а) рабсила . . . . .	4—49	3—79			
	б) материалы . . . . .	10—07	10—33			
23	Текущий ремонт товарных вагонов. 5)					
1	Расход рабсилы в человеко-часах на 10000 вагоно-осе-километров тов. вагонов . . . . .	20,6	22,8	28,5		5,7
2	Стоимость рабсилы . . . . .	613510	769823	816—423		46—600
3	Стоимость рабсилы на 10000 вагоно-осе-ки- лометров . . . . .	6—62	9—17	8—25	0—92	
4	Стоимость материалов . . . . .	503226	576550	700000	—	123450
5	Стоимость материалов на 10000 вагоно-осе- километров . . . . .	5—43	7—00	7—08	—	0—08
6	Расход на 10000 осе-килом. товарн. вагонов	12—05	16—38	15—33	1—05	—



Т и т у л	Д А Н Н О С Т И	По отчету		По смете 1927-28 г.	Отчет сравнительно со сметой	
		1926-27 г.	1927-28 г.		Более	Менее
7	Прочие (накладные) расходы . . . . .	—	—	—	—	—
8	Общая стоимость текущего ремонта всех вагонов . . . . .	1116736	1346373	1516423	—	170050
	Расход на 10000 вагоно-осе-километров товарных:					
	а) рабсила . . . . .	6—62	9—17	8—25	0—92	
	б) материалы . . . . .	5—43	7—00	7—08		0—08

**П Р И М Е Ч А Н И Е:** В 1926-27 году капитальный и средний ремонты пассажирских вагонов производились как в Главных, так и в участковых мастерских. С 1927-28 года эти ремонты исключительно сосредоточены в Главных мастерских.

Для сравнения цифровых данных 1926-27 года с данными 1927-28 года в графе по отчету за 1926-27 год указаны следующие цифровые данные:

1) Средние по дороге,

2) в числителе по Главным мастерским и

3) в знаменателе по участковым мастерским.

4) Указаны ассигнования и расход для местных поездов.

При определении расхода на измеритель принят пробег в местных поездах.



## **Об'яснение по титулу 22:**

### **1. Капитальный ремонт пассажирских вагонов.**

Сумма 1282 руб. 94 коп. средней стоимости рабсилы на 1 вагон складывается из суммы 1248 р. 49 к. стоимости прямой производственной рабсилы и суммы 34 р. 45 коп. стоимости вспомогательной рабочей силы, каковая по технической отчетности вошла в цеховые накладные расходы, не имеющие ассигнования.

### **2. Средний ремонт пассажирских вагонов.**

Сумма 1155 рублей 19 коп. средней стоимости рабсилы на 1 вагон складывается: из суммы 1109 р. 94 к. стоимости прямой производственной рабсилы и суммы 45 р. 25 коп. стоимости вспомогательной рабочей силы, каковая по технической отчетности вошла в цеховые накладные расходы, не имеющие ассигнования.

### **3. Годичный осмотр пассажирских вагонов.**

Сумма 165 р. 74 к. средней стоимости рабсилы на 1 вагон складывается: из суммы 163 р. 90 к. стоимости прямой производственной рабсилы и суммы 1 р. 84 к. стоимости вспомогательной рабочей силы, каковая по технической отчетности вошла в цеховые накладные расходы, не имеющие ассигнования.

### **4. Ремонт пассажирских вагонов.**

Расход по тит. 22 на ремонт пассажирских вагонов в 1927/28 году по финансовому отчету, за исключением расходов по беспересадочному сообщению, выразился в сумме 660.523 р. 00 к. По технической же отчетности расход этот выражается в сумме 650218 руб. 00 коп., т. е. менее против финансового отчета на сумму 10.305 рублей 00 коп.

Несоответствие суммы расхода технической отчетности с финансовой об'ясняется переходящим ремонтом вагонов из года в год; так как расходы по капитальному среднему и годичному ремонтам пассажирских вагонов по технической отчетности учитываются персонально на каждый вагон.

## **Об'яснение по титулу 23:**

### **5. Ремонт товарных вагонов.**

Перерасход на единицу конвенционного осмотра об'ясняется следующими причинами:

1. Наличие вагонов с объемом работ значительно превышающим нормальный (преимущественно вагоны с постройки Нижний—Котельнич), как правило, менялось не менее половины всех стоек, полностью обшива, делались, как правило, все новые люки, новые двери и т. д.

Таких вагонов только в Вятских мастерских отремонтировано до 311.

2. У 133 вагонов с двойной обшивой пришлось ставить новую изоляцию со сменой значительной части обшивы.

3. У американских 4-осных полувагонов цепные тормоза переделывались на винтовые с постановкою дополнительной стойки на буферный брус, верхней обвязки, кондукторского сиденья и барьера вокруг него.

4. С изданием приказа о соблюдении стандартных внутренних размеров, ширины кузова, настенных досок, стоек и т. д. происходила большая смена настенных досок, стоек и обшивы.

5. Постановка усиленных буферных подкладок также вызвала дополнительный расход.

Перерасход на рабочей силе по текущему ремонту товарных вагонов на измеритель об'ясняется повышением требований, предъявляемых к товарным вагонам в связи с упразднением передаточных пунктов.







# О Т Ч Е Т

по расходам на новые, восстановительные и прочие работы



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано в 1926-27 г.	Ассигновано по смете 1927-28 г.
I	1		<b>Путевые сооружения и устройства.</b>		
			<b>Станции и узлы.</b>		
		1	Работа . . . . .	607715	1804581
		2	Материалы . . . . .	421906	805002
		3	Прочие расходы . . . . .	20206	—
			<b>Итого по титулу 1 . .</b>	<b>1049827</b>	<b>2609583</b>
	2		<b>Вторые пути.</b>		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			<b>Итого по титулу 2 . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
	3		<b>Усиление и постройка новых искусственных сооружений и поворотных кругов.</b>		
		1	Работа . . . . .	59716	67380
		2	Материалы . . . . .	63891	53000
		3	Прочие расходы . . . . .	64225	—
			<b>Итого по титулу 3 . .</b>	<b>187832</b>	<b>120380</b>
	4		<b>Усиление пути и укладка новых рельс.</b>		
		1	Работа . . . . .	13723	85856
		2	Материалы . . . . .	76576	306302
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			<b>Итого по титулу 4 . .</b>	<b>90299</b>	<b>392158</b>
	5		<b>Водоснабжение.</b>		
		1	Работа . . . . .	47776	17168
		2	Материалы . . . . .	44814	38000
		3	Прочие расходы . . . . .	34645	—
			<b>Итого по титулу 5 . .</b>	<b>127235</b>	<b>55168</b>

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В том числе			Более	Менее
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
1087331	1012967	52826	21538	—	717250
755002	703366	36681	14955	—	50000
35980	33501	1761	718	35980	—
1878313	1749834	91268	37211	35980	767250 731270
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
90307	6113	83486	708	22927	—
72806	4928	67303	575	19806	—
2498	169	2312	17	2498	—
165611	11210	153101	1300	45231	—
62806	49548	13258	—	—	23050
350354	276387	73967	—	44052	—
—	—	—	—	—	—
413160	325935	87225	—	44052 21002	23050
43654	39896	2957	801	26486	—
40936	37413	2772	751	2936	—
31654	28927	2145	582	31654	—
116244	106236	7874	2134	61076	—



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано в 1926-27 г.	Ассигновано по смете 1927-28 г.
I	6		Технические и служебные здания.		
			а) депокские устройства и участ. мастерские.		
		1	Работа . . . . .	27162	82127
		2	Материалы . . . . .	26935	86242
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			б) главные мастерские.		
		1	Работа . . . . .	18663	5900
		2	Материалы . . . . .	15557	3403
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			в) прочие служебные и технические здания.		
		1	Работа . . . . .	700328	216347
		2	Материалы . . . . .	402177	407355
		3	Прочие расходы . . . . .	53500	—
			Итого по титулу 6 . .	1244322	301374
	7		Земляное полотно.		
		1	Работа . . . . .	21929	26970
		2	Материалы . . . . .	2666	5000
		3	Прочие расходы . . . . .	138	—
			Итого по титулу 7 . .	24733	81970
	8		Достройка линий и ветвей, переданных в эксплуатацию.		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 8 . .	—	—
	9		Прочие работы по путевым сооружениям и устройствам.		
		1	Работа . . . . .	2858	7153
		2	Материалы . . . . .	6421	6900
		3	Прочие расходы . . . . .	324	—
			Итого по титулу 9 . .	9603	14053
			Итого по главе I . . .	2733851	4024686

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В том числе			Более	Менее
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
94994	86562	7122	1310	12867	—
83623	76200	6270	1153	—	2619
42840	39028	3241	601	42840	—
4627	4209	346	72	—	1273
4959	4510	382	67	1556	—
89	78	11	—	89	—
578307	527023	49330	7954	361960	—
330460	301120	24784	4556	—	76895
44551	40593	3340	618	44551	—
1184450	1079323	88796	16331	463863 383076	80787
51569	8114	—	43455	24599	—
6275	991	—	5284	1275	—
320	46	—	274	320	—
58164	9151	—	49013	26194	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
10785	10209	—	576	3632	—
24218	22925	—	1293	17318	—
1222	1157	—	65	1222	—
36225	34291	—	1934	22172	—
3852167	3315980	428264	107923	698568	871087 172519



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано в 1926-27 г.	Ассигновано по смете 1927-28 г.
II	10		Устройство связи и электротехники.		
			Электрификация тяги поездов:		
		1	Работа . . . . .	27099	17132
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	129	1000
			Итого по титулу 10 . .	27228	18132
	11		Работы по Ц. С. Б.		
		1	Работа . . . . .	16296	48769
		2	Материалы . . . . .	72547	115000
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 11 . .	88843	163769
	12		Оборудование электрических и теплоэлектрических станций и установок сильного тока.		
		1	Работа . . . . .	13819	13652
		2	Материалы . . . . .	34674	97530
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 12 . .	48493	111182
	13		Оборудование электрическим освещением пассажирских поездов.		
		1	Работа . . . . .	6210	17392
		2	Материалы . . . . .	46386	89075
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 13 . .	52546	106467
	14		Телеграфная связь.		
		1	Работа . . . . .	3556	946
		2	Материалы . . . . .	42481	5432
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 14 . .	45987	6378
	15		Телефонная связь.		
		1	Работа . . . . .	3380	5532
		2	Материалы . . . . .	56418	32264
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 15 . .	59798	37796

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В том числе			Более	Менее
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
4868	4868	—	—	—	12264
—	—	—	—	—	—
35	35	—	—	—	965
4903	4903	—	—	—	13229
43964	43964	—	—	—	4805
33171	33171	—	—	—	81829
5444	5444	—	—	5444	—
82579	82579	—	—	5444	86634
					81190
10042	10042	—	—	—	3610
70762	70762	—	—	—	26768
1166	1166	—	—	1166	—
81970	81970	—	—	1166	30378
					29212
4920	4920	—	—	—	12472
79142	79142	—	—	—	9933
1802	1802	—	—	1802	—
85864	85864	—	—	1802	22405
					20603
23556	23556	—	—	22610	—
173954	173954	—	—	168522	—
2200	2200	—	—	2200	—
199710	199710	—	—	193382	—
12702	12702	—	—	7170	—
106553	106553	—	—	74289	—
774	774	—	—	774	—
120029	120029	—	—	82233	—



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано в 1926-27 г.	Ассигновано по смете 1927-28 г.
II	16		Р а д и о.		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 16 . .	—	—
	17		Прочие работы по связи и электротехнике.		
		1	Работа . . . . .	522	9
		2	Материалы . . . . .	1911	1760
		3	Прочие расходы . . . . .	—	180
			Итого по титулу 17 . .	2433	1949
			Итого по главе II . . . .	325328	445673
III	18		Подвижной состав.		
			Приобретение нового подвижного состава, приборов и частей для конструктивного изменения подвижного состава.		
		1	Приобретение новых паровозов . . . . .	1350003	4377441
		2	Приобретение новых пассажирских вагонов . . . .	105405	102000
		3	Приобретение новых товарных вагонов . . . . .	527615	5018589
		4	Приобретение прочего подвижного состава . . . .	—	—
		5	Автотормоза . . . . .	—	—
		6	Автоматическая сцепка . . . . .	—	—
		7	Устройство подогревателей и пароперегревателей .	—	—
		8	Прочие работы по конструктивному изменению и улучшению подвижного состава . . . . .	15832	—
			Итого по титулу 18 . .	1998855	9497730
	19		Постройка новых паровозов в мастерских ж. д.		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 19 . .	—	—
	20		Постройка новых пассажирских вагонов в мастерских ж. д.		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 20 . .	—	—

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В т о м ч и с л е			Б о л е е	М е н е е
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
29	29	—	—	20	—
190	190	—	—	—	1570
782	782	—	—	602	—
1001	1001	—	—	622	1570 948
576056	576056	—	—	284599 130383	154216
5425394	5425394	—	—	1048253	—
102000	102000	—	—	—	—
3995973	3995973	—	—	—	1022616
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
9523367	9523367	—	—	1048253 25637	1022616
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано	Ассигновано
				в 1926-27 г.	по смете 1927-28 г.
III	21		Постройка новых товарных вагонов в мастерских ж. д.		
		1	Работа	—	—
		2	Материалы	—	—
		3	Прочие расходы	—	—
			Итого по титулу 21	—	—
	22		Постройка прочего подвижного состава в мастерских ж. д.		
		1	Работа	—	—
		2	Материалы	—	—
		3	Прочие расходы	—	—
			Итого по титулу 22	—	—
	23		Автотормоза.		
		1	Работа	—	18273
		2	Материалы	—	67500
		3	Прочие расходы	—	—
			Итого по титулу 23	—	85773
	24		Автоматическая сцепка.		
		1	Работа	—	—
		2	Материалы	—	—
		3	Прочие расходы	—	—
			Итого по титулу 24	—	—
	25		Устройство подогревателей и пароперегревателей		
		1	Работа	—	—
		2	Материалы	—	—
		3	Прочие расходы	—	13000
			Итого по титулу 25	—	13000
	26		Прочие работы по конструктивному изменению и улучшению подвижного состава.		
		1	Работа	—	32022
		2	Материалы	—	223180
		3	Прочие расходы	—	—
			Итого по титулу 26	—	255202
			Итого по главе III	1998855	9851705

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В том числе			Более	Менее
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
2053	2053	—	—	—	16220
14419	14419	—	—	—	53081
—	—	—	—	—	—
16472	16472	—	—	—	69301
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
2127	2127	—	—	2127	—
9301	9301	—	—	9301	—
336	336	—	—	—	12664
11764	11764	—	—	11428	12664
					1236
9350	9350	—	—	—	22672
114589	114589	—	—	—	108591
—	—	—	—	—	—
123939	123939	—	—	—	131263
9675542	9675542	—	—	1059681	1235844
					176163



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано в 1926-27 г.	Ассигновано по смете 1927-28 г.
IV	27		<b>Механическое оборудование.</b>		
			<b>Оборудование мастерских всех наименований.</b>		
		1	Работа . . . . .	61423	24374
		2	Материалы . . . . .	247714	130400
		3	Прочие расходы . . . . .	42659	85534
			Итого по титулу 27 . .	351796	240308
	28		<b>Оборудование тепловых установок.</b>		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 28 . .	—	—
	29		<b>Оборудование водоснабжения.</b>		
		1	Работа . . . . .	22256	21121
		2	Материалы . . . . .	59993	58100
		3	Прочие расходы . . . . .	2066	—
			Итого по титулу 29 . .	84315	79221
	30		<b>Грузоподъемное и транспортное оборудование.</b>		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 30 . .	—	—
	31		<b>Прочее механическое оборудование.</b>		
		1	Работа . . . . .	—	2131
		2	Материалы . . . . .	—	43600
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 31 . .	—	45731
	32		<b>Прочие устройства тягового хозяйства.</b>		
		1	Работа . . . . .	—	3705
		2	Материалы . . . . .	—	16000
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 32 . .	—	19705

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В том числе			Более	Менее
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
58466	58466	—	—	34092	—
235653	235653	—	—	105253	—
40563	40563	—	—	—	44971
334682	334682	—	—	139345 94374	44971
270	270	—	—	270	—
208	208	—	—	208	—
322	322	—	—	322	—
800	800	—	—	800	—
22299	22299	—	—	1178	—
60093	60093	—	—	1993	—
2062	2062	—	—	2062	—
84454	84454	—	—	5233	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
293	293	—	—	—	1838
4127	4127	—	—	—	39473
—	—	—	—	—	—
4420	4420	—	—	—	41311
—	—	—	—	—	3705
—	—	—	—	—	16000
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	19705



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано в 1926-27 г.	Ассигновано по смете 1927-28 г.
IV	33		<b>Склады топлива и устройства по подаче топлива на паровозы.</b>		
		1	Рабсила . . . . .	—	29967
		2	Материалы . . . . .	—	52650
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			<b>Итого по титулу 33 . .</b>	—	82617
			<b>Итого по главе IV . . .</b>	436111	467582
V			<b>И н в е н т а р ь.</b>		
	34		<b>Производственный инвентарь.</b>		
		1	Рабсила . . . . .	5863	275
		2	Материалы . . . . .	76507	153130
		3	Прочие расходы . . . . .	4117	—
			<b>Итого по титулу 34 . .</b>	83487	163705
	35		<b>Прочий инвентарь.</b>		
		1	Рабсила . . . . .	951	185
		2	Материалы . . . . .	11346	13798
		3	Прочие расходы . . . . .	3526	—
			<b>Итого по титулу 35 . .</b>	15823	13983
			<b>Итого по главе V . . .</b>	99310	177388
	36		<b>Расходы по холодильным сооружениям.</b>		
		1	Рабсила . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	1552	—
			<b>Итого по титулу 36 . .</b>	1552	—
VI	37		<b>Паромные переправы.</b>		
		1	Рабсила . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			<b>Итого по титулу 37 . .</b>	—	—

И з р а с х о д о в а н о в 1927-28 г о д у				И з р а с х о д . п р о т и в с м е т ы	
В с е г о	В т о м ч и с л е			Б о л е е	М е н е е
	П р и р о с т и м у щ е с т в а	З а м е н а и м у щ е с т в а	К а п и т а л ь н ы й р е м о н т		
5283	—	—	5283	—	24684
4716	—	—	4716	—	47934
—	—	—	—	—	—
9999	—	—	9999	—	72618
434355	424356	—	9999	145378	178605 33227
9472	9472	—	—	9198	—
123611	123611	—	—	—	39519
1810	1810	—	—	1810	—
134893	134893	—	—	11007	39519 28512
1820	1820	—	—	1635	—
21713	21713	—	—	7915	—
6747	6747	—	—	6747	—
30280	30280	—	—	16297	—
165173	165173	—	—	27304	39519 12215
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано в 1926-27 г.	Ассигновано по смете 1927-28 г.
VIII	38		<b>Жилостроительство.</b>		
		1	Работа . . . . .	267305	227221
		2	Материалы . . . . .	307596	342000
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 38 . .	574901	569221
IX	39		<b>Восстановительные работы.</b>		
			<b>Восстановление мостов.</b>		
		1	Работа . . . . .	120344	226868
		2	Материалы . . . . .	64976	136131
		3	Прочие расходы . . . . .	1889	270280
			Итого по титулу 39 . .	187209	633279
	40		<b>Восстановительные работы по связи и электротехнике.</b>		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 40 . .	—	—
	41		<b>Оживление паровозов.</b>		
		1	Работа . . . . .	42085	12665
		2	Материалы . . . . .	67449	31902
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 41 . .	109534	44567
	42		<b>Оживление пассажирских вагонов.</b>		
		1	Работа . . . . .	116374	149215
		2	Материалы . . . . .	151636	138150
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 42 . .	268010	287365
	43		<b>Оживление товарных вагонов.</b>		
		1	Работа . . . . .	55083	17036
		2	Материалы . . . . .	97985	12800
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 43 . .	153068	29836

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В том числе			Более	Менее
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
163082	160627	—	2455	—	64139
175664	173019	—	2645	—	166336
35804	35264	—	540	35804	—
374550	368910	—	5640	35804	230475 194671
197911	7428	190348	135	—	28957
106865	4081	102784	—	—	29266
192496	189505	2991	—	—	77784
497272	201014	296123	135	—	136007
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
5157	—	—	5157	—	7508
14047	—	—	14047	—	17855
819	—	—	819	819	—
20023	—	—	20023	819	25863 24544
27819	—	—	27819	—	121396
45224	—	—	45224	—	92926
11655	—	—	11655	11655	—
84698	—	—	84698	11655	214322 202667
16217	—	—	16217	—	819
23129	—	—	23129	10329	—
22	—	—	22	22	—
39368	—	—	39368	10351 9532	819



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано	Ассигновано
				в 1926-27 г.	по смете 1927-28 г.
IX	44		<b>Оживление прочего подвижного состава.</b>		
		1	Работа . . . . .	—	13310
		2	Материалы . . . . .	—	10000
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 44 . .	—	23310
			<i>Итого по главе IX . . .</i>	717821	1018357
X	45		<b>Ликвидация запущенности.</b>		
			Ликвидация запущенности по Отделу Пути.		
		1	Работа . . . . .	36577	32431
		2	Материалы . . . . .	155696	176265
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 45 . .	192273	208696
	46		Ликвидация запущенности по Связи и Электротехнике.		
		1	Работа . . . . .	6552	—
		2	Материалы . . . . .	19693	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 46 . .	26245	—
			<i>Итого по главе X . . .</i>	218518	208690
XI	47		<b>Прочие расходы.</b>		
			Санитарно-гидротехнические расходы.		
		1	Работа . . . . .	512	2900
		2	Материалы . . . . .	1311	6870
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 47 . .	1823	9770
	48		Санитарно-ветеринарные мероприятия.		
		1	Работа . . . . .	—	11116
		2	Материалы . . . . .	—	11500
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 48 . .	—	22616

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В т о м ч и с л е			Б о л е е	М е н е е
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
222	—	—	222	—	13088
3005	—	—	3005	—	6995
—	—	—	—	—	—
3227	—	—	3227	—	20083
644588	201014	296123	147451	22825	396594 373769
52195	965	51230	—	19764	—
222134	4017	218117	—	45869	—
—	—	—	—	—	—
274329	4982	269347	—	65633	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
274329	4982	269347	—	65633	—
—	—	—	—	—	2900
—	—	—	—	—	6870
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	9770
—	—	—	—	—	11116
—	—	—	—	—	11500
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	22616



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано в 1926-27 г.	Ассигновано по смете 1927-28 г.
XI	49		<b>Метризация.</b>		
		1	Работа . . . . .	775	—
		2	Материалы . . . . .	15729	9300
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 49 . .	16504	9300
	50		<b>Стандартизация.</b>		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 50 . .	—	—
	51		<b>Керосинопровод и нефтепровод.</b>		
		1	Работа . . . . .	—	—
		2	Материалы . . . . .	—	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 51 . .	—	—
	52		<b>Расходы по охране труда.</b>		
		1	Работа . . . . .	37933	74108
		2	Материалы . . . . .	10145	80000
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			Итого по титулу 52 . .	48078	154108
			<i>Итого по главе XI . . .</i>	66405	195794
XII	53		<b>Расходы по технадзору.</b>		
		1	Работа . . . . .	80584	139737
		2	Материалы . . . . .	27248	—
		3	Прочие расходы . . . . .	—	—
			<i>Итого по главе XII . .</i>	107832	139737

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В том числе			Более	Менее
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
244	—	244	—	244	—
4951	—	4951	—	—	4349
—	—	—	—	—	—
5195	—	5195	—	244	4349 4105
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
53779	49855	—	3924	—	20329
54208	50253	—	3955	—	25792
16781	15556	—	1225	16781	—
124768	115664	—	9104	16781	46121 29340
129963	115664	5195	9104	17025	82856 65831
57349	52715	3613	1021	—	82388
568	522	36	10	568	—
1052	967	66	19	1052	—
58969	54204	3715	1050	1620	82388 80768



Глава	Титул	Статья	Наименование расходов	Израсходовано в 1926-27 г.	Ассигновано по смете 1927-28 г.
XIII	54		Расходы на социальное страхование рабочих и служащих, на культработу и месткомы.		
	55		Отчисление на соцстрахование . . . . .	168570	245875
			Отчисление на культработу и Месткомы . . . . .	24254	34553
			<i>Итого по главе XIII . . .</i>	192824	280428
			 Всего расходов . . . . .	7473308	17379267
			 В т о м ч и с л е:		
			Зарплата . . . . .	2618193	3736002
			Материалы . . . . .	2630284	3775541
			Прочие расходы . . . . .	2224831	9867724
			 В т о м ч и с л е:		
			а) механизация погрузочно-выгрузочных работ .	—	30000
			б) стоимость металлических пролетных строений	—	170280
			в) провоз грузов хозяйств . . . . .	350000	320125
			г) старые материалы . . . . .	250000	243907

Израсходовано в 1927-28 году				Израсход. против сметы	
Всего	В т о м ч и с л е			Б о л е е	М е н е е
	Прирост имущества	Замена имущества	Капитальный ремонт		
195286	155097	30977	9212	—	50589
28099	22316	4457	1326	—	6454
223385	177413	35434	10538	—	57043
16409077	15079294	1038078	291705	2358437	3328627 970190
3033254	2399875	484194	149185	—	702748
3370630	2707218	538047	125365	—	404911
10005193	9972201	15837	17155	137469	—
3524	—	—	—	—	—
189422	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—



Глава	Титул	Статья	Наименование работ	Израс- ходовано до 1927- 28 г.	Ассигно- вано	Израсходовано в 1927-28 году		
						Всего	В том числе	
							Прирост	Замена имущест.
1			Путевые сооружения и устройства.					
	1		Станции и узлы.					
	1	1	Свердловск. узел: рзд. № 73, Шарташский, Ирбит- ский, Тагильский, Кунгурск. подход и пр.					
		1	Рабсила . . . . .		1231131	799347	799347	
		2	Материалы . . . . .		549169	396889	396889	
		3	Проч. расходы . . . . .			30077	30077	
			Итого . . . . .		1780300	1226313	1226313	
			Развитие ст. Уфалей.					
		1	Рабсила . . . . .		228391	179889	179889	
		2	Материалы . . . . .		101892	100508	100508	
		3	Проч. расходы . . . . .			3424	3424	
			Итого . . . . .		330283	283821	283821	
			Развитие и переустройство станций в разных пунктах:					
		1	Рабсила . . . . .		244791	68495	26533	5908
		2	Материалы . . . . .		109209	180697	158246	4070
		3	Проч. расходы . . . . .			110		110
			Итого . . . . .		354000	249302	184779	10088
			Развитие и переустройство разъездов в разных местах.					
		1	Рабсила . . . . .		86438	28260	7198	4290
		2	Материалы . . . . .		38562	70352	47723	4329
		3	Проч. расходы . . . . .			1761	1761	
			Итого . . . . .		125000	100373	54921	8619
			Открытие и закрытие раз- ездов в разн. пунктах.					
		1	Рабсила . . . . .		13830	11340		11340
		2	Материалы . . . . .		6170	6556		6556
		3	Проч. расходы . . . . .			608		608
			Итого . . . . .		20000	18504		18504

Израсходовано		% исполнения		Примечание
Более	Менее	До 27-28 г.	В 27-28 г.	
30077	431784 152280		8	% исполнения указан в графе „в 27-28 г.“ с начала производства работы.
30077 3424	584064 553987 48502 1384		98	
3424 71488 110	49886 46462 176296		94	
71598 31790 1761	176296 104698 58178		93	
33551 386 608	58178 24627 2490		100	
994	2490 1496			





Глава	Титул	Статья	Наименование работ	Израс- ходовано до 1927- 28 г.	Ассигно- вано	Израсходовано в 1927-28 году			
						В с е г о	В т о м ч и с л е		
							Прирост	Замена имущест.	Капит. ремонт
1	3		Усиление и постройка новых искусственных сооружений и поворотных кругов.						
			Железнодорожные мосты.						
		1	Рабсила . . . . .		68070	63531		62823	708
		2	Материалы . . . . .		54856	51348		50773	575
		3	Проч. расходы . . . . .			1963		1946	17
			И т о г о .		122926	116842		115542	1300
			Железо-бетонные мосты.						
		1	Рабсила . . . . .		16118	9835		9835	
		2	Материалы . . . . .		15811	10392		10392	
		3	Проч. расходы . . . . .						
			И т о г о .		31929	20227		20227	
			Каменные и бетонные трубы.						
		1	Рабсила . . . . .		14242	10828		10828	
		2	Материалы . . . . .		8251	6138		6138	
		3	Проч. расходы . . . . .			366		366	
			И т о г о .		22493	17332		17332	
			Пешеходные мосты.						
		1	Рабсила . . . . .		4142	6113		6113	
		2	Материалы . . . . .		5593	4928		4928	
		3	Проч. расходы . . . . .			169		169	
			И т о г о .		9735	11210		11210	
1	4		Усиление пути и укладка новых рельс.						
			Укладка рельс и разница в весе рельс и креплений.						
		1	Рабсила . . . . .		85856	62806		49548	13258
		2	Материалы . . . . .		306302	350354		276387	73967
		3	Проч. расходы . . . . .						
			И т о г о .		392158	413160		325935	87225

И з р а с х о д о в а н о		‰ и с п о л н е н и я		П р и м е ч а н и е
Б о л е е	М е н е е	Д о 27-28 г.	В 27-28 г.	
	4359			
	3508		60	
1963				
<u>1963</u>	<u>8047</u>			
	6084			
	6283			
	5419		90	
	11702			
	3414			
	2113		60	
366				
<u>366</u>	<u>5527</u>			
	5161			
1971				
	665		95	
169				
<u>2140</u>	<u>665</u>			
1475				
	23050		100	
44052				
<u>44052</u>	<u>23050</u>			
21002				



Глава	Титул	Статья	Наименование работ	Израс- ходовано до 1927- 28 г.	Ассигно- вано	Израсходовано в 1927-28 году		
						Всего	В том числе	
							Прирост	Замена имущест.
1	5		Водоснабжение.					
			Удлинение водопроводных линий и установка кранов.					
		1	Рабсила . . . . .	14056	35195	32430	2268	497
		2	Материалы . . . . .	31112	33002	30410	2127	465
		3	Проч. расходы . . . . .		25519	23515	1643	361
			Итого . . . . .	45168	96716	86355	6038	1323
			Временное водоснаб.					
		1	Рабсила . . . . .	3112	3623	3623		
		2	Материалы . . . . .	6888	4398	3398		
		3	Проч. расходы . . . . .		2625	2625		
		Итого . . . . .	10000	9646	9646			
	6		Разные работы, связанные с водоснабж.					
		1	Рабсила . . . . .		4836	3843	689	304
		2	Материалы . . . . .		4535	3605	645	286
		3	Проч. расходы . . . . .		3510	2787	502	221
			Итого . . . . .		12882	10235	1836	811
		Технические и служебные здания.						
		Постройка здания Правления дороги.						
1		Рабсила . . . . .	176122	488523	488523			
2		Материалы . . . . .	331580	250980	250980			
3		Проч. расходы . . . . .		40593	40593			
	Итого . . . . .	507702	780096	780096				
	Гл. мастерские.							
1	Рабсила . . . . .	5900	4627	4209	346	72		
2	Материалы . . . . .	3403	4959	4510	382	67		
3	Проч. расходы . . . . .		89	78	11			
	Итого . . . . .	9303	9675	8797	739	139		

И з р а с х о д о в а н о		‰ и с п о л н е н и я		П р и м е ч а н и е
Б о л е е	М е н е е	Д о 27-28 г.	В 27-28 г.	
21139				Сверх указанного ассигнов. центра, еще были отпущены ассигнов. дополнит. Тягой и Правл. из брони до 60000 р.
1890			80	
25519				
48548				
511				
	3490		100	
2625				
3136	3490 354			
			95	
312401				
	80600		70	
40593				
352994 272394	80600			
	1273			
1556			100	
89				
1645 372	1273			



Глава	Титул	Статья	Наименование работ	Израс- ходовано до 1927- 28 г.	Ассигно- вано	Израсходовано в 1927-28 году		
						Всего	В том числе	
							Прирост	Капит. ремонт
I	6		Депо и мастерские тяги.					
		1	Рабсила . . . . .		48780	68806	60374	1310
		2	Материалы . . . . .		51220	80019	72596	1153
		3	Проч. расходы . . . . .			4266	454	601
			Итого . . . . .		100000	153091	133424	3064
			Паровое отопление депо.					
		1	Рабсила . . . . .		33350	26188	26188	
		2	Материалы . . . . .		35019	3604	3604	
		3	Проч. расходы . . . . .			38574	38574	
			Итого . . . . .		68369	68366	68366	
			Пассажирск. здания.					
		1	Рабсила . . . . .		5535	2326	2326	
		2	Материалы . . . . .		40465	2450	2450	
		3	Проч. расходы . . . . .					
			Итого . . . . .		16000	4776	4776	
			Прочие здания.					
		1	Рабсила . . . . .		34690	55624	4340	7954
		2	Материалы . . . . .		65310	34554	5214	4556
		3	Проч. расходы . . . . .			3958	3340	618
			Итого . . . . .		10000	94136	9554	13128
			Бани.					
		1	Рабсила . . . . .		20741	16893	16893	
		2	Материалы . . . . .		34102	20169	20169	
		3	Проч. расходы . . . . .					
			Итого . . . . .			37062	37062	
			Дезостанция.					
		1	Рабсила . . . . .			2885	2885	
		2	Материалы . . . . .			5121	5121	
		3	Проч. расходы . . . . .					
			Итого . . . . .			8006	8006	

И з р а с х о д о в а н о		% и с п о л н е н и я		П р и м е ч а н и е
Б о л е е	М е н е е	Д о 27-28 г.	В 27-28 г.	
20026				
28799			95	
4266				
53091				
	7162		90	
	34415			
38574				
38574	38577			
	3			
	3209		60	
	8015			
	11224			
20934			60	
	30756			
3958				
24892	30756			
	5864		85	
				Ассигнование на бани, дезостанцию, ка- гаты, сан.-гидрот. работы отмечены по соот- ветств. титулам.
			20	

Ассигнование на бани, дезостанцию, ка-  
гаты, сан.-гидрот. работы отмечены по соот-  
ветств. титулам.



Глава	Титул	Статья	Наименование работ	Израс- ходовано до 1927- 28 г.	Ассигно- вано	Израсходовано в 1927-28 году		
						Всего	В том числе	
							Прирост	Капит. ремонт
1	6		Устройство накатов.					
		1	Работа . . . . .			12056	12056	
		2	Материалы . . . . .			17186	17186	
		3	Проч. расходы . . . . .					
			Итого . . . . .			29242	29242	
1	7		Земляное полотно.					
		1	Работа . . . . .		26970	51569	8114	43455
		2	Материалы . . . . .		5000	6275	991	5284
		3	Проч. расходы . . . . .			320	46	274
			Итого . . . . .		31970	58164	9151	49013
1	9		Прочие работы по путевым сооружениям и устройствам.					
			Живая снегозащита и инвентарь.					
		1	Работа . . . . .		7153	10785	10209	576
		2	Материалы . . . . .		6900	24218	22925	1293
		3	Проч. расходы . . . . .			1222	1157	65
			Итого . . . . .		14053	36225	34291	1934
II	12		Оборудование электрических и тепло-электрических уста- новок сильных токов.					
			Расширение электрической стан- ции Вятка II и передача электро- энергии на ст. Вятка I.					
		1	Работа . . . . .		3086	978	978	
		2	Материалы . . . . .		24342	23411	23411	
		3	Проч. расходы . . . . .			175	175	
			Итого . . . . .		27428	24564	24564	

Израсходовано		% исполнения		Примечание
Более	Менее	До 27-28 г.	В 27-28 г.	
			80	
24599			100	
1275				
320				
26194				
3632				
17318			100	
1222				
22172				
	2108			
	931		15	
175				
175	3039			
	2864			



Глава	Титул	Статья	Наименование работ	Израс- ходовано до 1927- 28 г.	Ассигно- вано	Израсходовано в 1927-28 году		
						Всего	В том числе	
							Прирост	Замена имущест.
II	12		Прочие работы по электриф. станций.					
		1	Работа . . . . .		9736	9064	9064	
		2	Материалы . . . . .		63720	47351	47351	
		3	Проч. расходы . . . . .			991	991	
			Итого . . . . .		73456	57406	57406	
II	13		Оборудование электрическим освещением пасс. поездов.					
		1	Работа . . . . .		17392	4920	4920	
		2	Материалы . . . . .		89075	79142	79142	
		3	Проч. расходы . . . . .			1802	1802	
			Итого . . . . .		106467	85864	85864	
8	38		Жилостроительство. Жилые дома.					
		1	Работа . . . . .		121641	68826	66371	2455
		2	Материалы . . . . .		183072	69673	67028	2645
		3	Проч. расходы . . . . .			35007	34467	540
			Итого . . . . .		304713	173506	167866	5640
			Артельн. помещения.					
		1	Работа . . . . .		105580	94256	94256	
		2	Материалы . . . . .		158928	105991	105991	
		3	Проч. расходы . . . . .			797	797	
			Итого . . . . .		264508	201044	201044	
9	39		Восстанов. работы. Ж. мост через р. Ирень.					
		1	Работа . . . . .		51606	39123	39123	
		2	Материалы . . . . .		28394	17962	17962	
		3	Проч. расходы . . . . .			1299	1299	
			Итого . . . . .		80000	58384	58384	

Израсходовано		°/о исполнения		Примечание
Б о л е е	М е н е е	До 27-28 г.	В 27-28 г.	
	672		85	
	16369			
991				
991	17041			
	16050			
	12472		40	
	9933			
1802				
1802	22405			
	20603			
	52815		95	
	113399			
35007				
35007	166214			
	131207			
	11324		90	
	52937			
797				
797	64261			
	63464			
	12483		40	
1299	10432			
1299	22915			
	21616			



Глава	Титул	Статья	Наименование работ	Израс- ходовано до 1927- 28 г.	Ассигно- вано	Израсходовано в 1927-28 году		
						Всего	В том числе	
							Прирост	Капит. ремонт
9	39		Жел. мост через р. Салда.					
		1	Работа . . . . .		32260	37061		37061
		2	Материалы . . . . .		17740	19849		19849
		3	Проч. расходы . . . . .			142		142
			Итого . . . . .		50000	57052		57052
			Железные мосты.					
		1	Работа . . . . .		63561	61700	149	61551
		2	Материалы . . . . .		34954	27978	66	27912
		3	Проч. расходы . . . . .			1106		1106
			Итого . . . . .		98515	90784	215	90562
			Жел.-бетонные каменные мосты.					
		1	Работа . . . . .		32805	28036	1950	25951
		2	Материалы . . . . .		31462	21193	1599	19594
		3	Проч. расходы . . . . .			403	65	338
			Итого . . . . .		64267	49632	3614	45883
			Жел.-бетонные и каменные трубы.					
		1	Работа . . . . .		44074	30741	5329	25412
		2	Материалы . . . . .		21297	19756	2416	17340
		3	Проч. расходы . . . . .			124	18	106
			Итого . . . . .		65371	50621	7763	42858
			Путепроводы.					
		1	Работа . . . . .		2562	1250		1250
		2	Материалы . . . . .		2284	127		197
		3	Проч. расходы . . . . .					
			Итого . . . . .		4846	1377		1377

Израсходовано		% исполнения		Примечание
Более	Менее	До 27-28 г.	В 27-28 г.	
4801			40	
2109				
142				
7052				
	1861		75	
	6976			
1106				
1106	8837			
	7731			
			80	
	4769			
403	10269			
403	15038			
	14635			
	13333		85	
124	1541			
124	14874			
	14750			
	1312		50	
	2157			
	3469			





Глава	Титул	Статья	Наименование работ	Израс- ходовано до 1927- 28 г.	Ассигно- вано	Израсходовано в 1927-28 году		
						Всего	В том числе	
							Прирост	Замена имущест.
9	39		Уплаты за мостовые фермы.					
		1	Рабсила . . . . .					
		2	Материалы . . . . .					
		3	Проч. расходы . . . . .		270280	189422	189422	
			Итого . . . . .		270280	189422	189422	
			Ликвидация запущенности по отделу пути.					
		1	Рабсила . . . . .		32431	52195	965	51230
		2	Материалы . . . . .		176265	222134	4017	218117
		3	Проч. расходы . . . . .					
			Итого . . . . .		208696	274329	4982	269347

Израсходовано		% исполнения		Примечание
Более	Менее	До 27-28 г.	В 27-28 г.	
	80858			В ассигнов. внесено кредита на провоз хоз. гр.--в расходе же указана лишь стоим. центр. снабж.
	80858			
19764			114	
45869				
65633				



# О Т Ч Е Т

по особым заданиям НКПС за 1927/28 г.

Номенклатура сметы НКПС		Наименование	Ассигнов.	Израсх.	Израсходовано против сметы	
Глава	§§				Более	Менее
4	13	Национализация . . . . .	—	—	—	—
4	14	Инвентаризация . . . . .	—	—	—	—
4	17 пр	Рационализация . . . . .	49380	49380	—	—
4	18	Расходы со специальной целью . . . . .	600177	405814	—	194363
8	38	Постройка новых линий . . . . .	1800000	1170540	—	629460
В с е г о . . . . .			2449557	1625734	—	823823

# О Т Ч Е Т

О перевозках хозяйственных грузов для надобностей своей дороги.

По отчету 1926-1927 г.	Наименование данных	1927-28 г.		Сравнит. со сметой	
		По смете	По отчету	Более	Менее
	<b>А. Грузы, перевозимые в поездах коммерч. движения (перевозка по коммерческим документам и нарядам ф. № 21).</b>				
1583910 <sup>1)</sup>	Количество перевезенных грузов . . . . . тонн	1343750	145658 <sup>1)</sup>	112831	
3333			5664		
510947	Общий пробег грузов по своей дороге тыс. тонн км.	430000	458373	28373	
323/323 <sup>2)</sup>	Средний пробег 1 тонны км. . . . .	320	315/316 <sup>2)</sup>	„	5
	<b>Таксировка перевозки.</b>				
3660756 <sup>3)</sup>	Общая сумма . . . . . руб.	—	3072542 <sup>3)</sup>	—	—
802645			495820		
2,31 м. <sup>3)</sup>	Средняя с 1 тонны руб. . . . .	—	2,11 <sup>3)</sup>	—	—
0,72 <sup>3)</sup>	Средняя с одного тонн. клм. . . . .	—	0,67 <sup>3)</sup>	—	—
	<b>Б. Грузы, перевозимые в поездах хозяйственного движения (перевозка по путевым журналам и нарядам ф. № 22).</b>				
66125	Число нагруж. вагонов . . . . .	—	68931	—	—
11655	Пробег осей товарных вагонов в поездах хозяй- ственного движения тыс. осе-килом. . . . .	12397	12412	15	—
235159	Пробег поездов хозяйственного движения поездо- килом. . . . .	230000	212560	—	17440
915720	Количество перевезенных грузов . . . . . тонн	—	917220	—	—
44227	Общий пробег тыс. тонно-километров . . . . .	—	62106	—	—
48	Средний пробег 1 тонн. кил. . . . .	—	68	—	—
3,79	Средняя нагрузка на ось . . . . . тонн	—	5,00	—	—



По отчету 1926-1927 г.	Наименование данных	1927-28 г.		Сравнит. со сметой	
		По смете	По отчету	Более	Менее
	<b>Таксировка перевозки.</b>				
171347	Общая сумма . . . . . руб.	—	159613	—	—
2,59	Средняя с одного нагруженного вагона . . . руб.	—	2,32	—	—
1,470	Средняя с одного вагоно-осе-килом . . . . . коп.	—	1,286	—	—
0,387	Средняя с одного тонно-килом. . . . . коп.	—	0,257	—	—
18,71	Средняя с одной тонны . . . . . коп.	—	17,40	—	—
72,86	Средняя с одного поезда-килом. . . . . коп.	—	75,09	—	—
3832103 <sup>4)</sup>	Общая стоимость служебн. перевозок . . . . руб.	—	3232155 <sup>4)</sup>	—	—
802645			495820		

**П Р И М Е Ч А Н И Я:** 1) Числитель—всего, а знаменатель—в том числе грузы с нулевым пробегом.

2) Числитель—со включением грузов с нулевым пробегом, а знаменатель—без грузов с нулевым пробегом.

3) Числитель—всего, а знаменатель—в том числе денежный доход от перевозки хозяйственн. грузов своей дор. в прямом сообщении, при чем в данных за 1926/27 г. денежный доход показан только за май—сентябрь включит. 1927 г. т. е. с момента перехода его в категорию денежного. Исходя из этого, цифры дохода 1926/27 г. с цифрами дохода 1927/28 г. не сравнимы; по той же причине не сравнимы и средние доходные ставки.

4) Данные 1926/27 г. с данными 1927/28 г. не сравнимы, по той же причине, которая изложена в примечании 3-ем.



# Распределение перевозок

хозяйственных грузов для надобностей своей дороги в поездах коммерческого движения по наименованиям грузов на 1927/28 год.

Наименование грузов	Количество грузов (тонн) <sup>1)</sup>	Общий пробег грузов (тыс. тонно-килом.)	Средний пробег 1 тонны грузов (километр.) <sup>2)</sup>	Примечание
1. Д р о в а . . . . .	158692/1149	26833	169/170	1) Числитель—всего, а знаменатель—в том числе грузы с нулевым пробегом.
2. Лесные материалы (кроме дров) . . . .	274088/374	89917	328/329	
3. Из них: шпалы, переводные и мостовые бруссы . . . . .	194444/188	68897	354/355	2) Числитель со включен. грузов с нулевым пробегом, а знаменат. без грузов с нулевым пробегом . . .
4. Из числа лесных матер. Телеграфн. столбы . . . . .	1885	454	241	
5. Каменный уголь (твердое минеральное топливо) . . . . .	668918/1745	263736	394/395	
6. Нефть и ее продукты . . . . .	8943/77	2439	273/275	
7. Чугун, железо и сталь не в деле . . . .	12719/109	3844	302/305	
8. Баядажи, рельсы и принадлежности пути и подвижного состава . . . . .	73753/1361	17031	231/235	
9. Строительные материалы (кирпич, цемент, камень) . . . . .	116442/92	27707	238/238	
10. Земля, балласт, песок, щебень, гравий и проч. . . . .	91496/142	15071	165/165	
11. Лед, вода и снег . . . . .	—	—	—	
12. Прочие грузы . . . . .	51530/615	11793	229/232	
И т о г о . . . . .	1456581 5664	458373	315/316	

## О Т Ч Е Т

О сокращении админиспративно-управленческих расходов по Пермской жел. дороге за 1927/28 г. по зарплате.

Контингент				Сумма зарплаты			
По смете		Фактич. содержание за 27/28 г.	% сниже- ния против 26/27 года	По смете		Фактич. расход за 27/28 г.	% сниже- ния против 1926/27 г.
26/27 г.	27/28 г.			26/27 г.	27/28 г.		
По Правлению.							
1.340	1.010	874	—34.78 %	1.668.229	1.349.233	1.251.078	—25.01
По линии.							
1.605	1.509	1.181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—26.38	1.679.631	1.348.704	1.526.814	—9.09
Всего по дороге .							
2.945	2.519	2.055 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30.10	3.347.860	2.692.937	2.777.892	—17.02



# О Т Ч Е Т

о сокращении административно-управленческих расходов Пермской железной дороги  
1927-1928 г. по прочим расходам.

Наименование	А с с и г н о в а н о		Фактически. расход за 27- 28 г.	%о снижения или увеличен. факти- ческ. расходов против ассигнов. 26-27 г.
	На 26-27 год	На 27-28 год		
<b>I. Правление дороги.</b>				
а) Топливо для служебных помеще- ний контор. типа (тит. 3, ст. 1) . .	9870	10000	5343—01	—45.86
б) Канцелярские принадлежности, кни- ги и бланки (тит. 3, ст. 2) . . . .	25300	20000	36379—80	+43.81
в) Подъемное, суточное и раз'ездное довольствие админ.-технич. и кон- торскому персоналу (тит. 4, ст. 1) .	81060	74000	89513—24	+10.43
г) Канцелярский инвентарь (тит. 20, ст. 1, 2 и 3) . . . . .	23360	13000	12645—07	—45.86
<b>И т о г о . .</b>	<b>139590</b>	<b>117000</b>	<b>143881—12</b>	<b>+3.07</b>
<b>II. Л и н и я.</b>				
а) Топливо для служебн. помещен. конторского типа (тит. 3, ст. 1) . .	24540	19634	17017—59	—30.66
б) Канцелярские принадлежности, кни- ги и бланки (тит. 3, ст. 2) . . . .	288000	230400	137618—51	—52.22
в) Подъемное, суточное и раз'ездное довольствие, админ.-технич. и кон- торскому персоналу (тит. 4, ст. 1) .	44220	32316	104143—32	+135.49
г) Канцелярский инвентарь (тит. 20 ст. 1, 2 и 3) . . . . .	21350	12000	14804—42	—30.66
<b>И т о г о . .</b>	<b>378110</b>	<b>294850</b>	<b>273583—84</b>	<b>—27.64</b>
<b>В с е г о по дороге</b>	<b>517700</b>	<b>411850</b>	<b>417464—96</b>	<b>—19.36</b>



**Объяснение к отчету о сокращении административно-управленческих расходов Пермской ж. д. за 27/28 г.**

Общий результат проведения закона 30/VIII-27 г. на Пермской дороге следующий:

	По смете 26/27 г.	Сумма подл. сокращен.	Расход 27/28 г.	%	Сумма задолжен- ности
Зарплата по Правл. . . . .	1668229		1251078		
по линии . . . . .	1679631		1526814		
<b>Итого . . .</b>	<b>3347860</b>	<b>669572</b>	<b>2777892</b>	<b>17,02</b>	<b>99604</b>
Проч. расх. по Правл. . . . .	139590		143831		
по линии . . . . .	378110		273584		
<b>Итого . . .</b>	<b>517700</b>	<b>103540</b>	<b>417465</b>	<b>19,36</b>	<b>3305</b>
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>3.865.560</b>	<b>773.112</b>	<b>3.195357</b>		<b>102.909</b>

Сметные назначения 26/27 года приняты без каких-либо поправок в то время как последние должны быть выправлены на сумму 228913 руб., о чем дорога неоднократно возбуждала вопрос.

Дело в том, что на Пермской дороге была введена особая оплата труда линейного счетно-конторского персонала в форме бюджетно-сдельной оплаты, что не только создало обстановку соответствующего улучшения в области своевременного представления отчетности с линии, но в то же время дало возможность прекратить тенденцию к разбуханию штатов.

При рассмотрении смет дороги, испрашиваемая сумма на бюджетно-сдельную систему рассматривалась НКПС'ом как премия и, как таковая, рекомендовалась к отнесению за счет сбережений по фонду, на что дорога возражала в порядке особого мнения, указывая, что таковая премия дает экономический эффект лишь в порядке предотвращения излишних расходов, ограничивая их лишь в нормах бюджетно-сдельной системы.

С проведением 8-часового рабочего дня достигнутый уровень заработной платы был закреплен в форме окладов без каких-либо ассигнований дороге на это дело и бюджетно-сдельная оплата вошла в обычную сумму содержания по 26/27 г., но все же не была подкреплена и оформлена кредитным извещением с прикреплением ее к соответствующим очередным номерам.

Указанное неоформление оказалось чревато большими последствиями для дороги и закон 30/VIII 27г., требующий 20% сокращения и не позволяющий снижать достигнутый уровень заработной платы, заставил дорогу снижать уже не на 20%, а более, что для дороги, сокращавшей штаты еще ранее, оказалось крайне затруднительным.



## ВЕДОМОСТЬ

о поступлении предложений по изобретениям и улучшениям на ж.-д. транспорте и расходах средств по фонду рационализации изобретательства.

НАИМЕНОВАНИЕ ОТДЕЛОВ	Предложений						Из числа одобрен. предлож.		Остаток не рассмотр. к концу отчетн. периода	Состояние фонда							Остаток к концу отчетного периода			Примечание	
	Поступило за отчетный период	Осталось от прошл. отч. периода изобр. и улучшений	Рассмотрено	Из них			Проведено в жизнь	Не проведено		Поступило				Израсходовано			На осуществл. предложений	Не премирование	Итого		
				Одобрено	Отклонено	Передано на испыт.				Остаток от предыдущ. периода	Ассигн. по смете (единовр.)	Отчисл. эконом. в фонд за отч. период	Итого	На осуществление предложен.	На поощр. оказ. со-действ. изобретательству	Итого					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
П у т ь . . .	127		38	34	44	23/11	26	8	11	Имелся, но был закрыт согласно распоряж. СТО от 2/II-28 г.	49380	8955—51	58335—51			21360—75	—	—	36974—76	По граф. 7 в знаменателе значится предложения находящиеся на дополнительной проработке. В сведения гр. 8—26 вошли и предложения только частично проведенные.	
Т я г а . . .			46						1												
С в я з ь . .			4						—												
Э к с п л . .			13						3												
Пр. Отд. . .			11						"												
Итого . .	127	—	112	34	44	23/11	26	8	15	—	49380	8955—51	58335—51	—	—	21360—75	—	—	36974—76		



## Данные о работе вспомогательных предприятий (коммерческих).

Род предприятий	Д о х о д		Расход эксплуатац.		Валовая прибыль		Валовой убыток		Коэфф. эксплуатации		Расход на расширение и развит. пред		Остаток прибыли	
	26-27 г.	27-28 г.	26-27 г.	27-28 г.	26-27 г.	27-28 г.	26-27 г.	27-28 г.	26-27 г.	27-28 г.	26-27 г.	27-28 г.	26-27 г.	27-28 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Горстанции.</b>														
1. В Эксплоатац. „Транспорт“ . . .	194321.06	—	173721.70	—	20599.36	—	—	—	89	—	—	—	20599.36	—
Отчислено в пользу дороги и расход по содержанию штата Правления дороги . . . . .	19432.11	—	5433.26	—	13998.85	—	—	—	—	—	—	—	13998.85	—
2. За 6,5 мес. в экспл. „Транспорта“ I/X—15/IV . . . . .	—	64635.56	—	60513.58	—	4121.98	—	—	—	94	—	—	—	4121.98
Отчисления в пользу дороги и расх. Пр. дороги по сод. штата . . .	—	6732.55	—	2029.05	—	4703.50	—	—	—	—	—	—	—	4703.50
3. 3—А 5,5 мес. у дороги 16/IV—30/IX.	—	227288.13	—	180541.94	—	46746.19	—	—	—	79.4	—	30996.00	—	15750.19
Из расходов по графе 13 затрачено:														
На приобретение обоза . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16918.67	—	—
На рем. помещен. и складов . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7989.82	—	—
На приобретение инвентаря . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6087.51	—	—
<b>И т о г о . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30996.00	—	—



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ  
о работе горстанций за предыдущий и отчетный год 1927-28 года.

— 221 —

Наименование горстанций	ПО ОПЕРАЦИЯМ ПО ПРОДАЖЕ ПАССАЖИРСКИХ БИЛЕТОВ						ПО ПРИЕМУ К ОТПРАВЛЕНИЮ И ВЫДАЧЕ БАГАЖА И ГРУЗОВ										ПО СКЛАДЧНЫМ ОПЕРАЦИЯМ ПО АВТО-ГУЖ. ПЕРЕВОЗ.								ДОХОД		РАСХОД (эксплоатац.)		ПРИБЫЛЬ		УБЫТОК		КОЭФФИЦИЕНТ (эксплоатац.)		Примечание
	Количество билетов, проданных на линейных станциях		Количество билетов, проданных горстанциями		% отношения работы горстанций к работе линейных станций		Грузооборот линейных станций	Грузооборот горстанций в тоннах (числитель) и отправлен. (знаменатель)				% отношение работы горстанций к работе линейных станций		Количество тонн груза, принятого на хранение по п. «з» полож. с горстанций	Средний срок хранения одной тонны		Количество тонн перевезенных собственным транспорт.		Количество тонн, перевезенных наемным транспортом																
	26-27	27-28	26-27	27-28	26-27	27-28		26-27	27-28	По отправлению грузов		По выдаче грузов			Всего		26-27	27-28	26-27	27-28	26-27	27-28	26-27	27-28											
							26-27			27-28	26-27	27-28	26-27	27-28	26-27	27-28									26-27	27-28	26-27	27-28							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Свердловск—гор. за год . . . . .	380069 238164	462334 275815	99265	125361	26 41	27 45	1231680 247798	1278838 266571	4075 11544	20834 19409	3686 1904	39708 6631	7761 13448	60542 25040	0,63 5,4	4,7 9,4							0 7761	19558 19946	112440—25		105043—41		7396—84			93		1. В сравнительных данных приведены сведения о результатах работы горстанций в эксплуатации Апп. О-ва „Транспорт“ (в 26-27 г. и за время с I/X-27 г. по 15/IV-28 г. и в эксплуатации самой дороги (16/IV-28 г. 30/IX-28 г.).	
За 6,5 мес. (I/X-15/IV) у „Транспорта“ . . . . .		196448 123779		51935		26 42		776883 147244		1299 5218		577 879		1876 6097		0,2 4,1								923 952		40490—23		36103—54		4386—69			89	Для характеристики темпа развития работы горстанций в руках дороги, отдельно приводятся сведения на сентябрь 28 г. В гр. гр. 2—25 приведены и годовые сведения за 27-28 г.—как слагаемые результатов работы горстанций в эксплуатации „Транспорта“ и самой дороги.	
За 5,5 мес. (16/IV-30/IX) у дороги . . . . .		265886 152036		73426		28 48		501955 119327		19535 14191		39131 5752		58666 19943		11,7 17,0							1210 4989	18635 18994		178554—81		140102—73		38452—08			78,5		
Сентябрь 28 г. . . . .		43164 23474		12496		29 53		100329 24132		6074 3975		13368 1575		19442 5550		19,3 23,0							676 1221	7695 7464										В гр. гр. 26—35 показаны финансовые результаты работы: за 6-7 г. и за время I/X-27 г. 15/IV-28 года—в пользу „Транспорта“, а за время 16/IV-30-IX 28 г. в пользу дороги. Доходность дороги от аренды горстанций приведена в приложении № 17.	
Пермь—гор. за год . . . . .	1128494 166218	1273826 180453	29809	37023	2,6 18	2,9 21	510542 104308	540013 109033	358 1320	4562 3242	249 406	1578 811	607 1726	6140 4053	0,12 1,6	1,2 3,7							0 607	636 5721	45635,95		33576,84		12059—11			73	2. К графам 2—7 : в числителе—количество всех билетов с пригородными, в знаменателе—колич. всех билетов без пригородных.		
За 6,5 мес. (I/X-15/IV) у „Транспорта“ . . . . .		606674 73790		16249		2,7 22		285563 59943		437 868		377 356		814 1224		0,3 2,0								0 814		19432—77		19953—45			520—68		103	3. К графам 8—17 : в грузооборот линейных станций включен грузооборот служебных грузов и грузооборот ветвей частного пользования; по принятому порядку учета, выделить этот грузооборот из общего в 27-28 г. не представляется возможным. Для характеристики удельного веса грузовой работы горстанций интересно отметить, что, например, по Свердловскому узлу грузооборот служебных грузов и грузооборот ветвей частного пользования составляет применительно к 25-26 около 50 % всего грузооборота узла.	
За 5,5 мес. (16/IV-30/IX) у дороги . . . . .		666652 106663		20774		3 20		254450 49090		4125 2374		1201 455		5326 2829		2,1 6,0								636 4907		31390—02		26661—54		4728—48			85		
Сентябрь 28 г. . . . .		127813 19563		3748		3 19		51034 9610		2194 1040		445 128		2639 1168		5,1 12,0								293 2639											
Кунгур—гор. за год . . . . .	37896	33650	12026	17453	32	52	105358 21339	90633 21641	723 2836	4074 4038	2050 770	1378 811	2773 3606	5452 4849	2,6 17,0	6,0 22,4							0 2773	813 3936	8716—47		8223—93		492—54			94	4. К графам 23—25 : в числителе показан гужевой грузооборот по местным перевозкам, в знаменат. по гужеперевозкам со станций и на станции для определения общего грузооборота горстанций нужно к грузообороту 14 и 15 граф прибавить грузооборот внутренних перевозок, показанных в числителе граф 23—25, для определения общего грузооборота по гужу нужно сложить числители и знаменатели граф 23—25.		
За 6,5 мес. (I/X-15/IV) у „Т. анспорта“ . . . . .		13963		6451		46		49526 12075		451 1926		62 130		513 2056		1,0 17,0							0 513		4712—56		4456—55		255—97			98			
За 5,5 мес. (16/IV-30/IX) у дороги . . . . .		19687		11002		56		41107 9566		3623 2112		1316 681		4939 2793		12,0 29,0							813 3423		17343—30		13777—67		3565—63			80			
Сентябрь 28 г. . . . .		2802		1950		70		8099 2194		816 430		338 175		1154 605		14,0 28,0								162 457											
ИТОГО за год . . . . .	1546459 505161	1769310 489918	141100	179837	9,1 28	10 36	18475 37344	1909484 397245	5156 15700	29470 26689	5985 3080	42664 8253	11141 18780	72134 34942	0,6 5,0	3,8 8,8							0 11141	21007 29603	166792—67		146844—18		19948—49			88			
За 6,5 мес. (I/X-15/IV) у „Транспорта“ . . . . .		817085 211532		74635		9 35		1111972 219262		2187 8012		1016 1365		3203 9377		0,3 4,2								923 2279		64635—56		60513—58		4121—98			94		
За 5,5 мес. (16/IV-30/IX) у дороги . . . . .		952225 278386		105202		11 38		797512 177983		27283 18677		41648 6888		68931 25565		8,6 14,4							1210 4989	20084 27324		227288—13		180541—94		46746—19			79,4		
Сентябрь 28 г. . . . .		173779 45839		18184		10,5 40		159462 35936		9084 5445		14151 1878		23235 7923		15,0 20,4							676 1221	8150 10560											





# INITIALS

Blank page with faint, illegible text impressions visible through the paper.



# О Т Ч Е Т

о расходах по особому сбору с грузов, представляемых по ж. д. на ремонт, возобновление и расширение, постоянных складочных помещений и их принадлежностей.

Разделы сметы	Наименование расходов	По отчету		По смете	
		за 1926-7 г.	за 1927-8 г.	за 1926-7 г.	за 1927-8 г.
1	Содержание и расширение складочных помещений и устройств для хранения перевозимых по железной дороге грузов.				
1	Постройка и расширение складов, пакгаузов, амбаров, кладовых типовых по специальным проектам.				
	Рабсила . . . . .	11524		47248	
	Материалы . . . . .	12182		54362	
	Пр. расходы . . . . .	—		—	
2	Постройка и расширение устройств для операции со скотом и птицей с приспособлениями для кормления и поения.				
	Рабсила . . . . .	—		—	
	Материалы . . . . .	—		—	
	Пр. расходы . . . . .	—		—	
3	Постройка и расширение платформ для грузов (кроме скотских) крытых, открытых.				
	Рабсила . . . . .	3350		19700	
	Материалы . . . . .	1417		23120	
	Пр. расходы . . . . .	—		—	
4	Постройка и расширение прочих не вошедших в п. 1—3 постоянных складочных помещений.				
	Рабсила . . . . .	—		—	
	Материалы . . . . .	—		—	
	Пр. расходы . . . . .	—		—	
5	Устройство и расширение товарных дворов заборов и ограждений, подъездных к складочным помещениям и товарным дворам дорог, с земляными работами, искусственными сооружениями, мощением и всякого рода ограждениями.				
	Рабсила . . . . .	3736		6841	
	Материалы . . . . .	2		5029	
	Пр. расходы . . . . .	—		—	



Разделы сметы	Наименование расходов	По отчету		По смете	
		за 1926-7 г.	за 1927-8 г.	за 1926-7 г.	за 1927-8 г.
II	Переустройство и приспособление существующих складочных помещений и устройств для хранения перевозимых по жел. дор. грузов.				
	Рабсила . . . . .		1006		2150
	Материалы . . . . .		2108		2550
	Пр. расходы . . . . .		—		—
	Всего по смете . . . . .		35325		161000

На ремонт, возобновление и расширение складочных помещений дорога испрашивала в 1927-28 г. . . . . 174130 руб.

Отпущено ЦЖ . . . . . 161000 руб.

Ввиду позднего разрешения работ и кредитов (телегр. ЦЖ от 1/VI № ФК-35 (13) 18), дорога не имела возможности снабдить линию материалами ранее августа, сентября месяца, а посему к 1 октября 28 года работы не закончились и, следовательно, единичные расценки на сооружения по разделам сметы выведены быть не могут.







21733

---

Уралобллит № 1366.  
Свердловск, УРАЛПОЛИГРАФ  
тип. «ОСНОВА». Зак. № 14053.  
Тираж 60.

---







